

## **Nøgletal for offentlig buskørsel ekskl. flextrafik, regnskab 2024**

Revideret 8. maj 2026

Trafikstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Tlf. 7221 8800  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

## Indhold

Nøgletal for offentlig buskørsel ekskl. flextrafik, regnskab 2024 .....	1
Indhold .....	2
1. Forord .....	3
Udgifter, passagerindtægter og tilskud .....	3
Indtægtsfinansiering .....	3
Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling .....	4
Euronorm og drivmiddel .....	4
2. Økonomiske nøgletal for offentlig buskørsel.....	5
3. Rejsenøgletal for offentlig buskørsel .....	11
4. Klima- og miljønøgletal for offentlig buskørsel.....	14

## 1. Forord

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafikstyrelsen.

De indberettede data – offentlig buskørsel, regnskab 2024 – vedrører kun driften af offentlig buskørsel og er ekskl. trafikelskabernes drift af flextrafik og privatbanetrafik. (Disse indberettes særskilt). Dette betyder, at der vil forekomme afvigelser mellem disse af Trafikstyrelsen offentliggjorte nøgletal for offentlig buskørsel og de enkelte trafikelskabers regnskabsresultat. Afvigelserne forekommer, fordi trafikelskabernes regnskaber inkluderer både flexkørsel og privatbanetrafik.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikelskaber undlade at deltage i et trafikselkab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikelskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikselkab.

Fanø, Samsø og Ærø Kommuner har overtaget ansvaret for den kollektive trafik Fanø og Ærø indgår særskilt i denne statistik, hvorimod Samsø er udeladt, da den traditionelle offentlige buskørsel på Samsø er erstattet af flextrafik i august 2020.

### **Udgifter, passagerindtægter og tilskud**

Trafikselskaberne har traditionelt to finansieringskilder – tilskud og passagerindtægter. Ved indberetning af trafikelskabernes udgifter, indtægter og tilskud er udgangspunktet i denne indberetning, at trafikelskabets samlede udgifter for offentlig buskørsel for det pågældende år er lig summen af samlede passagerindtægter plus de samlede regionale og kommunale tilskud.

### **Indtægtsfinansiering**

Fordeling af finansieringen af offentlig buskørsel kan opdeles i følgende fire kategorier:

- Ren brugerbetaling lig passagerbetaling (billetter/kort og kontrolafgifter).
- Kommunal finansiering, som inkluderer (a) kommunale tilskud og (b) de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (førtds- og pensionistrabatter og køb af skolekort).
- Regional finansiering, som udgøres af regionale tilskud til trafikelskabets offentlige buskørsel.

- Statslig finansiering, som inkluderer de passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger, der finansieres af staten (ungdomskort, blinde/svagtseende, pensionist- og børnerabatter, værnepligtiskort og off peak-kompensation)

### **Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling**

Passagerfinansieringsgraden beregnes som samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Samlede passagerindtægter kan opdeles i tre kategorier:

- Passagerbetaling (billetter/kort, cykel, post, mv. og opkrævet kontrolafgift);
- Indtægter fra staten, som udgøres af de af staten finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (ungdomskort, blinde og svagtseende, børne- og pensionistrabatter, værnepligtiskort og off peak-kompensation)
- Indtægter fra kommuner, som udgøres af de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (eks. køb af skolekort).

### **Euronorm og drivmiddel**

Der er større og større fokus på klimaet og den offentlige trafiks indflydelse herpå. Som noget nyt er trafiksselskaberne derfor blevet bedt om at angive hvilke drivmidler busserne kører på, samt hvilken euronorm dieselbusserne opfylder. Langt størstedelen af busserne kører på fossile brændstoffer, som i dette tilfælde er diesel, men der findes også alternative drivmidler som el, biodiesel, HVO og Biogas. Biodiesel er et fossilfrit plantebaseret alternativ til diesel, mens HVO er syntetisk diesel, som er baseret på biobrændstof.

