

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 22-05-2026
Sagsnr.: 2026-296049
Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at terrænmodellering ved Sanderum ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 16-02-2026 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om terrænmodellering ved Sanderum i forbindelse med udbygning af E20 syd om Odense.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2, punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet planlægger at anvende jord fra vejprojektet "udbygning af E20 syd om Odense" ved et mark- og skovareal ved byen Sanderum i Odense Kommune. På strækningen gennem Odense by er motorvejen overvejende beliggende i afgravning, hvilket medfører et betydeligt overskud af jord (ca. 120.000 m³) som følge af afgravning. Jorden planlægges placeret ved matrikel nummer 15t, 16i, 16g, 16f og 20r Sanderum By, Sanderum. Ved den givne strækning er der langs den eksisterende vej beplantning, der fjernes i forbindelse med projektet.

Disse forhold – dels overskuddet af projektjord, dels bortfaldet af eksisterende afskærmende beplantning – har givet anledning til, at Vejdirektoratet har arbejdet med en samlet løsning, hvor den overskydende projektjord indarbejdes i landskabet ved terrænmodellering. Herved muliggøres en naturlig placering af jorden, samtidig med at der genetableres en visuel afskærmning af motorvejen overfor de tilgrænsende områder ved Sanderum. Udformningen af jordvoldene og placering tager også hensyn til lokale forhold, såsom en gasledning, der løber umiddelbart midt for i terrænet på strækningen.

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1: Visualisering af projektet

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 114 "Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å" er ca. 3 km fra projektområdet.

Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte Odense Å med større tilløb, der er levested for tykskallet malermusling, pignersmerling, bæklampret og havlampret, og de mange tilstødende kildevæld.

Projektet indebærer jordoplægning på et areal, som ikke har en direkte eller indirekte forbindelse til området.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har undersøgt forekomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Der er ikke registreret bilag IV-arter inden for projektområdet. På baggrund af projektets karakter, arealanvendelsen og de kendte artsforekomster vurderes projektet ikke at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter."

Vandrammedirektiv

Projektområdet er ikke beliggende nær målsatte vandløb, søer eller kystvande med det nærmeste vandløb over en kilometer væk fra projektområdet. Under projektområdet er en dyb grundvandsforekomst 'DK113_dkmf_1340_kalk (minimum 20 meter til grundvandsmagasinet),

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



som er adskilt fra overfladenære vandløb og søer af tykke, beskyttende jordlag (sandblandet lerjord).

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af grundvandsforekomstens kvantitative- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i grundvandsforekomsten.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening (DN), Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet og Odense Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 20-02-2026 til 23-03-2026.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Miljøstyrelsen, SGAV, DN og Odense Kommune. SGAV havde ingen bemærkninger til sagen.

Miljøstyrelsen bemærker, at der skal redegøres for hvordan overfladevand for projektet håndteres iht. evt. udledning af miljøfremmede stoffer til vandområder nedstrøms.

Vejdirektoratet oplyser, at overfladevand håndteres som en integreret del af vejprojektets afvanding. Overfladevand vil udgøre nedbør som afledes til grøfter.

DN bemærker at dele af terrænmodelleringen er indenfor et område med fredskov som potentielt kan indeholde flagermus.

Vejdirektoratet oplyser at fredskoven er en ældre blandet løvskov, med moderat naturtilstand uden registreret flagermusaktivitet iht. miljøkonsekvensrapporten for det samlede vedtagne projekt.

Odense Kommune bemærker, at overskudsjorden bør anvendes som supplerende støjdemper fra motorvejen. Kommunen bemærker, at de er bekendt med flere tilsvarende projekter og opfordrer Trafikstyrelsen til at kontakte Vejdirektoratet for at afklare hvorvidt disse skal anmeldes til styrelsen.

Odense Kommune bemærker, at projekt er placeret ovenpå et privat rørlagt vandløb og en plan for vedligeholdelse af dette er nødvendigt. Ydermere bemærker kommunen, at der er registreret fredskov indenfor området.

Odense Kommune gør endvidere opmærksom på, at projektområdet er indenfor et område med særlige drikkevandinteresser og ønsker i denne forbindelse, jordprøver af den opgravede jord.

Slutteligt rejser kommunen, at materialet ikke tilstrækkeligt redegør for projektet visuelle påvirkning, tilkørselsforhold/adgangsveje og at projektet ikke må stille arealer udenfor projektområdet dårlige end i dag i forbindelse med ekstreme regnvandshændelser.



Vejdirektoratet bemærker, at jorden ikke egner sig som støjvold, men at terrænreguleringen har en mindre støjdæmpende effekt på 1-2 dB.

Vejdirektoratet bemærker, at det rørlagte vandløb omlægges og forstærkes. Arealet hvor der laves terrænmodellering overgår til Vejdirektoratet og dermed også drift af Sanderum bæk på strækningen under projektet.

Vedr. jordprøver oplyser Vejdirektoratet at jord, der opgraves ifm. udvidelse af motorvejen, vil forinden være analysedokumenteret og klassificeret. Dette gælder al jorden, uanset om det ønskes oplagt i terrænreguleringen ved Sanderum, eller disponeret på anden vis.

Der udarbejdes prøvetagningsstrategi for jordklassifikationen med hensyntagen til motorvejens eksisterende afvandingsforhold og dermed jordens primære belastningspotentiale for forurening, til nærliggende arealer som enten er kortlagte efter lov om forurennet jord og indenfor kommunal områdeklassifikation, til kendskab til uheld og nærliggende identificerede opfyldninger og blødbund. Strategien for dokumentation af jorden fastlægges endelig i dialog med Odense kommune.

Vejdirektoratet oplyser vedr. visuel påvirkning, at motorvejen i dag allerede udgør et fremmedelement i landskabet, da vejen er hævet over terræn med frit indkig fra Sanderum by mod motorvejen gennem det sparsomme læhegn langs med motorvejen. Mellem Sanderum Sø og motorvejen er i dag etableret en landskabsvold af hensyn til den rekreative anvendelse af området. Den foreslåede landskabsmodellering skal ses som en fortsættelse af den voldafskærmning der er på arealet i forvejen. Den tilføjede voldafskærmning vil samtidig være en visuel erstatning for den nuværende beplantningsmur (læhegn), som fjernes i forbindelse med motorvejens udvidelse.

Slutteligt gøres opmærksom på, at projektet foretages samtidig med udvidelsen af motorvejen og terrænreguleringen ikke forventes at medføre øget trafik ift. det allerede vedtagne projekt. Afstrømning fra projektet bliver håndteret via dræn/grøft.

Trafikstyrelsen tager Odense Kommunens bemærkninger om andre tilsvarende projekter til efterretning, men gør opmærksom på at ansvaret til at anmelde projekter til screening tilfalder bygherren, hvilket i dette tilfælde er Vejdirektoratet. Trafikstyrelsen vurderer ikke de indkomende høringssvar giver anledning til ændringer i styrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d i vejloven.



Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Trafikstyrelsen

⁴ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.