

Dato  
17..april 2026

Sagsbehandler  
Christian Bell

E-mail  
chb1@vd.dk

Telefon  
+45 29 66 39 10

Sags ID  
GO-sagsnr. EMN-2026-08965

Kontrolleret af  
PK2@vd.dk

# Miljøbeskrivelse af projektændring ved 'Kalundborgmotorvejen 3.etape'

**PROJEKTÆNDRING MED VESTVENDTE TIL- OG FRAKØR-  
SELSRAMPER VED KNASTRUP BY, HOLBÆK KOMMUNE**



## DOKUMENTSTYRING

Enhed/netværk	Emne i KLS	Adgang	Journal nr.	Forfatter
VMA-MTSA	Miljø og Natur	<input checked="" type="checkbox"/> Intern <input checked="" type="checkbox"/> Ekstern	11930	CHB1/VMA-MTSA

## BEMÆRKNINGER

**Projekt navn:** *Kalundborgmotorvejens etape 3*

**Projekt Nr.:** *11930*

**Projektleder VD:** *Christian Tolderlund*

**FA-Miljø VD:** *Christian Bell/Pernille Kjærsgaard*

**Rådgiver:** *COWI a/s*

Miljøbeskrivelsen tager udgangspunkt i tilgængelig viden fra Vejkort, Danmarks Arealinformation, PlanInfo, Danmarks Naturdata, Arter.dk, miljøGIS, KAMP og evt. kommunale webkort.

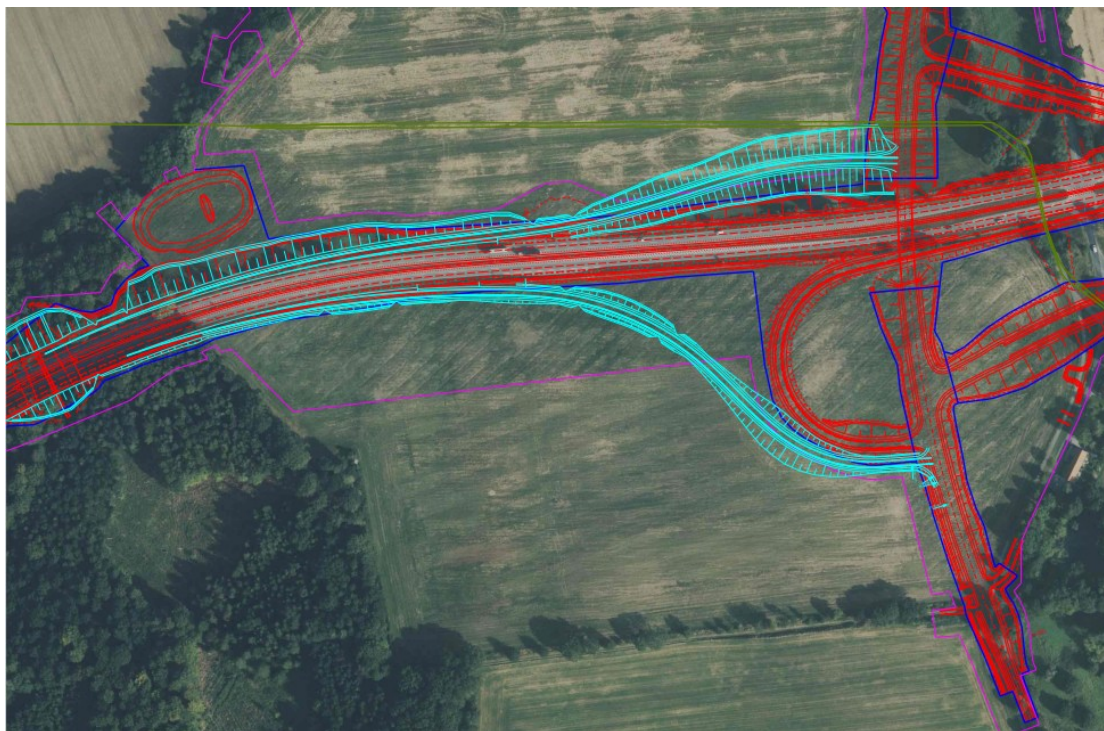


## INDHOLD

<b>1</b>	<b>PROJEKTBEKRIVELSE</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>EMNER</b>	<b>6</b>
	2.1 Beskyttede naturtyper	6
	2.2 Natura 2000	7
	2.3 Bilag IV, rødlistede og fredede arter	7
	2.4 Biodiversitetstiltag	7
	2.5 Værdifuld natur langs infrastruktur	8
	2.6 Invasive arter	8
	2.7 Bygge- og beskyttelseslinjer	8
	2.8 Beskyttede sten- og jorddiger	8
	2.9 Fredskov	8
	2.10 Fredninger	8
	2.11 Fortidsminder og kulturarvsarealer	9
	2.12 Drikkevandsinteresser	9
	2.13 Vandforekomster	9
	2.14 Havstrategi	9
	2.15 Jordforurening og jordhåndtering	9
	2.16 Anlægsstøj og Vibrationer	9
	2.17 Ledninger	9
	2.18 Andre relevante områdeudpegninger	9
	2.19 Andre projekter	10
	2.20 Tiltag til gavn for biodiversiteten	10
	2.21 Naturbeskyttelseslovens § 20	10
	2.22 Klimatilpasning Vand	10
	2.23 Særlige anlægsmetoder	11
<b>3</b>	<b>VISITATION</b>	<b>11</b>

## 1 PROJEKTBEKRIVELSE

Nærværende ansøgning vedrører projektændring ved Knabstrup By i Holbæk Kommune, hvor der ønskes etableret vestvendte til- og frakørselsramper, som en tilføjelse til eksisterende projekt 'Kalundborgmotorvejens 3. etape', jf. lov nr. 1536 af 12. december 2023. Ønsket om vestvendte ramper er blevet rejst lokalt af både 'Knabstrup og Mørkøv Lokalforum', beboere i Knabstrup By og af Holbæk Kommune i 2023 i forbindelse med opdateringen af tidligere VVM-undersøgelse for projektet (fra 2012). Holbæk Kommune har i efteråret 2025 bedt Vejdirektoratet om at undersøge muligheden for at tilknytte vestvendte ramper til projektet, under vilkår om at Holbæk Kommune afholder anlægsudgifterne til etableringen af de vestvendte til- og frakørselsramper.



**Figur 1:** Skitse af projektændringen og placering (med turkis markering i billedet) af de vestvendte til- og frakørselsramper syd for Knabstrup By, Holbæk Kommune. Kilde: Vejdirektoratet, 2026.

