

# Ansøgning om anlægstilskud til brugervenlig og tilgængelig kajakbro i Københavns Sydhavn

## Baggrund og behov

Vi ønsker at løfte rammerne omkring vandsport og friluftsliv i Københavns Sydhavn. Området er i stærk udvikling med en markant befolkningstilvækst de seneste år. Trods den øgede tilflytning er der få faciliteter til vandsport og friluftsliv, særligt med fokus på børn, unge og personer med nedsat mobilitet.

Sejlforeningen Enighed oplever stor interesse for kajak- og optimistsejlads, men de nuværende adgangsforhold til vandet er ikke tilpasset disse brugergrupper. De eksisterende broer i området er for høje og upraktiske til små fartøjer som kajakker og optimistjoller.

Foreningen råder allerede over kajakker og 10 fuldt udstyrede optimistjoller til udlån og undervisning. Vi har også gode forhold til opbevaring og nem adgang til området med bil og trailer. Det, vi mangler, er en sikker og tilgængelig adgang til vandet – og det ønsker vi at løse med etablering af en ny lav kajakbro.

## Politisk og strategisk kontekst

Projektet er i tråd med Københavns Kommuneplan 2024 og By & Havns zoneplan, som begge prioriterer bedre adgang til vandet og flere faciliteter til organiseret og selvorganiseret vandsport. Fokus ligger på at skabe tilgængelige og sikre anlæg for alle, herunder børn, unge og personer med handicap.

Den handicapvenlige kajakbro vil styrke kommunens mål om øget fysisk aktivitet, inklusion og fællesskab i byrummet og ved vandet i Københavns Sydhavn. Projektet understøtter dermed de politiske strategier for at gøre havnen mere åben og aktiv for borgerne.

---

## Mål:

- Etablere en lav, brugervenlig og handicapvenlig kajakbro i Sydhavnen.
- Skabe bedre adgang til vandet for børn, unge og personer med nedsat mobilitet.
- Styrke brugen af de eksisterende joller og kajakker gennem trygge og inkluderende forhold.
- Aktivere området yderligere gennem formidling, samarbejder og fællesskabsbaserede aktiviteter.

## Målgrupper:

- Børn og unge i lokalområdet.
- Personer med nedsat mobilitet.
- Lokale roere, sejlere og beboere – særligt nytilflyttede.
- **Skoler, fritidsordninger og foreninger i Sydhavnen.**

---

## Anvendelsesmuligheder for kajakbroen

Den lavtliggende bro kan anvendes til en bred vifte af aktiviteter:

- Kajakroning – sikker isætning/ilandstigning for alle, inkl. begyndere.
- Handikaproning – støttegreb og lav adgang gør broen tilgængelig for alle.
- SUP (Stand Up Paddleboard) – god platform for start og afslutning.
- Fiskeri – ideel til krabbefiskeri og lystfiskeri for børn og ældre.
- Svømning/badning – broen fungerer som badebro tæt på vandoverfladen.
- Naturformidling/undervisning – egnet til skoleklasser og naturaktiviteter.
- Afslapning og rekreation – et sted at sidde med benene i vandet.
- Yoga/træning – roligt område til morgenyoga og udendørs motion.
- Sejlads med små fartøjer – fx optimistjoller, små robåde og joller.
- Events og fællesarrangementer – introforløb, vanddage og sommeraktiviteter.

## Projektets indhold

1. Etablering af glasfiberbaseret kajakbro med lav adgang, støttegreb og mulighed for tilpasning til kørestolsbrugere.
2. Indkøb af 2 nye kajaker til udlån, så flere kan deltage i aktiviteter uden eget udstyr.
3. Udnyttelse af 10 eksisterende optimistjoller, som er klar til undervisning og aktiviteter.
4. Opbygning af studeplads med opbevaringsmuligheder, inklusive materialer, maskinleje og arbejdsplads.
5. Opsætning af skiltning og formidling, bl.a. med information om anvendelsesmuligheder, sikkerhed og natur.
6. Indvielsesarrangement for lokalområdet, samarbejdspartnere og medier.
7. Indkøb af sejlveste til brug ved udlån og undervisning.
8. Samarbejde med skoler, institutioner og handicaporganisationer, samt lokal formidling og synlighed.