Dieselbusserne er kendetegnet ved at opfylde en euronorm. Euronormen fortæller hvilket EU-direktiv om luftforurening busserne lever op til. Euronormen sætter grænser for hvor mange stoffer en bus må udlede, og formålet med euronormerne er at beskytte luftkvaliteten og reducere udledningen af drivhusgasser. Euronormernes krav er blevet skrapere over årene, hvorfor busser med nyere euronormer (højere tal) udleder færre stoffer end dem med ældre euronormer. Enkelte busser er så gamle, at de er fra før den første euronorm blev indført, hvorfor disse er karakteriseret som "Præ-euronorm". EEV står for Enhanced Environmentally friendly Vehicle og er en standard, der blev indført imellem Euronorm 5 og Euronorm 6.

Formålet med at inkludere data om drivmiddel og euronorm er, at kunne følge omstillingen til nulemissionsbusser over tid. Data for drivmidler og euronorm kan findes i slutningen af denne statistik.

## 2. Økonomiske nøgletal for offentlig buskørsel

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafikselkab, regnskab 2024, (mio. kr.)

	<b>Movia (1)</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik (2)</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
<i>Udgifter</i>									
Driftsudgifter (inkl. løn)	3.499,8	62,6	531,1	651,6	1.505,1	758,9	8,9	4,5	7.022,5
Salgsudgifter (inkl. løn)	236,2	1,9	31,3	39,7	89,5	53,7	0,0	0,0	452,4
Administration (inkl. løn)	255,3	2,7	41,2	29,5	69,0	38,8	0,3	0,2	436,9
<b>Samlede udgifter</b>	<b>3.991,3</b>	<b>67,3</b>	<b>603,7</b>	<b>720,7</b>	<b>1.663,6</b>	<b>851,5</b>	<b>9,2</b>	<b>4,7</b>	<b>7.911,8</b>
<i>Passagerindtægter</i>									
Billetter/kort	1.568,2	18,5	112,3	180,7	592,8	251,6	0,0	0,6	2.724,7
Offentlige instanser	226,1	8,5	41,1	65,6	119,3	69,5	0,2	0,1	530,3
Andre inkl. kontrolafgifter	55,9	0,0	4,2	0,6	19,2	3,0	0,0	0,0	82,8
<b>Samlede passagerindtægter</b>	<b>1.850,1</b>	<b>27,0</b>	<b>157,5</b>	<b>246,9</b>	<b>731,2</b>	<b>324,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>3.337,8</b>
<i>Tilskud (3)</i>									
Tilskud fra regioner	566,1	0,0	151,5	124,2	214,8	168,8	0,0	0,0	1.225,4
Tilskud fra kommuner	1.571,8	40,3	294,7	349,7	715,6	359,1	9,1	4,0	3.344,2
<b>Samlede tilskud</b>	<b>2.137,9</b>	<b>40,3</b>	<b>446,2</b>	<b>473,9</b>	<b>930,3</b>	<b>527,9</b>	<b>9,1</b>	<b>4,0</b>	<b>4.569,6</b>
<b>Øvrige tilskud</b>	<b>3,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-0,2</b>	<b>2,0</b>	<b>-0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,4</b>
<b>Samlede indtægter (4)</b>	<b>3.988,1</b>	<b>67,3</b>	<b>603,7</b>	<b>720,9</b>	<b>1.661,6</b>	<b>852,0</b>	<b>9,2</b>	<b>4,7</b>	<b>7.907,4</b>

- (1) Movias øvrige tilskud består af hhv. virksomhedsfinansieret tilskud og statskompensation.
- (2) Differencen mellem Midttrafiks udgifter og indtægter skyldes, at Midttrafiks resultat ikke bliver byrdefordelt til Midttrafiks ejere.
- (3) Tilskud er et udtryk for trafikselkabets tilskudsbehov i året, og er derfor ikke det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselkaberne i året. Kommuner og regioner efterregulerer efterfølgende i deres betalinger til trafikselkabet for at udligne forskellen mellem tilskudsbehovet og de faktiske betalinger i året. Dette sker 1 eller 2 år efter (se tabel 2)
- (4) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

