

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.
1577 København V
Att. Agnete Jørgensen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Sagsnr.:2023-121569
Dato:13-06-2023
Sagsbehandler: geag

Afgørelse om at ændring af motorvejskryds Aarhus N ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 14. marts 2023 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til ændring af motorvejskrydset Aarhus N.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter efter §

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

1 c og § 1 a i den tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med anmeldelsen. Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Motorvejskryds (MVK) ved Aarhus N er en del af Udbygning af Østjyske Motorvej fra Aarhus Syd til Aarhus Nord i henhold til lov nr. 802 af 07/06/2022 (Lov om udvikling af statsvejnettet). Den ændrede udformning kan gennemføres inden for samme anlægslovs rammer herunder økonomi, kvalitet og tidsplan. Ved denne screening sikres, at ændringen ikke medfører ændring i miljøpåvirkningen.

Ved den ændrede udformning af motorvejskrydset etableres to kørespor på sløjferampen fra E45 nord mod Djurslandsmotorvejen, som skal forbedre forbindelsen mellem E45 og Djurslandsmotorvejen. Samtidig er der foreslået to gennemgående kørespor i begge retninger på Aarhusvej/Søftenvej, som forbinder Søften/Hinnerup med det nordlige Aarhus, hvilket igen giver højere kapacitet for den lokale trafik.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Det oprindelige projekt (grøn) og det reviderede projekt (rød)

Den ændrede udformning skyldes komplicerede trafikafviklingsforhold på strækningen, og den nye udformning vil være med til at sikre, at

trafikken kan opretholdes i alle retninger under anlægsfasen. Derudover har Vejdirektoratet oplevet en efterspørgsel fra entreprenører og Arbejdstilsynet om mere arbejdsareal ved projekter, som pågår i nærhed af tæt trafik.

De to forhold har betydet, at Vejdirektoratet har optimeret den samlede løsning for lokationen, således at større dele af anlægsarbejderne kan finde sted uafhængigt af trafikafviklingen og dermed give bedre forhold for entreprenørerne og for trafikanter på strækningen.

Ændringsforslaget medfører, at forbindelsen mellem Djurslandmotorvejen og E45 i sydgående retning vil føres i to spor over eksisterende bygværk (A) og via tilkørselsrampe i sydvestlige kvadrant (B), mens forbindelsen i det oprindelige forslag skete ved underføring under E45, ramper og Aarhusvej på den nordlige side af motorvejskrydset.

I ændringsforslaget er der etableret to kørespor på sløjferampen fra E45 nord mod Djurslandsmotorvejen (C), hvilket giver større kapacitet fra E45 mod Djurslandsmotorvejen og mod Aarhus.

Samtidig er der to gennemgående kørespor i begge retninger på Aarhusvej/Søftenvej, som forbinder Søften/Hinnerup med det nordlige Aarhus, hvilket igen giver højere kapacitet for den lokale trafik mellem Søften/Hinnerup og Aarhus.

Der vil i forbindelse med projektændringen blive ansøgt om nedlægges yderligere 10 m af et beskyttet dige.

Nærmeste Natura 2000-område ligger i en afstand af ca. 8,5 km mod syd og vurderes ikke at blive påvirket af ændringsforslaget.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, EjendomDanmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet El Transmission, Aarhus Kommune, Favrskov Kommune og Moesgaard Museum.

Projektændringerne har være sendt i partshøring hos lodsejere i området.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 28. marts til 1. maj 2023.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Banedanmark, Aarhus Stift, Aarhus Kommune og Favrskov Kommune.

Bemærkningerne har ført til dialog mellem bygherre og hhv. Aarhus Kommune vedr. påvirkning af vandløb og Energistyrelsen vedr. placering af en elmast.

Endvidere har lodsejer i området stillet spørgsmål til bygherre om præcise placeringer.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringssparter

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.