## Frivillighed, fællesskab og samarbejde

Sejlforeningen Enighed har i over 125 år tilbudt vandsport i Københavns Sydhavn og er en vigtig aktør i lokalsamfundet med mange frivillige engagerede i at fremme friluftsliv for alle.

De nuværende faciliteter henvender sig primært til personer med sejlbåd og erfaring, hvilket udelukker mange – især børn, unge og borgere uden båd eller sejlerkompetencer. Særligt

personer med nedsat mobilitet oplever barrierer for adgang til vandet på grund af utilstrækkelige og ikke handicapvenlige ramper og broer.

Med etableringen af en lav, handicapvenlig kajakbro vil vi sikre nem og sikker adgang til vandet for alle, også personer med bevægelseshandicap. Broen vil gøre det muligt at bruge kajakslsker, støttegreb og eventuelt lift, så flere kan deltage i vandsport – uanset fysisk formåen.

Sejlforeningen råder allerede over specialtilpassede kajaker og optimistjoller til udlån og har et tæt samarbejde med lokale skoler og handicaporganisationer for at gøre aktiviteterne tilgængelige for alle.

Projektet vil dermed styrke inklusion, fremme fysisk aktivitet og sikre, at Københavns Sydhavn bliver et åbent og tilgængeligt område for hele befolkningen.

#### Budget

Post	Søges fra Københavns Kommune	Haves i Sejlklubben Enigheden	Egenfinansiering fra Sejlforening Enighed	Søges fra Hempel	Søges fra Kgs. Enghavepuljen	Total
Kajakbro	187.500 kr.	–	–	–	–	187.500 kr.
2 nye kajaker til udlån	–	11.000 kr.	–	–	–	11.000 kr.
10 optimistjoller (værdi)	–	350.000 kr.	–	–	–	350.000 kr.
Kommunikation, skiltning og formidling	–	–	2.500 kr.	–	–	2.500 kr.
Indvielsesarrangement	–	–	4.000 kr.	–	–	4.000 kr.
Sejlveste	–	–	–	10.000 kr.	–	10.000 kr.
Stadepladser – materialer	–	–	115.000 kr.	–	60.000 kr.	175.000 kr.
Maskiner	–	–	45.000 kr.	–	–	45.000 kr.
Arbejds løn	–	–	32.000 kr.	–	50.000 kr.	82.000 kr.

#### Afslutning

Med etableringen af en lav og handicapvenlig kajakbro i Sydhavnen ønsker vi at åbne vandet for alle – uanset alder og fysisk formåen. Projektet vil skabe trygge rammer for vandaktiviteter og understøtte Københavns Kommunes vision om mere tilgængelig natur, aktivitet og fællesskab i byens blå områder.

**Vi håber derfor på jeres støtte til at realisere dette vigtige projekt.**

Kontakt og afsender

Sejlforeningen Enighed

CVR-nr: 54028768

Kontaktperson: Lene Aastrøm Hansen eller Niels Johannes Timm

Telefon: 21789968

E-mail: [formand@enighed.dk](mailto:formand@enighed.dk)

Hjemmeside: [enighed.dk](http://enighed.dk)

## Bilag

Vedlagt findes følgende bilag som dokumentation for projektets realisering og økonomi:

- Bilag 1: Modelplan
- Bilag 2: Tilbud fra entreprenører på levering og montering af kajakbro
- Bilag 5: Billeder af eksisterende klubforhold