Tabel 2. Efterregulering af tilskud pr. trafiksselskab, regnskab 2024, (mio. kr.) (1)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
<i>Efterregulering af tilskud</i>									
Efterregulering fra/til regioner	0,0	0,0	-16,8	0,0	0,0	-5,5	0,0	0,0	-22,3
Efterregulering fra/til kommuner	0,0	0,0	-3,6	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	13,0
<b>Samlet efterregulering</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-20,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>11,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-9,3</b>

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafiksselskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafiksselskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafiksselskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Tabel 3. Udgiftsfordeling pr. trafikselvskab, regnskab 2024, (mio. kr.)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
<i>Driftsudgifter (inkl. løn)</i>									
Kontraktbetaling	3.400,3	61,8	518,0	645,1	1.462,8	743,8	8,9	4,5	6.845,2
IT-omkostninger i bus	22,7	0,6	0,0	2,0	17,8	6,4	0,0	0,0	49,5
Chaufførlokaler	-2,8	0,0	0,1	-1,3	0,0	2,2	0,0	0,0	-1,8
Trafiktjeneste inkl. billetkontrol	68,6	0,0	11,9	4,7	23,0	5,3	0,0	0,0	113,5
Stoppesteder og elektroniske tavler	11,0	0,2	1,0	1,1	1,5	1,3	0,0	0,0	16,1
<b>Driftsudgifter i alt</b>	<b>3.499,8</b>	<b>62,6</b>	<b>531,1</b>	<b>651,6</b>	<b>1.505,1</b>	<b>758,9</b>	<b>8,9</b>	<b>4,5</b>	<b>7.022,5</b>
<i>Salgsudgifter (inkl. løn)</i>									
Provision	21,9	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
Markedsføring og information inkl. køreplaner	35,6	0,2	9,1	9,1	13,6	3,4	0,0	0,0	71,1
Rejsehjemmel	0,7	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,1
Kundecenter	16,3	0,5	0,0	8,3	6,4	10,1	0,0	0,0	41,6
Salg og distribution	4,4	0,5	5,9	0,1	7,0	0,0	0,0	0,0	17,9
Drift af busterminaler/rutebilstationer	0,0	0,1	0,0	0,0	4,2	6,6	0,0	0,0	10,9
Billetteringsomkostninger og app udgifter	0,0	0,1	0,0	1,3	5,4	2,9	0,0	0,0	9,7
Rejsekort	157,3	0,0	16,3	20,9	52,7	30,7	0,0	0,0	278,0
<b>Salgsudgifter i alt</b>	<b>236,2</b>	<b>1,9</b>	<b>31,3</b>	<b>39,7</b>	<b>89,5</b>	<b>53,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>452,4</b>
<i>Administrationsudgifter (inkl. løn)</i>									
Bygninger, inventar og kontorhold	22,6	0,1	3,8	2,2	9,3	3,0	0,3	0,0	41,3
Konsulenter, revision, advokat	28,9	0,0	2,8	0,3	2,5	5,0	0,0	0,0	39,5
Møder, rejser	2,4	0,1	0,3	0,8	0,3	0,2	0,0	0,0	4,1
IT adm. omkostninger	22,3	0,4	6,9	5,1	20,4	7,1	0,0	0,0	62,2
Personale og uddannelse	7,3	0,2	2,0	0,8	2,2	1,5	0,0	0,0	14,0
Løn	153,2	1,9	25,2	23,2	34,1	21,3	0,0	0,2	259,1
Renter	-15,2	0,0	-0,7	-3,0	0,1	-1,9	0,0	0,0	-20,8
Ej specificeret	33,8	0,0	1,0	0,0	0,0	2,8	0,0	0,0	37,5
<b>Administrationsudgifter i alt</b>	<b>255,3</b>	<b>2,7</b>	<b>41,2</b>	<b>29,5</b>	<b>69,0</b>	<b>38,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>436,9</b>
<b>Samlede udgifter</b>	<b>3.991,3</b>	<b>67,3</b>	<b>603,7</b>	<b>720,7</b>	<b>1.663,6</b>	<b>851,5</b>	<b>9,2</b>	<b>4,7</b>	<b>7.911,8</b>

