

## Ansøgning



## Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

## Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

CVR-Nummer

60729018

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

72443333

Virksomhedens email

[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)

## Kontaktperson

Navn

Christian Bell

Telefonnummer

29663910

E-mail

[chb1@vd.dk](mailto:chb1@vd.dk)

## Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

MKV-screening af to projektændringer på vejprojektet 'Kalundborgmotorvejen 3. etape'

Hvor skal projektet ligge?

Der er foreslået to projektændringer, hhv. sydøst for byen Knabstrup (på strækningen km. 113.800 – 114.250, matrikel 1ah Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse og 1a Knabstrup Hegd., Sdr. Jernløse), samt ændring øst for Tornved (ved km. 121.205, matrikel 1l og 3f, Tornved By, Jyderup). Ændringen ved Knabstrup by indgår som en integreret del af anlægsprojektet. Ændringen ved Tornved udgår af projektet.

Hvilke kommune(r) er projektet beliggende i?

Holbæk Kommune og Kalundborg Kommune

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-01-2027

Forventes afsluttet den:

31-12-2028

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Ændringen ved Knabstrup by, Holbæk Kommune: Der tilføjes to ekstra vestvendte ramper nord og syd for motorvejen, der skal øge fremkommeligheden til og fra Knabstrup by. Ændringen har ikke tidligere været nævnt som et tilvalg til projektet, men er ønsket af Holbæk Kommune samt lokale beboerforeninger. Finansiering af projektilføjelse afholdes af Holbæk Kommune.

Ændringen øst for Tornved: Der var i MKV-vurderingen fra 2012 (opdateret i 2023) foreslået en faunapassage, der lokalt skal understøtte den økologiske funktion for små og mellemstore pattedyr, herunder også stor vandsalamander. Grundet placering indenfor blue-spotområde, så er placeringen af faunapassagen her ikke optimalt. Vejdirektoratet har sammen med rådgiver vurderet anden placering lokalt, men dette har ikke været muligt. Derfor foreslås faunapassagen at udgår af vejprojektet.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Anlægsarbejder ifbm. vejprojektet 'Kalundborgmotorvejens 3. etape'

Hvad er begrundelsen for projektet? (Vælg)

- Øget fremkommelighed  
 Ødelagt vej  
 Andet

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, pkt. 13, litra a)

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja  
 Nej

Hvilken lov?

Lov nr. 1536 af 12. december 2023

Er der tale om anlæg af motorvej og motortrafikvej?

- Ja  
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja  
 Nej

Er der tidligere givet en VVM – tilladelse?

- Ja  
 Nej

Sagsnummer på VVM - tilladelse

Lov nr. 1536 af 12. december 2023

Navn på projekt i VVM - tilladelse

Anlæg af Kalundborgmotorvejens tredje etape

Ansøger du om:

- Etapetilladelse indenfor VVM-tilladelsen  
 Ændring af projekt ift. VVM-tilladelsen

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Holbæk Kommune er involveret i projektændringen vedr. vestvendte ramper ved Knabstrup. Projektændringen ved Knabstrup vil først blive forelagt Ekspropriationskommissionen ultimo 2026, som samtidig vil foretage en besigtigelsesforretning. Der skal

## Ansøgning om statslige vejprojekter og VVM

laves en aftale med berørte lodsejer af matrikel 1a og 1ah, Knabstrup Hgd., Jernløse.

Ift. projektændringen vedr. fjernelsen af faunapassage ved Tornved, så har Holbæk Kommune ikke været inddraget. Beslutningen er alene drøftet mellem Vejdirektoratet og tilknyttede naturrådgiver. Ændringen har ikke været forelagt Ekspropriationskommissionen, men vil blive det, så snart der falder en afgørelse fra Trafikstyrelsen. Berørte lodsejer af matrikel 1l og 3f, Tornved by, Jyderup skal orienteres, da vejprojektet forventes at være mindre indgribende end først antaget.

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja  
 Nej

### Miljømæssige konsekvenser

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Primært vedr. ændringen i relation til de vestvendte ramper ved Knabstrup. Der vil pågå støjgener i forbindelse med anlægsfasen, og efterfølgende i forbindelse med driftsfasen (anvendelse som til- og frakørselsrampe), som forventeligt alene vil blive anvendt af lokale beboer til og fra Knabstrup. Der er foretaget støjmåling i forhold til de østvendte ramper, og samme støjmåling vil kunne anvendes på de vestvendte ramper.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Se vedlagte støjkort støjkort fra de østvendte ramper

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Se vedhæftet støjkort

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Overskydende projektjord (råjord) fra hovedprojektet 'Kalundborgvejens 3. etape'. Det planlagte regnvandsbassin ved km. 114.250, der afvander videre til Tl. Tuse Å, Vdl. 6-40' vil indgå som en integreret del af projektet, men ressourcer til etablering af dette regnvandsbassin påvirker ikke ressourceforbruget ifbm. de vestvendte ramper.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

Andet

Beskriv venligst

De vestvendte ramper ved Knabstrup vil blive placeret, hvor der i dag anvendes til landbrugsmæssigt formål.

### Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

For de vestvendte ramper ved Knabstrup er nærmeste Natura 2000-område nr. N156 'Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å' med habitatområde H137 beliggende mere end 6 km mod syd fra projektafgrænsningen.

For faunapassagen ved Tornved er nærmeste Natura 2000-område nr. N156 'Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å', med habitatområde H137 beliggende ca. 4 km mod vest fra projektafgrænsningen

Beskriv udpegningsgrundlaget

Naturtyper: Søbred med småurter (3130) Kransnålalge-sø (3140), Næringsrig sø (3150) Brunvandet sø (3160), Vandløb (3260), Kalkoverdrev\* (6210), Surt overdrev\* (6230), Tidvis våd eng (6410), Nedbrudt højmoser (7120), Hængesæk (7140), Avneknippemose\* (7210), Kildevæld\* (7220), Riggær (7230), Bøg på mor (9110), Bøg på muld (9130), Bøg på kalk (9150), Ege-blandskov (9160), Skovbevokset tørvemose (91D0), Elle- og askeskov (91E0).

Arter: Skæv vindelsnegl (1014), Sumpvindelsnegl (1016), Pigsmerling (1149), Stor vandsalamander (1166), Odder (1355).

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja  
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja  
 Nej

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Knabstrup By  
 - 0 meter: Terrænnært grundvandsforekomst DK202\_dkms\_3187\_ks  
 - 7 km Regionalt grundvandsforekomst DK202\_dkms\_3631\_ks

Tornved:  
 - 0 meter: Terrænnært grundvandsforekomst: DK202\_dkms\_3633\_ks  
 - 12 km: Regionalt grundvandsforekomst DK202\_dkms\_3631\_ks

Målsatte vandløb i området  
 Knabstrup By:  
 - 430 meter 'Tilløb til Tuse Å, Vdl. 6-40', vandområde: 05013  
 - 100 meter 'Tilløb til Tuse Å, Vdl. 6-26, vandområde 02162

Tornved:  
 - 770 meter til Svinninge Å, typ 2\_bb, vandområde 09874x

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Projektændringerne påvirker ikke målsætningerne for vandområdeplanerne. Ved Knabstrup vil afledt regnvand tilledes forsinkelsesbassin forud for tilløb til Tuse Å. Det vurderes at basinet her har en tilstrækkelig tilbageholdelse og sedimentation af såvel eutrofierende og iltforbrugende stoffer som miljøfremmede stoffer, så vandløbenes kvalitetselementer ikke forringes. Dette er vurderet i den godendte MKV'en.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Projektændringen påvirker ikke muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven.

## Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Oversigtskort - Knabstrup og Tornved.pdf

193,5 KB

Tidsplan

Tidsplan for projektændringer, deletape 1 Kalundborgmotorvejens 3. etape.pdf

62,4 KB

Projektbeskrivelse

Miljøbeskrivelse af projektændring ved Knabstrup vedr. Kalundborgmotorvejen.pdf

994 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Bilag 1_Natur og miljøkonflikt rapport _19.marts 2026, Syd for Knapstrup_Kalundborgmotorvejen.pdf	8.28 MB
Knapstrup_Støjkort færdigt vejprojekt for delectape 1, inkl. Knapstrup by.pdf	1.38 MB
Knapstrup_Vandsynsprtokol (udledningstilladelse) vedr. vandløbet 'Tilløb til Tuse Å.pdf	478.1 KB
konflikt rapport vedr. faunapassage 'B1 tør' ved Tornved, Holbæk Kommune.pdf	3.95 MB
Miljøbeskrivelse af projektændring ved Tornved (faunapassage) på Kalundborgmotorvejen.pdf	767.9 KB
Knapstrup_Eksproprationsoversigt.pdf	2.01 MB