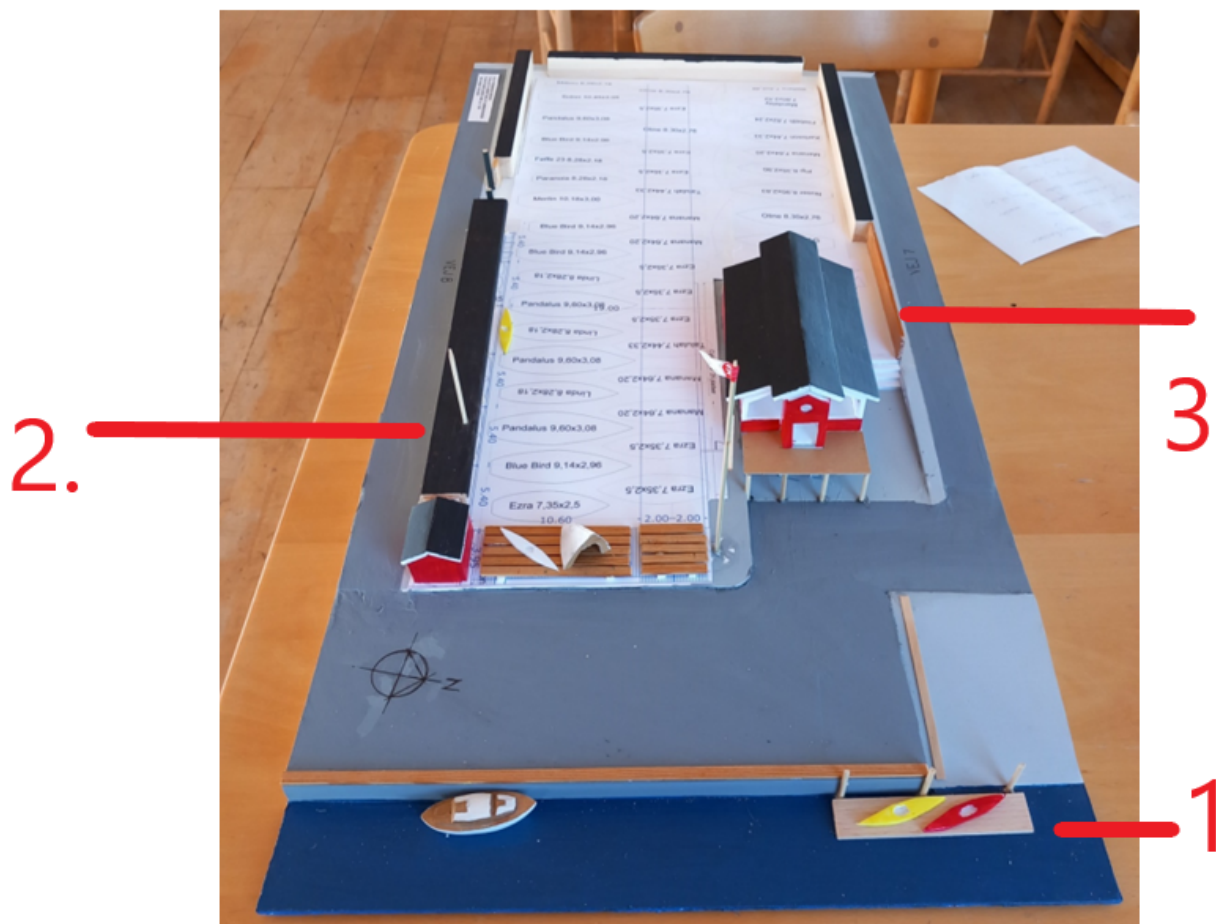


## Bilag 1: Modelplan

### Modelplan

Sejlforeningen Enighed har ved hjælp af arkitekt Jens Jørgen Kjeldsen udarbejdet en model over projektområdet:

1. Kajak-/optimistjollebro
2. Etablering af nye pladser til opbevaring af kajak / optimistjolle
3. Nuværende kajakopbevaring



## Bilag 2: Tilbud fra entreprenører

### Bloch Både ApS

Sejlkлубben Enigheden  
Bådehavns-gade 41  
2450 København SV  
Danmark



#### TILBUD

**Projekt:**  
Flydebro til Sejlkлубben Enigheden

Nr. ....: 216  
Dato ....: 06.03.2024  
Kundenr. ....: 21789968  
Side ....: 1 af 1

Nr.	Tekst	Antal	Enhed	Stk. pris	Pris
41	Flydebro 2,5 x 10 meter, bygget i glasfiber med 2 landgange, som måler 2,5 x 1,5 meter Prisen er plus transport og montage.	1	stk.	150.000,00	150.000,00

(Momsfrit beløb: 0,00 - Momspligtigt beløb: 150.000,00)

Subtotal : 150.000,00  
25,00% moms : 37.500,00  
**Total DKK : 187.500,00**



## NY FLYDEBRO I GLASFIBER

- Opdrift på hele fladen, derfor mere stabil end tilsvarende broer
- Minimal vedligeholdelse
- Kan tilpasses kundens ønsker
- Nyt og moderne look

WWW.BLOCH-BAADE.DK

Sejlforeningen Enighed  
Bådehavnsgade 41  
2450 København  
Att. Lene Hansen  
leneahansen@gmail.com