### Gevinstrealisering ved projektændringen

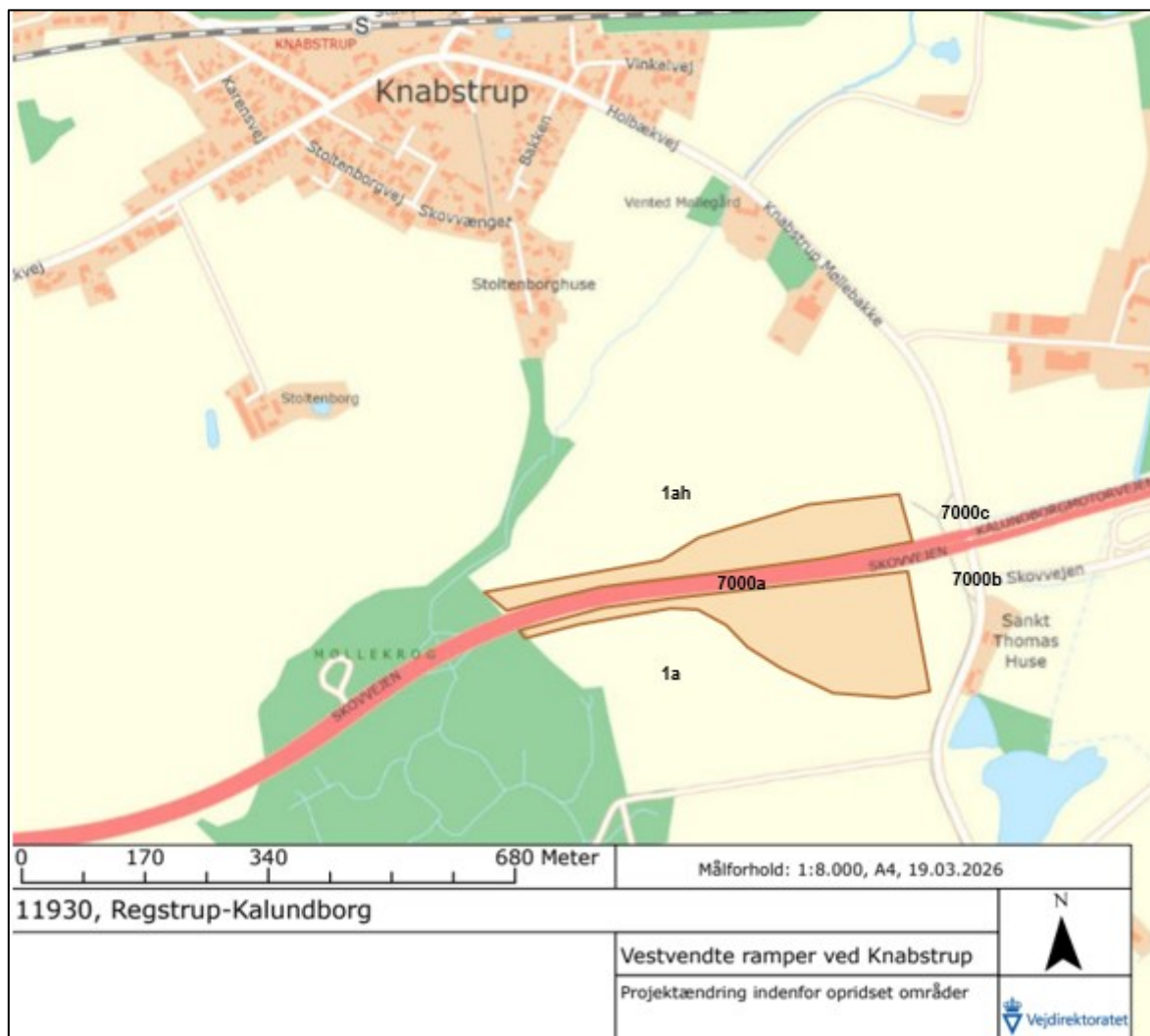
Den nuværende trafiksituation for Knabstrup By indebærer, at trafikanter kommende vestfra Kalundborg mod Knabstrup By i dag skal anvende afkørslen ved Mørkøv (Ringstedvej) og derfra videre via Holbækvej til Knabstrup By. De foreslåede nye vestvendte ramper vil derfor kunne aflaste trafikafviklingen i Mørkøv, og ligeledes give bedre direkte adgang fra Kalundborgmotorvejen til Knabstrup By, hvilket også vil forbedre den lokale udvikling for Knabstrup By og de øvrige mindre landsbyer i lokalområdet. I 2022 blev foretaget en trafikanalyse af de østvendte tilkørselsramper, hvor trafikken her blev vurderet til at udgøre mellem 700-900 biler i døgnet. Det er ifølge opdateringen af miljøkonsekvensrapporten fra 2022 vurderet, at de vestvendte ramper vil blive benyttet af cirka det samme antal trafikanter som de østvendte ramper.

*Projektændringen med de vestvendte ramper har ikke været et tilvalg i projektet, og den er derfor heller ikke en del af anlægslovens rammer. Der har ikke været foretaget besigtigelsesforretning af de pågældende berørte matrikler, men dette forventes at ske via Ekspropriationskommissionen i efteråret 2026.*

### Hvordan ser den berørte strækning ud i dag?

På strækningen km. 113.800 – 114.250 er der syd for Skovvejen (Rute 23) et åbent landskab uden vedagtig beplantning i tilknytning til motortrafikvejen. Området omkring Knabstrup er karakteriseret ved spredt bebyggelse, det flade landskab mod nord og de mere kuperede og løvskovsrige kulturlandskaber syd og sydøst for Knabstrup.

Projektområdet (matrikel 1ah Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse og 1a Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse) er i dag både nord og syd for Skovvejen (Rute 23) domineret af landbrugslandskab, som kun mod vest (både syd og nord for Skovvejen) er afbrudt af fredskov hhv. 'Møllekrog' og 'Ørekrog Skov/Katrinelund'.



**Figur 2:** Knabstrup By, Holbæk Kommune. Med orange oprids er vist fodaftrykket af projektændringen med de vestvendte til- og frakørselsramper nord og syd for Skovvejen, Rute 23, samt de berørte matrikler. GIS: Miljøkortet, Vejdirektoratet 2026.