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselvskab, regnskab 2024, (pct.)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
Driftsudgifter (inkl. løn)	88%	93%	88%	90%	90%	89%	97%	96%	89%
Salgsudgifter (inkl. løn)	6%	3%	5%	6%	5%	6%	0%	1%	6%
Adm. udgifter (inkl. løn)	6%	4%	7%	4%	4%	5%	3%	3%	6%
<b>Samlede udgifter</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselvskab, regnskab 2024, (mio. kr.)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
<i>Passagerbetaling</i>									
Billetter/kort	1.568,2	18,5	112,3	180,7	592,8	251,6	0,0	0,6	2.724,7
Andre (cykel, post mv.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kontrolafgifter	55,9	0,0	4,2	0,6	19,2	2,9	0,0	0,0	82,8
<b>Passagerbetaling i alt</b>	<b>1.624,1</b>	<b>18,5</b>	<b>116,5</b>	<b>181,3</b>	<b>611,9</b>	<b>254,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>2.807,5</b>
<i>Indtægter fra staten</i>									
UU-kort Unge på ungdomsuddannelser	56,8	2,6	15,8	12,9	30,4	20,8	0,0	0,0	139,3
VU-kort Unge på videregående uddannelser	34,6	0,0	1,3	0,7	7,8	3,2	0,0	0,0	47,6
XU-kort (16-19-årige)	12,4	0,2	2,7	0,0	2,9	2,0	0,0	0,0	20,2
Blinde og svagtseende	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4
Off peak	79,3	1,4	4,0	4,7	21,9	10,4	0,0	0,0	121,8
Børnerabatordningen	25,9	2,0	12,5	17,9	35,6	17,3	0,2	0,1	111,4
Værnepligtskort	2,9	0,6	0,4	1,4	2,1	2,0	0,0	0,0	9,3
Andre indtægter	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	1,9	0,0	0,0	4,1
<b>Indtægter fra staten i alt</b>	<b>211,9</b>	<b>6,9</b>	<b>36,7</b>	<b>40,1</b>	<b>100,6</b>	<b>57,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>454,2</b>
<i>Indtægter fra kommune</i>									
(Førtids)pensionstrabatter	1,5	0,0	0,0	0,0	2,1	0,6	0,0	0,0	4,2
Køb af skolekort	12,7	1,6	4,3	25,5	16,6	11,2	0,0	0,0	71,9
<b>Indtægter fra kommune i alt</b>	<b>14,2</b>	<b>1,6</b>	<b>4,3</b>	<b>25,5</b>	<b>18,7</b>	<b>11,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>76,1</b>
<b>Samlede passagerindtægter</b>	<b>1.850,1</b>	<b>27,0</b>	<b>157,5</b>	<b>246,9</b>	<b>731,2</b>	<b>324,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,7</b>	<b>3.337,8</b>

Tabel 6. Passagerindtægter pr. trafikselvskab, regnskab 2024, (pct.)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
Passagerbetaling	88%	69%	74%	73%	84%	79%	0%	91%	84%
Indtægter fra staten	11%	26%	23%	16%	14%	18%	100%	9%	14%
Indtægter fra kommune	1%	6%	3%	10%	3%	4%	0%	0%	2%
<b>Samlede passagerindtægter</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 7. Passagerfinansieringsgrad pr. trafikselvskab, regnskab 2024, (pct.) (1)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
Samlede passagerindtægter	46%	40%	26%	34%	44%	38%	2%	14%	42%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af de samlede udgifter.

