

Metroselskabet I/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 26-05-2026
Sagsnr.: 2026-304759
Sagsbehandler: LOUJ

Tilladelse til udførelse af 19 supplerende geotekniske boringer i Prøvestenskanalen i Københavns Havn

Trafikstyrelsen har den 15. april 2026 modtaget en ansøgning fra Metroselskabet I/S om udførelse af 19 supplerende geotekniske boringer i forbindelse med Metrolinje M5.

Trafikstyrelsens afgørelse og vilkår

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til 19 supplerende geotekniske boringer i Prøvestenskanalen i Københavns havn på følgende vilkår:

1. Opboret overskudsmateriale skal bringes i land og bortskaffes til godkendt modtager.
2. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
3. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden for 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
4. Boringer udføres med forerør.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til boringerne lagt vægt på, at boringerne er forenelige med opretholdelse af havnens funktion. Trafikstyrelsen har vurderet boringerne eventuelle påvirkninger iht. Vandrammedirektivet, Havstrategidirektivet, Natura 2000-områder og Bilag IV-arter:

Vandrammedirektivet og havstrategidirektivet

Boringerne er placeret i kystvande "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6".

Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: god økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand,
- Bunddyr: moderat økologisk tilstand,



- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke god økologisk tilstand.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at boringerne ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at boringerne ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand, samt at boringerne ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Det er Trafikstyrelsens vurdering at boringerne ikke er uforenelige med opnåelsen af havstrategidirektivets 11 miljømål.

Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 142 "Salholm og omliggende hav" er 4,5 km

Natura 2000-område nr. 142 "Salholm og omkringliggende hav" er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper og arters levesteder: lagune og kalkoverdrev samt tilstedeværelsen af sæler og marsvin. Derudover fremgår ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, rørhøg, mosehornugle, dværgterne, fjordterne, rovterne og havterne og træk-fuglene grågås, knopsvane, pibeand, skeand, krikand, vandrefalk, hjejle og havørn.

Trafikstyrelsen vurderer, på baggrund af afstanden og borearbejdets karakter og omfang, at boringerne ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser¹. Trafikstyrelsen har fundet at der findes Marsvin og Grønbroget Tudse udenfor projektområdets afgrænsning. Indenfor projektområdets afgrænsning er der ingen registrerede fund af bilag IV-arter.

Prøvestenskanalen er et aflukket område, lavvandet og har begrænset fødepotentiale. Marsvin vurderes ikke at befinde sig i havneområder med snævre indgange, hvor der ikke er gode forageringsmuligheder eller hvor der er støj og forstyrrelser. På baggrund af dette vurderes det, at marsvinene ikke vil blive påvirket af undersøgelsesarbejdet samt at undervandsstøjen i forbindelse med prøvetagningen kan sidestilles med almindelig motorbådssejlsads.

Projektet vil ikke medføre påvirkninger eller indgreb i yngle- eller rasteområder for grønbroget tudse.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin og grønbroget tudse ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for marsvin og grønbroget tudse, at boringerne er tilrettelagt således at der ikke beskades eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for marsvin og grønbroget tudse, at boringerne ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bestandene af marsvin og grønbroget tudse, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab og forsætlig ødelæggelse eller indsamling af æg.

¹ www.arter.dk, www.naturdata.miljportal.dk



Nærværende tilladelse fritager ikke ansøger for ansvar for evt. skader på kabler, rørledninger eller tilsvarende som måtte blive påført tredjepart i forbindelse med udnyttelse af tilladelsen.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnens dækkende værker, jf. § 2 i havneloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

Sagsfremstilling

For den kommende metrolinje M5 planlægges Prøvestenskanalen opfyldt i forbindelse med etableringen af kontrol- og vedligeholdelsescenter (KVC) på Prøvestenen. For denne opfyldning samt konstruktive anlæg i/på denne opfyldning har Metroselskabet tidligere udført 6 stk. boringer til vands i Prøvestenskanalen. I tillæg hertil, for fuldstændig klarlægning af de geologiske og geotekniske forhold af underlaget for opfyldningen, ønsker Metroselskabet at udføre supplerende undersøgelser i yderligere 19 punkter.



Figur 1: Kort med placering af undersøgelsespunkt Ø2097-Ø2115

Formålet med nærværende prøvetagning er yderligere at belyse egenskaberne af de øvre, løse lejrede sandaflejringer ved udførelse af Cone Penetration Tests (CPT-forsøg).



Undersøgelsesarbejdet udføres med en lille borerig, udstyret med CPT presse, fra en mindre ponton-baseret og fladbundet flåde, der manøvreres rundt med en ligeledes fladbundet lille motorbåd. Boreriggen er placeret på selve flåden uden kontakt til vand. I de enkelte undersøgelsespunkter fastholdes flådens placering om nødvendigt ved nedsætning af spyd i havbunden. Eventuel nedsætning og optrækning af spyd forventes kun i helt minimal grad at forstyrre havbunden og hvirvle sediment op. I hvert undersøgelsespunkt sænkes indledningsvist forsigtigt et foringsrør fra dækket på flåden ned til og svagt ned i havbunden. Herefter udføres CPT-forsøget indvendigt i foringsrøret. CPT-forsøget nærmest lydløst, hvorimod boreriggen ved ud-boring støjer og vibrerer lidt. Niveauet heraf vurderes dog ikke at overstige en almindelig motorbåd og i øvrigt begrænses udbredelsen af støj med alt arbejde udført indvendigt i et foringsrør.

Prøvestenskanalen udgør et område med relativ begrænset vanddybde, typisk op til 1 m. Området anvendes derfor reelt ikke til sejlads, hverken med motor- eller sejlbåd. I området kan der forekomme sejlads med kano, kajak og padelboard.

Undersøgelsen forventes gennemført over maksimalt 2 á 3 uger. Anlægsarbejdet forventes udført i perioden maj til juni 2026.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til respektafstande for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål til anlæg og aktiviteter på 45 meter over havets overflade eller derover kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren jf. Ir.5. Da projektet ikke rækker over 45 meter over havets overflade er Transportministeren ikke blevet hørt.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Københavns Kommune, By & Havn og Copenhagen Malmø Port.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 17-04-2026 til den 17-05-2026.

Følgende høringsparter har afgivet høringsvar: By & Havn og Beredskabsstyrelsen. Begge parter har indsendt høringsvar om, at de ingen bemærkninger har til projektet. Alle høringsvar er videresendt til bygherre.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen

Louise Marie Volfing Jacobsen

Fuldmægtig | Havne & VVM
Trafikstyrelsen