Fodaftrykket for placeringen af de vestvendte ramper vil skulle tage højde for den landskabelige værdi for dette lokalområde syd for Knabstrup By. For særligt den sydvestlige rampe, der foreslås placeret syd for Skovvejen (indenfor matrikel 1a Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse) er beliggende indenfor et område, der ifølge Holbæk Kommunes 'kommunalplan 2024' er udlagt som 'værdifuldt herregårdslandskab'. Dette betyder, at den sydvestlige rampe skal placeres så den tager højde for landskabskarakteren for området med evt. krav om afskærmende levende

beplantning. Nord for skovvejen (den nordvestlige rampe) er der ikke fastlagt landskabsværdimæssig lokalplansrestriktioner. Holbæk Kommune har selv ønsket de vestlige ramper, hvorfor evt. udformning og afskærmende beplantning sker i dialog med kommunen.



**Figur 3:** Projektområdet set fra Skovvejen (Rute 23) fra vest mod øst (Knabstrup). Området domineres på begge sider af motortrafikvejen i dag af et åbent landskab uden vedagtig beplantning. Enkelte steder på den nordlige side af Skovvejen ses enkelte solitære træer. Mod vest (ikke vist i billedet) ses fredskov hhv. 'Orekrog Skov/Katrinelund' (sydvest) og 'Møllekrog' (nordvest), som ikke inddrages i projektområdet. Kilde: COWI Multi Viewer (Gadefoto) 2024. Vejkort, Vejdirektoratet 2026.

Placeringen af de vestvendte til- og frakørselsramper har ikke været nævnt i den seneste udarbejdede miljøkonsekvensvurdering af april 2023, og det vurderes derfor at udgøre en projektændring, der skal anmeldes til Trafikstyrelsen for screening i henhold til vejlovens kapitel 2 a (§ 17, litra c–e). Trafikstyrelsen vil herefter afgøre, om ændringen kræver et tillæg til MKV'en.

## 2 EMNER

Vejdirektoratet har foretaget en konfliktsøgning i forhold til både miljø- og naturdata på 'Miljøkortet', som indarbejder data fra Vejkort, Arter.dk og Arealinformation.dk. De pågældende matrikler indenfor projektændringen (syd for Knabstrup By) er registreret med anvendelse som landbrugsmæssigt formål.

I det berørte område er der fundet konflikter i forhold til tilgængelige data om miljøoplysninger hentet fra Arealinformation.dk, samt på Vejdirektoratets Vejkort. Der er ikke fundet konflikter indenfor det berørte areal i forhold til data om arter (rødlistede arter, invasive arter og Habitatdirektivets bilag IV). Se miljøkonflikt rapporten i **bilag 1**.

Nedenfor i de følgende afsnit er undersøgt projektændringen påvirkninger af væsentlige natur og miljørelaterede emner.

### 2.1 BESKYTTEDE NATURTYPER

Projektændringen er placeret indenfor matriklerne, hhv. matrikelnr. 1ah og 1a, Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse, men indenfor projektændringens udbredelse inkl. de 20 meter i bufferzonen rundt om projektafgrænsningen er der ikke registreret § 3-beskyttede naturtyper (jf. naturbeskyttelsesloven §3). Projektet er tæt på det beskyttede vandløb 'Tl. Tuse Å, Vdl. 6-40', der har god økologisk tilstand. Her skal der sikres, at vandløbet ved anlægsarbejdet og drift ikke bliver påvirket af udløb af nogen art. Se mere i afsnit 2.13 nedenfor.

Der er tre §3 beskyttede søer placeret minimum 150 meter udenfor projektområdet, hhv. to søer på den anden side Knabstrupvej og en sø indenfor fredskovsarealet (Katrinelund skov) syd for



matrikel 1a, Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse. Det vurderes ikke at projektændringen vil have nogen negativ betydning på de beskyttede naturtyper grundet områdets terrænforhold, herunder afstrømningsveje, og at søerne er placeret minimum 150 meter væk.

Nord for matrikelnr. 1ah Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse er registreret hhv. §3-beskyttet mose og eng. Afstanden hertil fra projektafgrænsningen er dog på minimum 300 meter, hvorfor de beskyttede områder derfor ikke vurderes at blive påvirket direkte af anlægsprojektet.