## Tilbud

### RT Flydebro

tilbudsnummer: RT 21789968 28-02-2024

antal	art	i alt
1 stk.	RT4532450 - Landgang 2,4m x 5,1m. med 3 stk. RT45 opdriftsblokke. Landgangsdæk 28x120 FSC Fyr NTR-A. Ramme FSC Fyr NTR-A. Alt er samlet med rustfri A4 skruer. Landgangen er hængslet med H-Gummi koblinger mod flydebroen.	
1 stk.	RT25122460 - Flydebro 2,4m x 6,1m med 12 stk. RT25 opdriftsblokke Flydehøjde 20-30cm. Brodæk 28x120 FSC Fyr NTR-A. Ramme 50x150 FSC Fyr NTR-A. Alt er samlet med rustfri A4 skruer. Flydebro og landgang samles med lydløse H-Gummi koblinger.	
1 stk.	Ilandstigningsbøjle inkl. bovstop og strop	
1 stk.	Komplet forankring udført med 16mm kæde og CM900 ankre jf. skitse.	
1 stk.	Levering, søsætning og montering	
<b>1 stk.</b>	<b>Totalbeløb ekskl. moms.</b>	<b>kr. 95.000,00</b>

#### Tilvalg inkl. montering ifm. produktion:

1 stk.	Epoxy skridspor 17mm på 5m landgang	kr. 14.500,00
1 stk.	RT - Badestige, svingbar med 6 alutrin.	kr. 4.100,00
1m	RT - Fender med gribekant	kr. 800,00
1 stk.	RT - Hjørnefender inkl. beslag	kr. 1.315,00
1 stk.	RT - Fortøjningsbøjle	kr. 390,00
1 stk.	RT - Fortøjningsøje	kr. 120,00

#### Betaling:

- Alle priser er ekskl. moms og betales netto kontant.
- Ved ordre faktureres 25% af totalbeløbet, ved godkendt aflevering faktureres restbeløbet.
- Ejendomsretten til det leverede forbliver hos NBC Marine indtil hele totalbeløbet er betalt.

#### Levering:

- Inkl. levering efter nærmere aftale 2024.
- Det er forudsat at NBC trailer kan køre helt hen til havnens mastekran og mastekranen kan benyttes til søsætning af broer.
- Adresse: Udpeges af bygherre, Fiskerihavnen, Bådhavnsgade, 2450 Kbh.

#### Montering:

- Inkl. montering.
- Evt. reparation eller forstærkning af kundens landfaste bro, hvor landgangen skal monteres, er ikke inkluderet i prisen.

#### Placering, standard og garanti:

- Kunden er blevet gjort opmærksom at der skal søges om tilladelse til etablering af det tilbudte.
- Alle broer og udstyr bliver udført efter NBC Marine gældende standarder.
- Der yders 2 års garanti på materiale- og fabriktionsfejl.

#### Andet:

- Indtil ordre kan priser og betingelser ændres uden forudgående varsel.
- NBC Marine hæfter ikke for forsinkelser eller ekstraudgifter forårsaget af forhold uden for NBC Marines kontrol (force majeure).

Med venlig hilsen  
Kenni Nelbom

## NBC Marine

Hejreskovvej 8  
3490 Kvistgård

Fynsvej 60  
5500 Middelfart

tlf. 49

## Ilandstigningsbøjle

- sammenklappelig



### Bilag 3: Klubhuset

Ved at forbedre adgangsforholdene og tilføje særligt inkluderende faciliteter, forventer vi:

- Øget deltagelse i vandsport (både børn, unge og ældre)
- Flere frivillige instruktører og sociale aktiviteter
- Bedre synlighed og brug af Sydhavnens rekreative potentiale
- Forstærket samarbejde med lokale skoler, handicaporganisationer og idrætsforeninger

Sejlforeningen er en positiv og aktiv aktør i Københavns Sydhavn, foreningen tilbyder spændende aktiviteter, skaber fællesskab og samarbejde med andre interessenter i området.

Foreningens engagement og dedikation bidrager til at gøre Sydhavnen til et endnu mere livligt og attraktivt sted at bo og besøge.



*Sejlforeningens klubhus, tegnet af tidligere formand, arkitekt Jens Jørgen Kjeldsen*

