

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 20-05-2026
Sagsnr.: 2026-304932
Sagsbehandler: JASTH

Afgørelse om at ombygning af kryds i Refsvindinge ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 20-03-2026 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om ombygning af kryds ved Refsvindinge Friskole, i Nyborg kommune.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2, punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at det gennem en vandområdevurdering – med beregnede udløbskoncentrationer for overfladevand fra vejstrækningen – konkluderes, at der ikke vil ske en forringelse af de kemiske tilstande eller en hindring af målpopfyldelsen i grundvandsforekomsterne. Den kvantitative tilstand vurderes ikke at blive påvirket, idet projektet ikke indebærer indvinding af grundvand eller andre aktiviteter, der kan medføre ændringer i grundvandsforekomsternes mængdemæssige balance. På den baggrund antages projektet, i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed, ikke at have en væsentlig påvirkning på miljøet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet er tilrettelagt således at fældede træstammer i projektområdet, vil blive opbundet til eksisterende træer ved Friskolen, og at det herved sikres, at de naturligt forekommende hulheder og revner fortsat kan fungere som potentielle yngle- og rasteområder for flagermus. Styrelsen lægger desuden til grund, at projektet ikke antages at påvirke Natura 2000-områder grundet afstanden, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

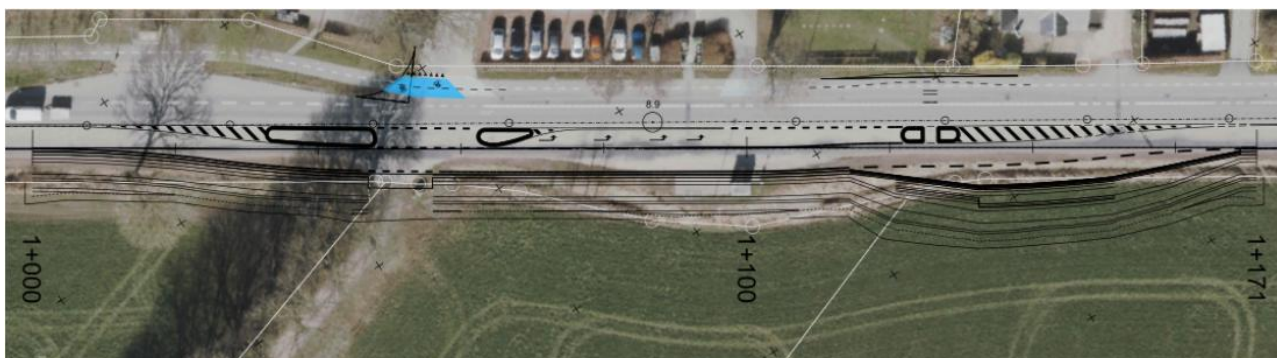
Sagsfremstilling

Refsvindinge er en landsby på Fyn, der ligger i Nyborg Kommune og er omgivet af landbrugslandskab samt rummer en friskole. Refsvindinge Friskole oplever en generel utryghed blandt bløde trafikanter, som færdes på den dobbeltrettede cykelsti ved skolen og ved det nærliggende busstoppested på Nyborgvej. På stiforbindelsen ved Friskolen er der registreret to trafikuheld, begge med personskadeuheld. Formålet med projektet er derfor at øge trafiksikkerheden og trygheden for bløde trafikanter, som krydser Nyborgvej mellem den eksisterende buslumme og Refsvindinge. Den dobbeltrettede cykelsti er beliggende på Nyborgvejs vestlige

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



side, og busstoppestedet er placeret på den østlige side. Af figur 1 ses projektet med ombygning af kryds.



Figur 1: Oversigtskort over projektområdet og ombygning af kryds ved Refsvindinge Friskole.

Projektet omfatter etablering af en krydsningshelle mellem busstoppestedet og friskolen. I forbindelse hermed etableres et støttepunkt mellem vejbane og cykelsti, hvilket medfører, at cykelstien forskydes mod øst over en kort strækning. Busstoppestedet flyttes ca. 50 meter mod nord af Nyborgvej i forhold til den eksisterende placering. Herved skabes der mulighed for at etablere venstresvingskanalisering til friskolen. Derudover indsnævres den eksisterende udkørsel fra skolen fra de nuværende 8 meter til 4 meter.

Projektet er beliggende på jordarten morænesand, Vejvand nedsiver i eksisterende grøfter ved størstedelen af strækningen, men ved den nye buslomme vil blive etableret nye grøfter.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt d. 1. juni 2027 og forventes afsluttet d. 31. august 2027.

Natura 2000-områder

Afstanden til de nærmeste Natura 2000-områder er henholdsvis 5 km til område nr. 117 "Kajbjerg Skov" og 6,4 km til område nr. 116 "Centrale Storebælt og Vresen".

