

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 24-04-2026
Sagsnr.: 2025-260498
Sagsbehandler: JASTH

Afgørelse om at etablering af cykelstier mellem Skave og Mejrup Kirkeby i Holstebro Kommune ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 02-02-2026 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om at etablere en cykelforbindelse mellem Skave og Mejrup Kirkeby.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2, punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at det på baggrund af det foreliggende vurderingsgrundlag vurderes at udledningen af overfladevand fra cykelstien i nuværende form ikke vil forhindre målopfyldelse for målbelastningen i Holstebro Vandkraftsø og potentielt kan forringe tilstanden af fytoplankton i det modificerede kystområde Nissum Fjord, Flested Kog.

Trafikstyrelsen har vurderet at udledningen af overfladevand fra cykelstien ikke vil at medføre risiko for forringelse af den økologiske eller kemiske tilstand, herunder for kvalitetselementerne makrofytter, fytobenthos, bentiske invertebrater, fisk og nationalt specifikke stoffer, og vil ligeledes ikke forhindre målopfyldelse i Albæk, Savstrup Å, Bæk syd for Gammelby eller nedstrøms recipienter.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at der i høj grad findes tilsvarende egnede ledelinjer og fourageringslokaliteter for arter af flagermus i nærområdet, og at størstedelen af bevoksningerne ikke har særlig værdi for arter af flagermus. Trafikstyrelsen lægger endvidere til grund at der for stor vandsalamander indarbejdes projektilpasninger i form af etablering af bedre strukturelle forhold, paddehegn og at muldafrømning foregår i perioden hvor bestanden forventes at opholde sig i søen og dens nærhed. Trafikstyrelsen vurderer slutteligt, at projektet ikke påvirker Natura-2000 områder væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven¹.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

I Skave findes der i dag brede cykelbaner gennem byen, og øst for byen løber en dobbeltrettet cykelsti frem til sidevejen mod Hogager. I Mejrup Kirkeby er der enkeltrettede cykelstier

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



gennem byen, mens der vest for byen er anlagt en dobbeltrettet cykelsti i retning mod Holstebro.

Formålet med projektet er at skabe en sammenhængende cykelforbindelse mellem Skave og Holstebro på en strækning på godt 10 km.



Figur 1: Cykelstiens forløb mellem Mejrup og Skave.

Der etableres enkeltrettede cykelstier i begge vejsider, da det er den mest trafiksikre løsning, når sidevejene til projektstrækningen fordeler sig, som i dette tilfælde. Projektet tilslutter sig til allerede etablerede cykelstier ved Holstebromotorvejens TSA21, Holstebro Ø. I begge ender af projektet er der fundet behov for en trafiksikker tilpasning til de eksisterende forhold ved henholdsvis en adgangsvej til skole/idrætsanlæg og ved en rundkørsel. De vejtekniske løsninger er valgt i overensstemmelse med vejregler og Vejdirektoratets erfaringskatalog.

Anlægsarbejdet forventes udført januar 2027 til september 2027.

Natura 2000-områder

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 41 "Hjelm Hede, Flyndersø og Stubbergård Sø" er 8 km i fugleflugt fra projektområdet. Natura 2000-område er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper og arters levesteder: tør hede, surt overdrev, rigkær, stilkege-krat, skovbevokset tørvemose samt odder, blank seglmos, rørdrum, fiskeørn og rastende stor skallesluger.

Projektet forventes ikke at påvirke Natura 2000-området nr. 41 eller øvrige Natura 2000-områders bevaringsmålsætninger, da eventuelle påvirkninger forbundet med projektet vil være meget lokale. Projektet er ikke forbundet med emissioner, støj eller en arealanvendelse, som vil kunne påvirke naturtyperne i Natura 2000-området under hverken drifts- eller anlægsfasen.



Områder med fugle og eventuelle lydfølsomme arter på udpegningsgrundlaget ligger mere end 8 km fra projektet, og dermed er uden for en afstand, hvor støv og støj fra anlæg af projekt kan påvirke naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet, at der er forekomst af stor vandsalamander nær projektområdet.

Stor vandsalamander yngler især i forholdsvis rent vandede og lysåbne vandhuller uden forekomst af fisk. Størstedelen af bestanden opsøger terrestriske levesteder inden for et par hundrede meter fra ynglestederne, men enkelte individer kan vandre helt op til én kilometer. Arten overvintrer i kvasbunker, krat og skov eller i tilknytning til beboelse f.eks. kældre, brændestabler eller udhuse. De kan også overvintrere på bunden af vandhullerne.

Der er i forbindelse med undersøgelse af træbevoksninger langs cykelstien blevet lavet en levestedskortlægning i forbindelse med forekomst af strukturer, der kan anvendes som yngle- og rastesteder for arter af flagermus.