Der er heller ikke konflikter i forhold til skovlovens § 28 i forhold til mindre søer, moser, heder, strandenge eller strandsumpe, ferske enge og biologiske overdrev, der hører til fredskov, og som ikke er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3.

Myndighed: Holbæk Kommune (NBL §3) og MST (SL §28).

## 2.2 NATURA 2000

Nærmeste Natura 2000-område nr. N156 'Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å' er beliggende mere end 6 km mod syd fra projektafgrænsningen. Det vurderes at der ikke er behov for en væsentlighedsvurdering i forhold til, hvorvidt Natura2000- områder i nærheden er berørt af etableringen af de vestvendte ramper, da hverken anlægs- eller driftsstøj fra projektet vil kunne påvirke arter på udpegningsgrundlaget. Samme vurdering blev i øvrigt vurderet i forhold til de to østvendte ramper, jf. miljøkonsekvensrapporten af april 2023.

## 2.3 BILAG IV, RØDLISTEDE OG FREDEDE ARTER

Der er ikke kendskab til konkrete fund af bilag IV-arter, rødlistede eller fredede arter indenfor eller i umiddelbar nærhed af den planlagte projektændring, jf. forudgående konfliktsøgning pr. 18. marts 2026.

Vejdirektoratet er dog bekendt med, at bilag IV-arter, rødlistede og fredede arter rummer et bredt spektrum af mange forskellige arter, og at det derfor ikke kan afvises at enkelte arter vil forekomme sporadisk eller spontant i nærområdet. I forhold til projektets omfang og påvirkning af området vurderes det dog usandsynligt at eventuelt forekommende arter vil blive påvirket i væsentligt omfang, henset at området hvor jordoplægning m.v. i forbindelse med rampeanlægsarbejdet i dag er et dyrket og drænet landbrugsareal uden større naturværdi.

Bilag IV-arter og vilde fugle er beskyttede efter EU's naturbeskyttelsesdirektiver, som blandt andet består af fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet. Alle krybdyr og padder er beskyttet af en særlig fredning. Disse arter må hverken dræbes, indfanges, transporteres eller håndteres. Artsfredningen gælder også nogle truede plantearter, bl.a. alle orkideerne. Man kan dog søge **dispensation fra** artsfredningsbekendtgørelsen hos MST.

## 2.4 BIODIVERSITETSTILTAG

Der er endnu ikke truffet en detailbeslutning om evt. biodiversitetstiltag i tilknytning til de vestvendte ramper, men af hensyn til de landskabelige interesser i området (let bølgende dødislandskab med herregårdsstrukturer og skove) vil evt. afskærmning og skrænte-bevoksning blive drøftet med Holbæk Kommune, hvor også de anbefalinger/værktøjer som Vejdirektoratet har formuleret i forbindelse med generelle biodiversitetsindsatser langs statsvejene skal tages med i overvejelserne.

Særligt den del af vejanlægget der ligger tæt på skov (Møllekrog og Katrinelund) vil skulle opprioriteres mht. evt. nye ledelinje for flagermus og fugletræk, da der her i dag er en vigtig uforstyrret økologisk forbindelse (naturforbindelse i området) langs med 'Tl. Tuse Å, Vdl. 6-40'.



**Figur 4:** Økologisk forbindelse i de skovrige områder mod vest (Møllekrog skov og Katrinelund), der ligger i nær tilknytning til ændringsprojektet. Kilde: Miljøkortet/Vejdirektoratet, 2026.

## 2.5 VÆRDIFULD NATUR LANGS INFRASTRUKTUR

Der er ikke kortlagte værdifuld natur på den del af projektændringsarealet der ligger i tilknytning til Skovvejen. I forbindelse med anlæg af de vestvendte ramper vil der opstå skrænter på begge sider af ramperne, som efterfølgende kunne være interessante for markfirben at have som levested.

## 2.6 INVASIVE ARTER

Der er hverken i den seneste konfliktsøgning i marts 2026 eller i MKV'en fra 2023 konstateret invasive arter på den berørte strækning indenfor projektændringsområdet.

## 2.7 BYGGE- OG BESKYTTELSESLINJER

Projektet berører ingen strand-, klitfrednings-, sø- å-beskyttelseslinjer eller fortidsmindebeskyttelseslinjer eller kirkebyggelinjer.