Tabel 8. Tilskud pr. trafikselvskab, regnskab 2024, (mio. kr.)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
<i>Regionale tilskud</i>									
Busdrift	367,1	0,0	115,1	99,4	149,9	152,9	0,0	0,0	884,5
Fællesudgifter	199,0	0,0	36,4	24,8	64,8	15,9	0,0	0,0	340,9
<b>Regionale tilskud i alt</b>	<b>566,1</b>	<b>0,0</b>	<b>151,5</b>	<b>124,2</b>	<b>214,8</b>	<b>168,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1.225,4</b>
<i>Kommunale tilskud</i>									
Busdrift	1.390,3	35,6	245,8	297,5	600,8	332,8	9,1	4,0	2.916,0
Fællesudgifter	181,5	4,7	48,8	52,2	114,8	26,2	0,0	0,0	428,2
<b>Kommunale tilskud i alt</b>	<b>1.571,8</b>	<b>40,3</b>	<b>294,7</b>	<b>349,7</b>	<b>715,6</b>	<b>359,1</b>	<b>9,1</b>	<b>4,0</b>	<b>3.344,2</b>
<b>Samlet tilskud</b>	<b>2.137,9</b>	<b>40,3</b>	<b>446,2</b>	<b>473,9</b>	<b>930,3</b>	<b>527,9</b>	<b>9,1</b>	<b>4,0</b>	<b>4.569,6</b>

Tabel 9. Tilskud pr. trafiksselskab, regnskab 2024, (pct.)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
<i>Regionale tilskud</i>									
Busdrift	65%	-	76%	80%	70%	91%	-	-	72%
Fællesudgifter	35%	-	24%	20%	30%	9%	-	-	28%
<b>Regionale tilskud i alt</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>
<i>Kommunale tilskud</i>									
Busdrift	88%	88%	83%	85%	84%	93%	100%	100%	87%
Fællesudgifter	12%	12%	17%	15%	16%	7%	0%	0%	13%
<b>Kommunale tilskud i alt</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<i>Tilskud</i>									
Regionale tilskud	26%	0%	34%	26%	23%	32%	0%	0%	27%
Kommunale tilskud	74%	100%	66%	74%	77%	68%	100%	100%	73%
<b>Samlet tilskud</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 10. Finansieringsfordeling pr. trafiksselskab, regnskab 2024, (pct.)

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
Finansiering via passagerbetaling (1)	41%	28%	19%	25%	37%	30%	0%	13%	35%
Kommunal finansiering (2)	40%	62%	50%	52%	44%	44%	98%	86%	43%
Regional finansiering	14%	0%	25%	17%	13%	20%	0%	0%	15%
Statens finansiering	5%	10%	6%	6%	6%	7%	2%	1%	6%
<b>I alt</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

(1) Passagerbetaling inkluderer betaling fra billetter/kort, andre (cykler, post mv.) og kontrolafgift. Det er ekskl. passagerindtægter fra offentlige instanser.

(2) Kommunal finansiering inkluderer både kommunale tilskud og passagerrelaterede indtægter dækket af kommuner.

### 3. Rejsenøgletal for offentlig buskørsel

Tabel 11. Årsværk opdelt på personalekategori, pr. trafikselkab, regnskab 2024

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
Salgsmedarbejdere	35,8	1,0	19,1	22,5	20,7	16,3	0,0	0,1	115,4
Driftsmedarbejdere	122,4	1,0	10,8	9,4	11,4	10,4	0,0	0,0	165,4
Administrationsmedarbejdere	208,3	3,1	33,7	26,3	58,0	38,0	1,0	0,0	368,4
Andre	0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	8,9
<b>Samlet antal årsværk</b>	<b>366,4</b>	<b>5,1</b>	<b>70,6</b>	<b>58,1</b>	<b>90,1</b>	<b>66,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,1</b>	<b>658,1</b>

Tabel 12. Busser, køreplankm, køreplantimer og gennemsnitshastighed, pr. trafikselkab, regnskab 2024

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
Antal driftsbusser	1.135,6	44,0	317,6	397,0	757,0	441,7	6,0	4,0	3.102,8
Køreplankm (i 1.000)	106.383,4	1.839,4	17.238,4	26.502,5	50.724,0	29.893,0	392,9	147,7	233.121,3
Køreplankm pr. bus	93.681,8	41.803,9	54.278,2	66.757,0	67.006,6	67.683,4	65.476,3	36.925,0	75.131,7
Køreplantimer (i 1.000)	4.061,2	80,6	547,2	786,7	1.686,0	838,2	10,6	3,4	8.013,9
Gennemsnitshastighed (km/t)	26,2	22,8	31,5	33,7	30,1	35,7	37,1	43,2	29,1
Køreplantimer pr. bus	3.576,4	1.831,6	1.723,0	1.981,6	2.227,1	1.897,9	1.765,0	855,0	2.582,8
<i>Pr. køreplantime (kr. time)</i>									
Passagerindtægter (1)	455,6	335,0	287,9	313,9	433,7	386,7	14,9	190,9	416,5
Tilskud	526,4	499,6	815,3	602,5	551,8	629,8	857,0	1.169,3	570,2

(1) Samlede passagerindtægter består af indtægter fra billetter/kort, passagerindtægter fra offentlige instanser (staten og kommune), andre passagerrelaterede indtægter og kontrolafgift.

Tabel 13. Køreplantimer, påstigninger, rejser og tilskud pr. indbygger, regnskab 2024

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
Antal 1.000 indbyggere (1)	2.746,6	39,1	501,5	729,9	1.373,8	592,8	5,9	3,3	5.992,7
Antal påstigere (i mio.)	162,1	1,3	11,3	12,4	48,8	18,3	0,3	0,0	254,5
Antal rejser (i mio.)	137,6	1,1	9,9	10,7	41,5	15,1	0,3	0,0	216,2
Transportarbejde (i mio. personkm)	789,0	18,4	176,3	133,5	464,7	262,9	3,9	0,4	1.849,2
<i>Pr. indbygger</i>									
Køreplantimer	1,5	2,1	1,1	1,1	1,2	1,4	1,8	1,0	1,3
Køreplankm.	38,7	47,1	34,4	36,3	36,9	50,4	66,8	45,2	38,9
Påstigninger	59,0	32,3	22,5	16,9	35,5	30,8	47,9	11,2	42,5
Rejser	50,1	28,6	19,7	14,6	30,2	25,5	42,7	11,2	36,1
Personkm	287,3	471,6	351,6	182,9	338,3	443,6	665,8	128,4	308,6
<i>Tilskud pr. indbygger (kr.)</i>									
Regionalt tilskud	206,1	0,0	302,1	170,2	156,3	284,8	0,0	0,0	204,5
Kommunalt tilskud	572,3	1.031,0	587,6	479,1	520,9	605,7	1.543,3	1.223,0	558,0
<b>Samlet tilskud pr.</b>	<b>778,4</b>	<b>1.031,0</b>	<b>889,7</b>	<b>649,4</b>	<b>677,2</b>	<b>890,6</b>	<b>1.543,3</b>	<b>1.223,0</b>	<b>762,5</b>

(1) Indbyggertal for 1. kvartal 2025.