På baggrund af levestedskortlægningen blev det vurderet at bevoksningerne inden for undersøgelsesområdet ville kunne anvendes som ledelinje for flere arter af flagermus, men at der i høj grad findes tilsvarende egnede ledelinjer og fourageringslokaliteter i nærområdet, og at størstedelen af bevoksningerne ikke har særlig værdi for arter af flagermus. Derudover minimeres indgreb i træbevoksningen langs Albæk Ådal, hvor dette er muligt. Dette opnås ved at udelade det midlertidige arbejdsareal ved projektets krydsning af Albæk. Herved vil eventuelle forekomster af arter af flagermus i vid udstrækning fortsat have mulighed for at benytte de samme flagermushabitater som hidtil.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arter af flagermus ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet er tilrettelagt således at der etableres ny lineær beplantning af træer langs cykelstien på strækningen i relation til flagermus, og at der indarbejdes projektilpasninger for stor vandsalamander i form af etablering af bedre strukturelle forhold såsom nye skjul og overvintringssteder, paddehegn og at muldafrømning foregår i perioden, slut april-maj, hvor bestanden forventes at opholde sig i søen og dens nærhed. Styrelsen vurderer at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arterne, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arterne, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arterne, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved vandløb "Albæk" med ID: o6650, "Bæk syd for Gammelby" med ID:o6628 og "Savstrup Å" med ID:o8758.



Figur 2: Oversigt over målsatte vandløb, som krydses af projektet.

Albæk er beliggende nord for projektområdet og er samlet set i moderat økologisk tilstand. Der er god tilstand for bentiske invertebrater, mens der er ukendt tilstand for makrofytter, fytobenthos og fisk. Den samlede moderate økologiske tilstand skyldes, at der er en ikke-god tilstand af kvalitetselementet nationalt specifikke stoffer pga. for høje koncentrationer af zink (modellerede koncentrationer). Vandområdet har god kemisk tilstand.

Bæk syd for Gammelby, er samlet set i moderat økologisk tilstand baseret på ikke-god tilstand af kvalitetselementet nationalt specifikke stoffer pga. for høje koncentrationer af zink (modellerede koncentrationer). Der er god tilstand for bentiske invertebrater, mens der er ukendt tilstand for makrofytter, fytobenthos og fisk. Vandområdet har god kemisk tilstand.

Nedstrøms for Albæk og bækken syd for Gammelby ligger recipienten Savstrup Å (o8758), grænsen for vandområderne Albæk og Savstrup Å skiller lige ved krydsningen af Viborgvej. Savstrup Å er samlet i moderat økologisk tilstand baseret på ikke-god tilstand af kvalitetselementet nationalt specifikke stoffer pga. for høje koncentrationer af barium i vandfasen. Der er høj tilstand for kvalitetselementerne makrofytter, fytobenthos og fisk samt god tilstand for bentiske invertebrater. Der er god kemisk tilstand i Savstrup Å.



Terrænære grundvandsforekomst "DK104_dkmj_746_ps" er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand".

Regionale grundvandsforekomster "DK102_dkmj_1104_ks" og "DK104_dkmj_999_ks" er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "ringe kemisk tilstand". Årsag til manglende målopfyldelse; Pesticider.

Dybe grundvandsforekomster "DK104_dkmj_1023_ps" og "DK104_dkmj_1031_ps" er udpeget med miljømålsætningen "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede kvantitative- og kemiske tilstand er vurderet til "god kvantitativ tilstand" og "god kemisk tilstand".

Tilførsel af stoffer til overfladevandet fra vejen og cykelstien vil primært stamme fra trafikale aktiviteter på vejen. Trafikrelateret forurening består hovedsageligt af tungmetaller, PAH-forbindelser og oliekomponenter, der hidrører fra udstødningsgasser samt slid og frigivelse af stoffer fra dæk, asfalt og bremses. Afstrømningen af overfladevand fra cykelstien, vurderes at indeholde meget lave koncentrationer af miljøfarlige forurenende stoffer og næringsstoffer. Det samlede bidrag af miljøfarlige forurenende stoffer i overfladevandet til recipienterne fra de berørte arealer vurderes derfor at være meget begrænset og det vurderes at mertilførslen af overfladevand fra cykelstien ikke vil medføre forringelse af tilstandene i bækken syd for Gammelby, Albæk Å eller de øvrige nedstrømsliggende vandområder.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdernes økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområderne. Projektet vurderes heller ikke at medfører forringelse af den kvalitative og kvantitative tilstand for grundvandsforekomsterne.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet og Holstebro Kommune.

Der er hertil foretaget en partshøring, hvor 24 parter beliggende nær projektområdet er blevet hørt.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 06-02-2026 til 08-03-2026.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV), Anders Harder fra Anker Bjerre A/S og Miljøstyrelsen.

SGAV har ingen bemærkninger til projektet.



Anders Harder fra Anker Bjerre A/S hørings svar:

Anders Harder bemærker, at han gerne vil være sikker på, at byggelinjen ikke ændrer sig i forhold til den nuværende placering.

Bygherres bemærkninger:

Bygherre har ingen umiddelbar forventning om, at vejbyggelinjen udvides i forbindelse med anlægget af cykelsti langs Holstebrovej. Der er lagt op til en mindre udvidelse af vejarealet, men det er den overordnede vurdering, at der fortsat er disponibelt areal pålagt vejbyggelinje, som kan tilgodese fremtidige vejudvidelser.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Miljøstyrelsens hørings svar:

Miljøstyrelsen har fremsat flere bemærkninger vedrørende miljøfarlige forurenende stoffer i overfladevand, som fremgår nedenfor.

1. Filtermuld i grøfter og BAT

Miljøstyrelsen bemærker, at der er uoverensstemmelse mellem ansøgningen og de øvrige dokumenter om, hvordan vejvand afvandes. Selvom ansøgningen angiver, at der ikke sker direkte udledning til vandområder, fremgår det andre steder, at der alligevel udledes til tre målsatte vandområder. Der mangler derfor en klar redegørelse for de faktiske afvandingsforhold, herunder hvornår der udledes til recipient, samt om løsningen med filtermuld lever op til bedste tilgængelige teknik (BAT).

2. Sedimentberegninger

Miljøstyrelsen bemærker, at der til sedimentberegningerne er taget udgangspunkt i fremgangen beskrevet af ECHA1 omkring ligevægtsbalance. Der vurderes derfor udelukkende på stoffer i sediment, som i vandfasen har en koncentrationsstigning, da det kun er disse der kan give anledning til en koncentrationsstigning i sediment.

3. Opdatering efter genbesøget af vandområdeplanerne

Miljøstyrelsen bemærker at genbesøget af vandområdeplanerne 2021-2027 blev offentliggjort i december 2025, og i den sammenhæng er de relaterede bekendtgørelser opdateret. Dette betyder både, at referencerne til dem skal opdateres, men også, at tabellerne hvor miljøkvalitetskrav og tilhørende fodnoter indgår skal opdateres. Derudover gør Miljøstyrelsen opmærksom på, at den endelige tilstandsvurdering for de målsatte vandområder kan være ændret siden høringen.

4. Udløbskoncentrationer på halvdelen af detektionsgrænsen

Miljøstyrelsen bemærker at det fremgår i 'Vandområdevurdering' tabel 3.3 og 3.6 at der antages en udløbskoncentration på halvdelen af detektionsgrænsen for stoffer med fodnote 6, og der mangler en beskrivelse af hvorfor dette vurderes at være en rimelig tilgang.



5. PFOS

Miljøstyrelsen bemærker slutteligt at det i 'Vandområdevurdering' tabel 3.3 og 3.6 fremgår, at PFOS er et relevant stof. Der mangler dog en konkret vurdering for påvirkningen af vandområderne med PFOS.

Bygherres bemærkninger:

1. Filtermuld i grøfter og BAT

Bygherre bemærker, at alt overfladevand fra vej- og cykelstiarealer håndteres ved nedsivning i grøfter med filtermuld, der effektivt renser for partikler og forurenende stoffer. Nedsivning inden for 25 m fra vandløb betragtes som direkte udledning, og recipientvurderingen er derfor gennemført med en worst-case-tilgang uden indregning af rensning.

Renseeffekten er behandlet i et særskilt notat baseret på WDP-modellen. Resultaterne viser høje rensegrader, bl.a. ca. 90 % for fosfor og ca. 68 % for kvælstof samt meget høje rensegrader for miljøfarlige stoffer. På trods af begrænset datagrundlag vurderes rensningen at sikre, at projektet ikke medfører forringelse eller hindrer målopfyldelse for vandløb og grundvand.

På den baggrund vurderes grøfter med filtermuld at udgøre bedste tilgængelige teknik (BAT) i projektet.

Vandfasen

Bygherre bemærker i tabeller at rensegrader fra Bilag 5 er indarbejdet for at give et mere retvisende billede af udledningens påvirkning og som grundlag for videre beregninger i sediment. Rensningen sker gennem filtermuld, og for stoffer uden dokumenterede rensegrader er der anvendt en konservativ antagelse på 50 % reduktion.

For Savstrup Å (8758) vil der efter rensning blive overholdt de fleste stoffer de generelle miljøkvalitetskrav. Barium, nikkel og benz(a)pyren overskrider fortsat miljøkvalitetskravet i vandløbet. Da koncentrationerne i selve udledningen af disse stoffer er lavere end miljøkvalitetskravene, vurderes udledningen dog ikke at forringe den økologiske tilstand eller forhindre målopfyldelse i Savstrup Å.

Bækken syd for Gammelby (06628), viser tilsvarende resultater, at de fleste stoffer overholder miljøkvalitetskravene efter rensning. Også her overskrider barium, nikkel og benz(a)pyren de generelle miljøkvalitetskrav i recipienten, men da udledningskoncentrationerne er lavere end kravene, vurderes udledningen ikke at have en negativ indvirkning på tilstanden eller målopfyldelsen.

2. Sedimentberegninger

Bygherre bemærker, at der til sedimentberegningerne er taget udgangspunkt i fremgangen beskrevet af ECHA1 omkring ligevægtsbalance. Der vurderes derfor udelukkende på stoffer i sediment, som i vandfasen har en koncentrationsstigning, da det kun er disse der kan give anledning til en koncentrationsstigning i sediment.

Savstrup Å (08758)



Bygherre oplyser, at der sker koncentrationsstigninger i vandfasen for stofferne anthracen, kviksølv og vanadium, og derfor er disse stoffer vurderet i sediment. Vurderingen er baseret på Kp-værdier fra ECHA og en antagelse om ligevægtsfordeling mellem vand og suspenderet stof, i overensstemmelse med ECHA's metode.

På samme grundlag er de eksisterende koncentrationer i sedimentet beregnet. Bygherres beregninger viser, at ingen af de stoffer, der udviser koncentrationsstigninger i vandfasen, medfører overskridelser af miljøkvalitetskravene i sediment.

Bækken syd for Gammelby

Bygherre anfører, at der sker koncentrationsstigninger i vandfasen for anthracen, arsen, kviksølv, vanadium og bisphenol A, og at disse stoffer derfor er vurderet i sediment. Det fremgår af beregningerne, at ingen af de stoffer, der udviser koncentrationsstigninger i vandfasen, medfører overskridelser af miljøkvalitetskravene i sediment.

Samlet vurdering

På baggrund af beregninger vurderer bygherre, at det at udledningen af overfladevand fra vej og cykelsti ikke vil give anledning til at forringe tilstanden i vandfasen eller i sedimentet og vil heller ikke være til hinder for målopfyldelse i Savstrup Å (08758) og Bækken syd for Gammelby (06628) samt nedstrømsliggende recipienter.

3. Opdatering efter genbesøget af vandområdeplanerne

Bygherre har opdateret referencerne efter genbesøget.

De ændrede tilstandsvurderinger vedrører Storå (010547a), hvor den økologiske tilstand for nationale specifikke stoffer er ændret fra "ukendt" til "ikke-god" som følge af for høje koncentrationer af zink. Den samlede økologiske tilstand ændres samtidig fra "god" til "moderat", mens den kemiske tilstand ændres fra "ukendt" til "god".

Ændringerne har ikke betydning for den samlede vurdering, idet der ikke sker koncentrationsstigninger i Savstrup Å (08758) og Bækken syd for Gammelby (06628), som afvander til Storå.

4. Udløbskoncentrationer på halvdelen af detektionsgrænsen

Bygherre bemærker, at af miljøstyrelses FAQ 53 og (VEJ nr 9183 af 11/03/2024) fremgår det at, hvis 50% eller mere af alle målinger er under detektionsgrænsen sættes koncentrationen til det halve af detektionsgrænsen. I vores tilfælde er det derfor højst sandsynligt en konservativ vurdering, da der ved prøvetagning ved et andet projekt, fra et mere belastet motorvejsområde ikke er målt én koncentration over detektionsgrænsen. Det vurderes derfor rimeligt at antage koncentrationen i udledningen er lig den halve detektionsgrænse.

5. PFOS

Bygherre bemærker hertil, at den udledte koncentration for PFOS jf. tabel 3.3 og 3.6 lavere end det generelle miljøkvalitetskrav, hvorfor udledningen ikke giver anledning til en forringelse af tilstanden eller hindre målopfyldelsen i samtlige vandforekomster.



Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har noteret sig Miljøstyrelsens bemærker, vedrørende miljøfarlige forurenende stoffer i overfladevand. Trafikstyrelsen finder på baggrund af bygherres oplysninger ikke at høringssvaret giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d i vejloven.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Jacob Stenbak Helweg-Larsen

Fuldmægtig | Havne & VVM
Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til ovenstående høringsparter

⁴ Bekendtgørelse nr. 693 af 18/06/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.