En del af projektområdet ligger indenfor skovbyggelinjen ved km. 114.000. Der skal dog ikke søges dispensation fra skovbyggelinjen til trafikale formål i landzonen, da byggeri der i bygningsreglementet BR18 er fritaget for krav om byggetilladelse, og som etableres til brug for offentlige trafik anlæg, ikke kræver landzonetilladelse iht. Planlovens § 36, stk. 1 nr. 9.

Anstillingspladser, skurbyer og lignende skal der dog søges tilladelse til.

## 2.8 BESKYTTEDE STEN- OG JORDDIGER

Projektet berører ingen beskyttede sten- og jorddiger.

## 2.9 FREDSKOV

Projektet berører ikke fredskovsarealer. Se også beskrivelsen under pkt. 2.7.

## 2.10 FREDNINGER

Projektet berører ingen fredninger. Fredninger omfatter i denne vurdering:

- Fredede områder (Fredningsnævnet)
- Fredede og bevaringsværdige bygninger (Slots- og Kulturstyrelsen)



## **2.11 FORTIDSMINDER OG KULTURARVSAREALER**

Projektet berører ingen fortidsminder.

## **2.12 DRIKKEVANDSINTERESSER**

Der er indenfor projektændringen ikke forekomst af boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), men hele oplandet er udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Projektet vurderes ikke i sig selv at kunne påvirke drikkevandsinteresser.

Da projektet er beliggende indenfor område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), skal grundvandet sikres mod forurening – så der ikke kan ske nedsivning af forurenende stoffer fra arbejdsarealerne og aktiviteter. Evt. Oplag af olie, benzin o.lign. skal sikres mod spild og uheld på dette areal – svarende til sikringen på de øvrige arbejdsarealer.

## **2.13 VANDFOREKOMSTER**

Jf. vandområdeplaner (grundvandsforekomster, overfladevandsforekomster (vandløb og søer) samt kystvande).

Til hovedprojektet 'Kalundborgmotorvejen' er en eksisterende udledningstilladelse i forhold til forsinkelsesbassin (MTV1) ved km. 114.250. I forbindelse med projektændringen har Vejdirektoratet aftalt med Holbæk Kommune, at der udarbejdes en ny udledningstilladelse til MTV1 der samtidig inkluderer projektændringen med de vestvendte ramper.

## **2.14 HAVSTRATEGI**

Projektet ændrer ikke på forhold, som kan have konsekvenser for havmiljøet.

## **2.15 JORDFORURENING OG JORDHÅNDTERING**

Området der udgøres af projektændringen anvendes i dag som landbrugsjord, og der er ikke registreret hverken V1 eller V2 forureninger indenfor projektarealet. Området umiddelbart nord for det planlagte regnvandsbassin/forsinkelsesbassin (MTV1) i forlængelse af de vestvendte ramper, vil skulle udlede regnvand til det beskyttede vandløb 'TI. Tuse Å, Vdl. 6-40', som for nuværende er udgået af kortlægning.

I opbygningen af ramperne vil der blive anvendt overskydende rå- og rabatjord fra hovedprojektet (motorvejsprojektet), hvorfor udlagt jord indenfor projektområdet kan være lettere forurenede.

## **2.16 ANLÆGSSTØJ OG VIBRATIONER**

Ændringsprojektet vurderes ikke i sig selv at afstedkomme væsentlige ændringer af de nuværende støjudbredelser fra vejen, da det forventes at jordoplægningen i forbindelse med anlægsarbejdet vil ske samtidig med udvidelsen af motorvejen, og derfor ikke genererer et større støjbillede.

I anlægsfasen vil der ikke forventes at forekomme mere støjende aktiviteter end forventet ved etablering af den nye overføring af Knabstrup Møllebakke og de østvendte ramper. Der vil dog kunne forventes en længere periode med anlægsaktiviteter og støjpåvirkning af nogle få boliger. Påvirkningen vurderes at være ikke-væsentlig, da forskrifter for støj forudsættes overholdt.

## **2.17 LEDNINGER**

Der er indenfor projektets afgrænsning ingen fremmede spildevandsledninger. I projektet er der interne rampeafvandings og eksterne drænledninger, som alle vil blive beskrevet og håndteret i det kommende udbudsmateriale for hovedprojektet. Teledataskablen indenfor projektområdet vil blive håndteret i den tekniske ledningsprotokol. Olieledningen (FDO) vil blive beskyttet, jf. håndteringsbeskrivelsen i den tekniske ledningsprotokol.

