

Københavns Kommune
Borups Allé 177
2400 København NV
Sendt pr mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr 2022-106005

Dato:01-06-2023

Sagsbehandler: geag

Tilladelse til genopretning af bolværk ved Amaliehaven i Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 28. november 2022 modtaget ansøgning fra Københavns Kommune om genopretning af bolværk ved Amaliehaven i Københavns Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24 i metroloven¹.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til genopretning af bolværk ved Amaliehaven i Københavns Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure i nødvendigt omfang.

¹ LOV nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S

² BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spuses i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for re-etablering.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på nødvendigheden af at renovere kajen for at forebygge sammenstyrning. Anlægget vil ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at der er tale om en meget beskedne inddragelse af søterritorie i forbindelse med renowering af kajen. Anlægget udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Tilladelsen er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Bolværket foran Amaliehaven er nedslidt. Træpæle er angrebet af pæleorm, træflager er i ringe stand, der er udsivning af sand gennem bolværket og bolte er meget korroderede. Formålet med projektet er at etablere et nyt bolværk.



Amalieshaven med renoveringsprojektet markeret med rød

Der skal installeres en ny spunsvæg foran eksisterende kaj. Den nye kajforkant udføres ca. 1,8 m foran eksisterende kajforkant. Dette muliggør, at der senere kan etableres en lige kajkant, da bolværket længere mod nord er udbygget med ca. denne afstand. Det forventes at spunsvæggen etableres fra vandsiden. Spunsvæggen fastholdes i havbunden ved enten at etablere en sandfyldt grav i københavnerkalken eller ved at bore en række overlappende huller, der sandfyldes. Det forventes, at hullerne bores med en borerig fra en flydende pram. Der skal etableres forankring ved skrå jordankre, der bores gennem eksisterende delvis nedbrudte træbolværker og fastgøres i københavnerkalken. Ankrene bores med en maskine på en flydende pram. Mellem spunsvæg og ankre etableres en typisk granitkvaderstensmur med mørtelfuger og bagstøbning. Eksisterende belægning med bundsikring opbrydes og lægges i depot. Den eksisterende granitkvaderstensmur nedbrydes og granit fra eksisterende bolværk genbruges. Betonrester fra granitkvaderstensmur lægges på havbunden mellem eksisterende bolværk og ny spunsvæg, hvor det sikrer havbunden mellem eksisterende og ny spunsvæg mod sætninger. Forud for bagfyldende sikres tæthed mellem eksisterende og ny spunsvæg, så der ikke siver betonrester ud. Det nye bolværk bagfyldes og belægningen genetableres.

Bolværket forsynes med stiger og friholdertømmer. Eksisterende pul-
lerter genanvendes på eksisterende placering. Anløbstrappen forlæn-
ges ud til den nye spunsvæg.

Afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område nr. 142 (Salt-
holm og omliggende hav) er 7 km og nr. 143 (Vestamager og havet
syd for) er 5 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig til-
stedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strand-
eng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edder-
fugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og hav-
terne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig
tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit
og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, alminde-
lig ryle og trækfugle som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af
projektet.

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforan-
staltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål
kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministe-
ren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt an-
søgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kyst-
direktoratet, Bolig- og planstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen,
Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Ener-
ginet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening,
Friluftsrådet, Københavns Museum og Vikingskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrel-
sens hjemmeside i perioden 26. januar til 27. februar 2023.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Vikingskibsmuseet,
Københavns Museum, Hofor, Søfartsstyrelsen, Københavns Kommune,
Metroselskabet, Forsvarets Ejendomsstyrelse og Miljøstyrelsen. Byg-
herres svar på de rejste spørgsmål fremgår af bilag.

Søfartsstyrelsen, Metroselskabet samt *Forsvarets Ejendomsstyrelse*
har ikke bemærkninger til projektet.

Vikingskibsmuseet og Københavns Museum har ingen bemærkninger
til anlægget, udover museumslovens bestemmelser i lovens § 28 og §
29 h.

HoFor, Miljøstyrelsen samt Københavns Kommune og Det Blå Pakhus har haft bemærkninger til projektet. Bygherres svar på bemærkningerne fremgår af bilag.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre, der har kommenteret svarene i vedlagte bilag.

Trafikstyrelsen tager bygherres bemærkninger til de indsendte høringssvar til efterretning. Høringssvarene har ikke givet anledning til at stille særlige vilkår til arbejdet.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til metroloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 30 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Bilag 1: Bygherres bemærkninger til høringssvar

Kopi til ovennævnte høringsparter samt Kommunens rådgiver (COWI)

³ Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter