

Dato
27. april 2026

Sagsbehandler
Christian Bell

E-mail
chb1@vd.dk

Telefon
+45 29 66 39 10

Sags ID
GO-sagsnr. EMN-2026-08965

Kontrolleret af
PK2@vd.dk

Miljøbeskrivelse af projektændring ved 'Kalundborgmotorvejen 3. etape'

**PROJEKTÆNDRING VEDR. FAUNAPASSAGE VED TORNVED
BY, HOLBÆK KOMMUNE**



DOKUMENTSTYRING

Enhed/netværk	Emne i KLS	Adgang	Journal nr.	Forfatter
VMA-MTSA	Miljø og Natur	<input checked="" type="checkbox"/> Intern <input checked="" type="checkbox"/> Ekstern	11930	CHB1/VMA-MTSA

BEMÆRKNINGER

Projekt navn: *Kalundborgmotorvejens etape 3*

Projekt Nr.: *11930*

Projektleder VD: *Christian Tolderlund*

FA-Miljø VD: *Christian Bell/Pernille Kjærsgaard*

Rådgiver: *COWI a/s*

Miljøbeskrivelsen tager udgangspunkt i tilgængelig viden fra Vejkort, Danmarks Arealinformation, PlanInfo, Danmarks Naturdata, Arter.dk, miljøGIS, KAMP og evt. kommunale webkort.



INDHOLD

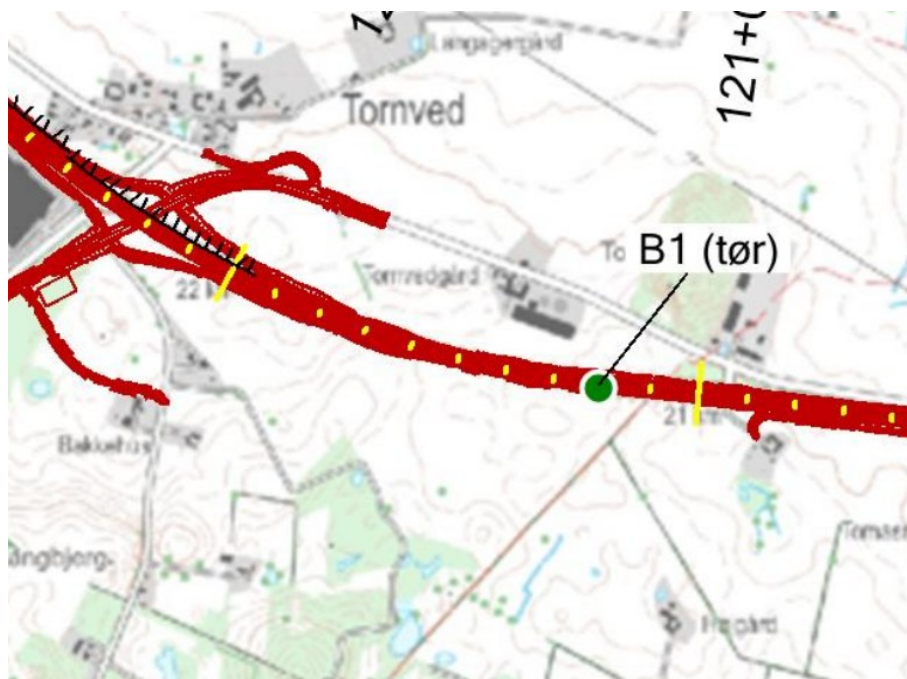
1	PROJEKTBEKRIVELSE	4
1.1	Natura 2000	6
1.2	Klimatilpasning Vand	6
1.3	Bilag IV, rødlistede og fredede arter	6
1.4	Værdifuld natur langs infrastruktur	7
1.5	Fredninger	8
1.6	Biodiversitetstiltag	8
1.7	Beskyttede naturtyper	8
1.8	Invasive arter	8
1.9	Bygge- og beskyttelseslinjer	8
1.10	Beskyttede sten- og jorddiger	8
1.11	Fredskov	8
1.12	Fortidsminder og kulturarvsarealer	8
1.13	Drikkevandsinteresser	8
1.14	Vandforekomster	8
1.15	Havstrategi	8
1.16	Jordforurening og jordhåndtering	8
1.17	Anlægsstøj og Vibrationer	8
1.18	Ledninger	8
1.19	Andre relevante områdeudpegninger	8
1.20	Andre projekter	8
1.21	Naturbeskyttelseslovens § 20	8
1.22	Særlige anlægsmetoder	8
2	VISITATION	9