Natura 2000-området Kajbjerg Skov har et samlet areal på 296 ha i Nyborg Kommune. Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte skovnaturtyperne bøg på muld, egeblandskov og elle- og askeskov.

Natura 2000-området Centrale Storebælt og Vresen har et samlet areal på 63.198 ha, hvoraf 62.940 ha består af hav. Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte Storebælt, der indeholder store arealer med havnaturtypen rev, herunder både stenrev og biogene rev, der udgør mere end 15% af naturtypen inden for de relevante biogeografiske regioner.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører en væsentlig påvirkning af området under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger, idet anlægsarbejdet er lokalt og af begrænset omfang, og eventuelle påvirkninger vurderes at være uden direkte eller indirekte negativ betydning for de naturtyper og arter, som ligger til grund for områdets udpegnings.



Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er registreret fund i området.

I projektområdet skal der fjernes to træer, som vurderes at have potentiale som yngle- og rasteområder for flagermus. Vurderingen baserer sig på træernes alder, samt tilstedeværelsen af hulheder og revnedannelser, der typisk kan udgøre egnede strukturer for flere flagermusarter. Derudover foreligger der observationer fra ejendommens ejer om regelmæssig forekomst af flagermus i området. Det ene træ indgår i en allé af ældre træer, som samlet set kan udgøre et værdifuldt habitat.

Træstrukturen i området er karakteriseret ved en dominans af enten meget gamle træer med eksisterende hulheder eller meget unge træer uden potentiale for udvikling af hulheder på kort sigt. På denne baggrund vurderes det ikke relevant eller formålstjenligt at gennemføre veteranisering. De gamle træer besidder allerede naturlige strukturer egnet for flagermus, mens de unge træer i deres nuværende udviklingsstadiet ikke vil kunne opnå tilsvarende egenskaber gennem veteranisering.

De fældede træstammer bliver opbundet til to eksisterende træer i området ved friskolen. Her ved varetages, at de naturligt forekommende hulheder og revner fortsat kan fungere som potentielle yngle- og rasteområder for flagermus. Derudover etableres der 4-6 flagermuskasser for at styrke den samlede tilgængelighed af egnede opholdsmuligheder i nærområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arter af flagermus ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arter af flagermus, at projektet er tilrettelagt således at yngle- eller rasteområder opretholdes i det naturlige udbredelsesområde for arter af flagermus, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bestandene, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektiv

Projektet er beliggende ved én terrænnær grundvandsforekomst, med vandområde ID: "dkmf_1334_ks".

Vandområde "dkmf_1334_ks" er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand".

Projektet er beliggende ved to regionale grundvandsforekomster, med vandområde ID: "dkmf_1338_kalk" og "dkmf_1347_ks".

Vandområde "dkmf_1338_kalk" er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe kvantitativ tilstand" og "ringe kemisk tilstand". Årsag til manglende målopfyldelse; Pesticider. Den ringe kvantitative skyldes en udnyttelsesgrad på 58 %.

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



Vandområde "dkmf_1347_ks" er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "ringe kemisk tilstand".

Vejanlægget er beliggende i område med særlig drikkevandsinteresse (OSD), men er ikke indenfor indvindingsoplande, nitratfølsomme indvindingsområde (NFI), indsatsområde (IO) eller indenfor Borningsnære beskyttelsesområde (BNBO).

Ved ombygningen af vejkrydset ved Refsvindinge Friskole vil vejvandet nedsive i eksisterende grøfter, langs størstedelen af strækningen, og der etableres nye grøfter ved den nye buslomme, i morænesand. Projektet indebærer ikke indvinding af grundvand, grundvandssænkning eller andre aktiviteter i en dybde, der berører grundvandet.

Beregninger af indholdet af stoffer i vejvandet viser at koncentrationen af bly i vejvand potentielt er større end grundvandskvalitetskriteriet. Bly er tidligere blevet anvendt i benzin, men da der er en reduceret anvendelse af stoffet, forventes koncentrationen at være nedadgående. Tungmetaller, såsom bly, binder sig til mineraloverflader, især lerpartikler og jern-/manganoxider samt organisk materiale, som findes i de øvre jordlag. Det vurderes derfor at nedsivningen i morænesand med mere end 5-10 m ned til grundvandsspejlet, vil bringe indholdet af bly i vejvand under grundvandskvalitetskriteriet på 1 ug/l.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet og Nyborg kommune.

Der er desuden foretaget partshøring af fire grundejere af de matrikler der er beliggende i tilknytning til projektområdet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 09-04-2026 til 11-05-2026.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).

SGAV har ingen bemærkninger til projektet.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.



Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d i vejloven.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 28 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Jacob Stenbak Helweg-Larsen

Fuldmægtig | Havne & VVM

Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til ovenstående høringsparter

⁴ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.