## **2.18 ANDRE RELEVANTE OMRÅDEUDPEGNINGER**

Projektet ligger delvist indenfor 'Bevaringsværdige landskaber' (syd for Skovvejen) i matrikel 1ah Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse. Da anlægget udgør et større element i landskabet vil det



kunne forhindre syn/sigtelinjer, hvorfor projektet vurderes at kunne påvirke udpegningen væsentligt.

Ligeledes er der i nærheden til projektområdet (ved forsinkelsesbassinet (MTV1) km. 114.200) registreret en økologisk forbindelse, som man her bør tage højde for. Hele matrikel 1ah, Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse, som vil skulle udgøres af den sydvestlige rampe er beliggende indenfor naturbeskyttelsesområde, jf. kommuneplanens udpegningsområde, da området for nuværende fungerer som økologisk spredningskorridor.

I særdeleshed lægges det til grund, at området er udbygget med vej i forvejen, og derved udgør en barriere for faunaen. Projektændringen vil derfor ikke ændre på dette forhold.

## **2.19 ANDRE PROJEKTER**

Der er ikke kendskab til projekter fra fremmed bygherre som kommer i berøring med nærværende projekt.

## **2.20 TILTAG TIL GAVN FOR BIODIVERSITETEN**

Der skal tages højde for beplantningskarakteren på skrænter, som udgør de vestvendte ramper, som tilpasses de øvrige landskabelige forhold, bl.a. med udgangspunkt i Vejdirektoratets biodiversitetskatalog. Terrænmodelleringen, som følger af anlægsarbejdet, langs med Skovvejen vil kunne udgøre en interessant økologisk forbindelse i landskabet, særligt i sammenhæng til det udpegede naturbeskyttelsesområde mod vest ved Møllekrog og Katrinelund.

Der er konstateret flagermus i området (fouragerende individer) langs med Knabstrup Møllebakke og nord for matrikel 1a, Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse og videre langs med vandløbet 'Tilløb til Tuse Å, Vdl. 6-40', hvorfor der skal etableres ledelinjebepantning i projektet på vej-skråninger nord og syd for motorvejen, og evt. langs med linjeføringen for de vestvendte ramper mod det åbne land. Kommunen skal på sigt være indstillet på at overtage pleje af ledelinje. Se også afsnit 2.4 ovenfor.

## **2.21 NATURBESKYTTESLOVENS § 20**

Jf. naturbeskyttelseslovens § 20 (MST) skal offentlige anlæg i det åbne land placeres og udformes således, at der i videst muligt omfang tages hensyn til de landskabelige værdier og de øvrige interesser, der er nævnt i lovens § 1.