1 PROJEKTBEKRIVELSE

Nærværende ansøgning vedrører projektændring ved kilometrering 121.205, øst for Tornvedgård, Tornved by i Holbæk Kommune, hvor der i den opdaterede miljøkonsekvensrapport fra 2023¹ er stillet forslag om en faunapassage 'B1 tør' (rør-underføring), som en del af vejprojektet 'Kalundborgmotorvejens 3. etape', jf. lov nr. 1536 af 12. december 2023.

Formål med denne faunapassage 'B1 tør' (underføring)

I den oprindelige miljøkonsekvensrapport fra 2012² er faunapassagen på denne lokalitet ved Tornved beskrevet med det formål, at sikre den økologiske funktion (skabe passage under vejføringen) for stor vandsalamander, med henblik på at reducere vejens barriereeffekt i dag og efter motorvejens udvidelse. I den opdaterede miljøkonsekvensvurdering fra 2023 er det overordnede formål uændret, men det artsspecifikke hensyn er ændret til at tilgodese små og mellemstore pattedyr. Den specifikke ændring har dog ingen reel betydning, da padder også kan benytte samme passage som små og mellemstore pattedyr. Placeringen af faunapassagen understøtter faunaregistreringerne i området.



Figur 1: Placering af faunapassagen (B1 tør) øst for Tornved, Tornvedgård i Holbæk Kommune. Kilde: Miljøkonsekvensrapporten, 'Bilag A Faunapassager', Vejdirektoratet, 2023.

¹ Opdaterede miljøkonsekvensrapport fra 2023: [Dokumenter | Vejdirektoratet](#)

² Miljøkonsekvensrapport fra 2012: [1140994.pdf](#) (dokument fra Folketinget).



Figur 2: Projektområdet set fra Skovvejen (Rute 23) fra øst mod vest (Tornved by). Området domineres på begge sider af motortrafikvejen af et åbent dyrket landskab og med større grupper af læhegn sporadisk på begge sider af vejen. Kilde: COWI Multi Viewer (Gadefoto) 2024. Vejkort, Vejdirektoratet 2026.

Behovet for projektændringen

I 2025 har Vejdirektoratet haft revurderet placeringen af faunapassagen ved kilometrerung 121.205, der berører matriklerne 1l, Tornved By, Jyderup og 3f, Tornved By, Jyderup. I den forbindelse blev passagen vurderet uhensigtsmæssig grundet placeringen indenfor blue-spot område³, hvor åbningerne til underføringen vil risikere at stå under vand i perioder med store regnmængder, hvilket truer formålet med den planlagte tørre faunapassage (underføring). En alternativ placering i nærheden mod vest før Tornved by er undersøgt, men der er ikke fundet egnede lokaliteter. Mod øst (ca. 700 meter) kunne man passende have placeret faunapassagen, men grundet at entreprisen for dette område mod øst er udbudt til entreprenør vurderes det, at der ikke længere er mulighed at finde alternative placeringer for denne faunapassage. Nærmeste planlagte faunapassager er ved kilometrerung 119.500, ca. 1,7 km. mod øst. (syd for byen Lovleds Huse) og ved kilometrerung 125.900, ca. 4,5 km. mod vest (efter Jyderup).

Det er således vurderingen at denne faunapassage 'B1 tør' ved kilometrerung 121.205 ikke skal etableres. Vejdirektoratet fastholder at der fortsat opsættes permanent paddehegn på begge sider af vejen på udvalgte steder på strækningen, fra kilometrerung 121.000 til 121.800. Der opsættes også permanent vildthejn langs med strækningen. Disse tiltag skal alene forhindre indviddrab,

Der er foretaget en miljøkonfliktsøgning for området ved kilometrerung 121.050-121.250 i forhold til tilgængelige data om miljøoplysninger hentet fra Arealinformation.dk, samt på Vejdirektoratets Vejkort. Konfliktsøgningen er et værktøj som anvendes ved etablering af fremmede elementer i landskabet i forbindelse med infrastrukturudbygning, der ikke er medtaget i miljøkonsensrapporten. Konkret for denne ansøgning har konfliktsøgningen ikke relevans, men er medtaget for overblikkets skyld. Se miljøkonflikt rapporten i **bilag 1**.

Nedenfor i de følgende afsnit er undersøgt projektændringens påvirkninger af væsentlige natur og miljørelaterede emner.

³ Et 'blue spot'-område er en betegnelse for et lavtliggende område i terrænet, hvor regnvand naturligt vil samle sig og opstives ved kraftig nedbør eller skybrud. Disse områder er identificeret ved hjælp af digitale højdemodeller for at kortlægge risikoen for oversvømmelser fra overfladevand grundet manglende nedsvivning og/eller manglende kloakering.

1.1 NATURA 2000

Nærmeste Natura 2000-område nr. N156 'Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å' er beliggende ca. 4 km mod vest fra projektafgrænsningen. Det vurderes at der ikke er behov for en væsentlighedsvurdering i forhold til dette Natura2000-område, da manglende underføring ikke har betydning habitatudpegningen.

1.2 KLIMATILPASNING VAND

Lokationen er beliggende på en jordbundstype bestående af lerblandet sandjord, som har en moderat til høj infiltrationsevne, hvilket vil sige at regnvand vil kunne nedsive hurtigt. Dog er eksisterende vej beliggende i afgravning, hvorfor vejen er anlagt lavere end det omkringliggende landskab, og terrænet har et større fald henimod vejstrækningen. Det betyder at større regnmængder vil blive opstuvet over længere tid i de lavninger der er i området, som ved større regnmængder på mere end 120 mm vil blive vandfyldte.



Figur 4: Bluespot-vurdering ved fald af op til 120 mm. nedbør indenfor projektområdet (rød cirkelmarkering), hvor underføringen 'B1 tør' er påtænkt placeret. Kilde: Arealinformation, 2026.

1.3 BILAG IV, RØDLISTEDE OG FREDEDE ARTER

Der er kendskab til konkrete fund af bilag IV-arter, rødlistede eller fredede arter indenfor eller i umiddelbar nærhed af projektafgrænsningen, jf. forudgående konfliktsøgning pr. 15. april 2026. Bilag IV-, rødlistede- og fredede arter rummer et bredt spektrum af mange forskellige arter, og det kan derfor ikke afvises at enkelte arter vil forekomme sporadisk eller spontant i nærområdet. Det har også været begrundelsen for at placere en 'B1 tør' underføring på denne lokation.



Figur 5: Oversigt over naturkortlægningen for det åbne område mellem byerne Tornved og Lovleds Huse, og placeringen af faunapassagen (sort markering med striber). Der blev i 2021 senest observeret markfirben (*Lacerta agilis*), bilag IV-art (ca. 100 meter nord for Skovvejen med gul markering og ca. 150 meter sydøst for Skovvejen med blå skravering). Der er også observeret rådyr både nord og syd for Skovvejen. Orange pilestreger på kortet angiver læhegn/beskyttede jord- og stendiger, men uden fund af markfirben. Kilde: Arter.dk (2026) og 'Bilag N Naturkortlægning' fra Vejdirektoratets miljøkonsekvensrapporten fra 2023.