Tabel 14. Påstigere og køreplantimer pr. rutekategori, regnskab 2024

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
<i>Køreplantimer (i tusinde)</i>									
Regionalruter	909,7	69,5	273,2	222,5	553,2	385,4	0,0	0,0	2.413,6
Lokalruter	809,2	0,0	77,6	233,4	205,7	97,3	10,6	0,9	1.434,6
Bybusruter	2.340,4	6,5	196,4	330,8	797,0	311,2	0,0	0,0	3.982,4
Åbne skolebusruter	1,9	4,5	0,0	0,0	108,7	0,0	0,0	2,5	117,5
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4	44,3	0,0	0,0	65,7
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Køreplantimer i alt</b>	<b>4.061,2</b>	<b>80,6</b>	<b>547,2</b>	<b>786,7</b>	<b>1.686,0</b>	<b>838,2</b>	<b>10,6</b>	<b>3,4</b>	<b>8.013,9</b>
<i>Påstigere (i tusinde)</i>									
Regionalruter	33.282,9	1.088,4	5.482,8	3.108,2	12.022,2	4.372,3	0,0	0,0	59.356,8
Lokalruter	20.780,7	0,0	986,7	3.326,0	2.817,6	947,6	281,8	7,0	29.147,4
Bybusruter	108.043,5	102,4	4.820,5	5.936,2	33.723,8	12.664,7	0,0	0,0	165.291,2
Åbne skolebusruter	34,4	70,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5	134,5
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	254,0	274,2	0,0	0,0	528,2
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Påstigere i alt</b>	<b>162.141,5</b>	<b>1.261,4</b>	<b>11.290,0</b>	<b>12.370,5</b>	<b>48.817,7</b>	<b>18.258,9</b>	<b>281,8</b>	<b>36,5</b>	<b>254.458,2</b>
<i>Køreplankm (i tusinde)</i>									
Regionalruter	28.940,6	1.626,1	10.336,4	9.972,7	23.616,1	16.387,4	0,0	0,0	90.879,4
Lokalruter	24.097,9	0,0	2.704,0	8.447,1	7.772,8	3.810,8	392,9	32,7	47.258,1
Bybusruter	53.274,9	18,6	4.197,9	8.082,7	17.800,2	7.921,7	0,0	0,0	91.296,1
Åbne skolebusruter	69,9	194,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	115,0	379,6
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	1.535,0	1.773,0	0,0	0,0	3.308,0
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Køreplankm i alt</b>	<b>106.383,4</b>	<b>1.839,4</b>	<b>17.238,4</b>	<b>26.502,5</b>	<b>50.724,0</b>	<b>29.893,0</b>	<b>392,9</b>	<b>147,7</b>	<b>233.121,3</b>

## 4. Klima- og miljønøgletal for offentlig buskørsel

Tabel 15. Bussernes drivmidler og euronorm, regnskab 2024

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>Ærø</b>	<b>Fanø</b>	<b>Alle</b>
<i>Antal busser på drivmiddel</i>									
El	494,7	4,0	23,0	155,0	208,0	143,0	0,0	0,0	1.027,7
Brint	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Naturgas	37,0	0,0	0,0	36,0	35,0	0,0	0,0	0,0	108,0
Diesel	576,3	40,0	271,0	206,0	513,0	215,0	0,0	4,0	1.825,3
HVO	27,6	0,0	7,0	0,0	1,0	69,0	0,0	0,0	104,6
CBG	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	15,0
Andre drivmidler	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	23,0
<b>Busser i alt</b>	<b>1.135,6</b>	<b>44,0</b>	<b>318,0</b>	<b>397,0</b>	<b>757,0</b>	<b>442,0</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>3.103,6</b>
<i>Bussernes euronorm</i>									
Præ-euronorm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Euronorm 3	25,7	0,0	4,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,7
Euronorm 4	37,6	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	38,6
Euronorm 5	17,7	16,0	15,0	104,0	30,0	29,0	0,0	3,0	214,7
EEV	84,8	0,0	31,0	0,0	103,0	65,0	0,0	0,0	283,8
Euronorm 6	475,2	24,0	238,0	138,0	415,0	205,0	6,0	1,0	1.502,2
Euronorm irrelevant	494,7	4,0	30,0	155,0	208,0	143,0	0,0	0,0	1.034,7
<b>Busser i alt</b>	<b>1.135,6</b>	<b>44,0</b>	<b>318,0</b>	<b>397,0</b>	<b>757,0</b>	<b>442,0</b>	<b>6,0</b>	<b>4,0</b>	<b>3.103,6</b>

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler offentlig buskørsel, udgives statistikker for ikke-statslige jernbaner, forventede udbud, åben flextrafik, lukket flextrafik samt entreprenørerne.