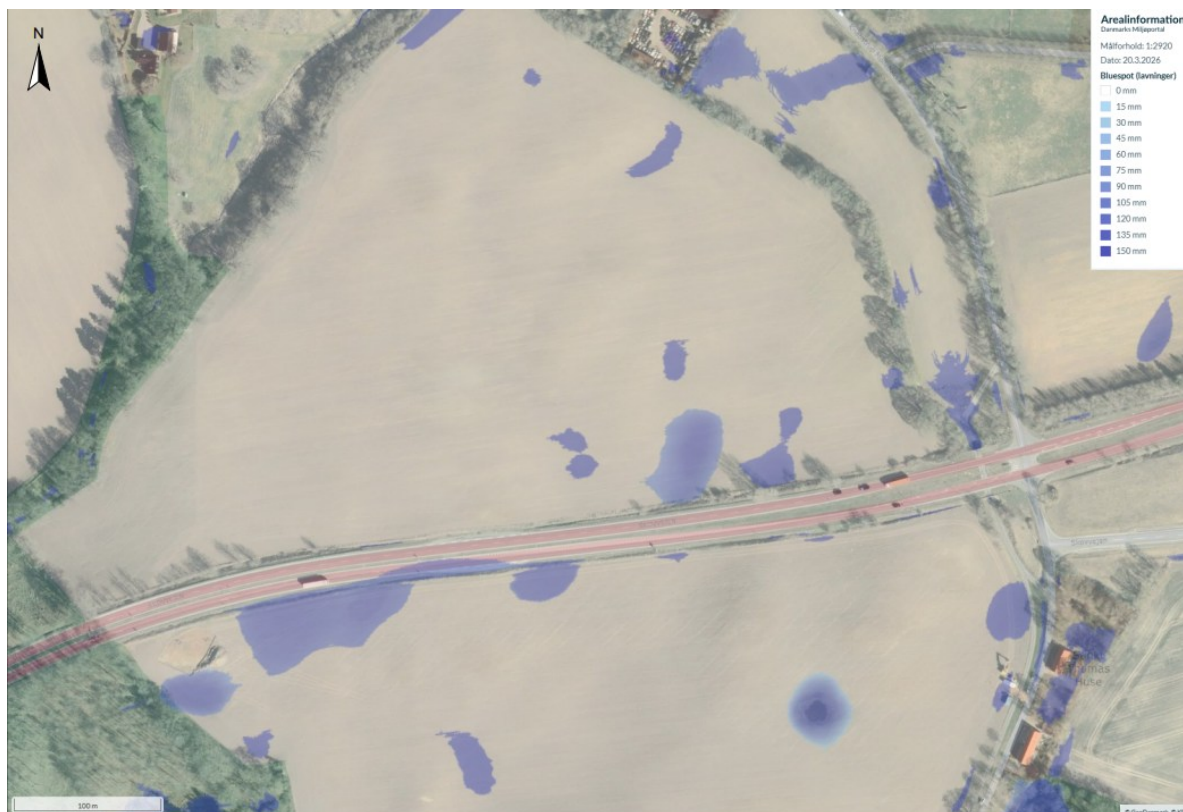
Projektændringen med vestvendte ramper vil få en væsentlig indflydelse på landskabet, hvorfor der i udformningen af ramperne vil skulle tages højde for de landskabelige hensyn. Da de vestvendte ramper er afstedkommet efter ønske fra Holbæk Kommune, så vurderes en § 20-godkendelse af projektet ikke nødvendig.

## **2.22 KLIMATILPASNING VAND**

Projektområdet er placeret på moræneler-jordart, som har en lav hydraulisk ledningsevne (dårlig drænenende jordtype). Det betyder at større regnmængder vil blive opstuvet over længere tid i de naturlige lavninger i området. Indenfor projektområdet er der i dag langs med den nordlige side af Skovvejen naturlige lavninger, som ved større regnmængder på mere end 120 mm vil blive vandfyldte. Den ovenfor nævnte eksterne afvanding (som bliver behandlet i et tillæg til vandsynsprotokollen) bliver udført netop for at kunne lede vandet væk fra 'blue-spot' områderne. Figur 5 viser 'blue-spot' områderne før etablering af de vestvendte ramper. I forbindelse med udarbejdelse af et tillæg til vandsynsprotokollen vil der blive udarbejdet et 'blue-spot' kort efter anlæg af ramperne.

Man kan ikke på nuværende grundlag vurdere om det nærliggende vandløb 'TI. Tuse Å, Vdl. 6-40' vil gå over sine brinker i forbindelse med etablering af de vestvendte ramper. Regnvand fra de vestvendte ramper foreslås at blive ledt via kantopsamling og videre hen til det nye

forsinkelsesbassin 'MTV1' ved KM.114.250 via et lukket rørsystem. MTV1 vil blive dimensioneret så udledt vand til vandløbet ikke vil blive påvirket og gå over sine brinker, hvilket også vil fremgå af udledningsansøgningen (se afsnit 2.13).



**Figur 5:** Bluespot-vurdering ved fald af op til 120 mm. nedbør indenfor projektområdet, hvor de vestvendte ramper skal placeres. Kilde: Arealinformation, 2026.

## 2.23 SÆRLIGE ANLÆGSMETODER

Der vil ikke blive anvendt særlige anlægsmetoder, som fx grundvandssænkning, reinfiltration, spunsning, ramning, boringer, pæle m.fl. i forbindelse med jordoplægningen.

## 3 VISITATION

Vejdirektoratet har som offentlig bygherre foretaget en vurdering af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området på baggrund af det projektmateriale som foreligger pr dags dato. Vejdirektoratet vurderer samlet set at projektet ikke kan udelukkes at få væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Vejdirektoratet vurderer derfor, at projektet skal anmeldes til screening for MKV-pligt hos Trafikstyrelsen.

*Ændres projektet skal vurderingen foretages på ny.*

Christian Bell, MTSA d.17. april 2026