Da faunapassagen (underføringen) ikke realiseres, så vil eventuelt forekommende fredede arter lokalt set kunne blive påvirket, da motorvejsudvidelsen vil tillægge en større barriere (vejen bliver bredere) i landskabet end i dag. I forhold til padde- og krybdyrsarter (stor vandsalamander og markfirben) vurderes det dog, at der i dag sker en begrænset genetisk spredning henover skovvejen, og at det derfor er usandsynligt, at eventuelt forekommende arter vil blive påvirket i væsentligt omfang ved at der ikke opføres en faunapassage her.

Der er ikke konstateret flagermus i nærområdet ved denne lokation øst for Tornved. Nærmeste flagermus-leddelinje er øst for Mørkøv, mere end 3 km. væk. De læhegn, der i dag løber langs med Skovvejen vil blive fjernet i forbindelse med vejudvidelsen, og konsekvensen heraf er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten – dog uden at have negativ betydning for flagermus. Vinkelret både syd og nord for Skovvejen løber forskellige levende hegn (beskyttede jord- og stendiger) hovedsageligt bevokset med lave slåenbuske og fuglekirsebær-træer. Disse levende hegn vil kunne udgøre leddelinje væk fra Skovvejen og henimod de skovområder, som er lokaliseret både nord og syd for skovvejen. Projektændringen har derfor ingen yderligere negativ påvirkning af eventuel tilstedeværelse af individer af flagermusarter.

1.4 VÆRDIFULD NATUR LANGS INFRASTRUKTUR

Der er ikke kortlagte værdifuld natur på den del af projektændringsarealet der ligger i tilknytning til Skovvejen ved Tornvedgård. Der er dog konstateret markfirben og stor vandsalamander i området, hvilket også er årsagen for placeringen af faunapassagen (underføringen) på denne lokation.



1.5 FREDNINGER

Ikke relevant for projektændringen. Fredninger omfatter i denne vurdering:

- Fredede områder (Fredningsnævnet)
- Fredede og bevaringsværdige bygninger (Slots- og Kulturstyrelsen)

1.6 BIODIVERSITETSTILTAG

Ikke relevant for projektændringen.

1.7 BESKYTTEDE NATURTYPER

Ikke relevant.

1.8 INVASIVE ARTER

Ikke relevant for projektændringen.

1.9 BYGGE- OG BESKYTTELSESLINJER

Ikke relevant for projektændringen.

1.10 BESKYTTEDE STEN- OG JORDDIGER

Ikke relevant for projektændringen.

1.11 FREDSKOV

Ikke relevant for projektændringen.

1.12 FORTIDSMINDER OG KULTURARVSAREALER

Ikke relevant for projektændringen.

1.13 DRIKKEVANDSINTERESSER

Ikke relevant for projektændringen.

1.14 VANDFOREKOMSTER

Ikke relevant for projektændringen.

1.15 HAVSTRATEGI

Ikke relevant for projektændringen.

1.16 JORDFORURENING OG JORDHÅNDTERING

Ikke relevant for projektændringen.

1.17 ANLÆGSSTØJ OG VIBRATIONER

Ikke relevant for projektændringen.

1.18 LEDNINGER

Ikke relevant for projektændringen.

1.19 ANDRE RELEVANTE OMRÅDEUDPEGNINGER

Ikke relevant for projektændringen.

1.20 ANDRE PROJEKTER

Ikke relevant for projektændringen.

1.21 NATURBESKYTTELSESLOVENS § 20

Ikke relevant for projektændringen.

1.22 SÆRLIGE ANLÆGSMETODER

Ikke relevant for projektændringen.



2 VISITATION

Vejdirektoratet har som offentlig bygherre foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området på baggrund af det projektmateriale som foreligger pr dags dato. Vejdirektoratet vurderer samlet set at projektet ikke kan udelukkes at få væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet vurderer derfor, at projektet skal anmeldes til screening for MKV-pligt hos Trafikstyrelsen.

Ændres projektet skal vurderingen foretages på ny.

Christian Bell, MTSA d. 26. april 2026.