

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Michael

Efternavn

Friedrich Backmann

Virksomhedens CVR

30823699

Virksomhedens navn

METROSELSKABET I/S

Adresse

Metrovej 5

Postnummer

2300

By

København S

Telefonnummer

33111700

E-mail

m@m.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

GEOASSIST ApS

CVR-Nummer

34739250

Adresse

Teglhølmens Østkaj 82

Postnummer

2450

By

København SV

Virksomhedens telefonnummer

26816934

Virksomhedens email

shh@geoassist.dk

Kontaktperson

Navn

S#ren Holm-Hansen

Telefonnummer

26816934

E-mail

shh@geoassist.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Supplerende geoteknisk undersøgelse i Prøvestenskanalen for kommende metrolinje M5

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Matrikelnummer:

-

Kajnummer eller bolværk:

-

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

For kommende metrolinje M5 ønsker Metroselskabet at gennemføre supplerende geotekniske forundersøgelser i Prøvestenskanalen, i form af 19 stk. CPT-forsøg i de øverste løsere lejrede aflejringer.
CPT-forsøgene er benævnt Ø2097 - Ø2115 og føres forventelig til 2 à 4 m i havbund.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Udførelsen af de supplerende geotekniske undersøgelser udføres med en lille borerig fra en mindre ponton-baseret og fladbundet flåde. Flåden bugseres/manøvreres rundt, ligeledes med en fladbundet, lille motorbåd.
Under undersøgelsen omfatter udførelse af 19 stk. såkaldte CPT-forsøg, dvs. nedpresning af en sonde i havbunden.
Der henvises til vedhæftede beskrivelse af undersøgelsesarbejdet "M5, supplerende undersøgelser i Reclamation område.190326".
Undersøgelsen forventes gennemført over maksimalt 2 à 3 uger.

Hvilket bilagspunkt i VVM-bekendtgørelse for havne falder projektet ind under?

- Bilag 1
 Bilag 2
 Projektet falder ikke ind under bilag 1 eller 2

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Den supplerende geotekniske undersøgelse indgår som grundlag for projekteringen og udførelsen af metrolinje M5, specifik strækningen over Prøvestenskanalen.

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-05-2026

Forventes afsluttet den:

30-06-2026

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Andet

Beskriv projektarbejdet:

Udførelsen af de supplerende geotekniske undersøgelser udføres med en lille borerig fra en mindre ponton-baseret og fladbundet flåde. Flåden bugseres/manøvreres rundt, ligeledes med en fladbundet, lille motorbåd. Under undersøgelsen omfatter udførelse af 19 stk. såkaldte CPT-forsøg, dvs. nedpresning af en sonde i havbunden. Der henvises til vedhæftede beskrivelse af undersøgelsesarbejdet "M5, supplerende undersøgelser i Reclamation område.190326". Undersøgelsen forventes gennemført over maksimalt 2 à 3 uger.

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Prøvestenskanalen udgør et område med relativ begrænset vanddybde, typisk op til 1 m. Området anvendes derfor reelt ikke til sejlads, hverken med motor- eller sejlbåd. I området kan der forekomme sejlads med kano, kajak og padelboard.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
 Affaldsproduktion
 Projektet vil ikke påvirke miljøet

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Det nærmeste Natura 2000 område er N142 ved Saltholm.
Der er ca. 4,5 km fra de supplerende undersøgelser til grænsen af N142 og der vil derfor ingen påvirkning være i form af hverken sediment, forurening eller støj.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-området N142 Saltholm og omliggende hav er bl.a. udpeget for at beskytte de store sammenhængende arealer af strandenge og lavvandede havområder og de dertil knyttede bestande af grå- og spættede sæler. Området er udpeget som habitatområde H126 Saltholm og omliggende hav. Udover sæler er der også marsvin på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området N142.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Af bilag IV arter findes der marsvin i Øresund. Sandsynligheden for, at marsvin opholder sig i Prøvestenskanalen er minimal, da områderne er aflukkede, lavvandede og har begrænset føde. De vil ikke befinde sig i havneområder med snævre indgange, hvor der ikke er gode fourageringsmuligheder eller hvor der er støj og forstyrrelser. Det vurderes, at marsvinene ikke vil blive påvirket af undersøgelsesarbejdet, da støj mm. minder om almindelig motorbådssejlad.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Undersøgelsen udføres i vandområdet Nordlige Øresund (ID6). Dette vandområde dækker hele Øresund og Københavns Havn. Vandområdet er ikke i god økologisk tilstand, bl.a. pga. manglende målopfyldelse for de nationalt specifikke stoffer, som er summen af methylnaphthalener og manglende målopfyldelse af de EU-prioriterede stoffer, bly (biota), cadmium (biota), BDE (Bromerede flammehæmmere) (biota), kviksølv (biota), antracen (sediment) og nonylphenoler (sediment). Målsætningen er god økologisk tilstand efter 22. december 2027 og god kemisk tilstand senest 22. december 2027.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Nej.
Jf. vedhæftede beskrivelse af undersøgelsesarbejdet "M5, supplerende undersøgelser i Reclamation område.190326" påvirkes hverken områdets økologiske eller kemiske tilstand.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

De 11 deskriptorer i havstrategiloven vurderes ikke at blive påvirket:

- * Biodiversitet (D1). Eksisterende dyreliv påvirkes ikke jf. den vedhæftede beskrivelse af undersøgelsesarbejdet.
- * Ikke hjemmehørende arter (D2). Der anvendes kun flåder, som ikke tidligere har været anvendt i andre vandområder end de danske.
- * Erhvervs-mæssigt udnyttede fiskebestande (D3). Eksisterende dyreliv påvirkes ikke jf. den vedhæftede beskrivelse af undersøgelsesarbejdet.
- * Havets fødenet (D4). Eksisterende dyreliv påvirkes ikke jf. den vedhæftede beskrivelse af undersøgelsesarbejdet.
- * Eutrofiering (D5). Vandkvaliteten påvirkes ikke jf. den vedhæftede beskrivelse af undersøgelsesarbejdet.
- * Havbundens integritet (D6). Alt arbejde foregår indeni forerør og havbunden påvirkes derfor kun i helt minimalt omfang og kun indeni forerøret.
- * Hydrografiske ændringer (D7). Vandstrømningen påvirkes ikke.
- * Forurenende stoffer (Miljøfarlige stoffer) (D8). Der anvendes ikke forurenende stoffer under undersøgelsesarbejdet.
- * Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum (D9). Der anvendes ikke forurenende stoffer under undersøgelsesarbejdet.
- * Affald (D10). Alt opboret materiale tages med fra undersøgelsesstedet.
- * Undervandsstøj (D11). Arbejdet støjer kun svarende til en normal motorbåd.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Kort med område for Trafikstyrelsen og Kystdirektoratet.190326.pdf 3.5 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Kort med tilstødende matrikler.190326.pdf 290 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Målsatte snittegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Kort med placering af undersøgelsespunkt Ø2097-Ø2115.190326.pdf 3.5 MB

Projektbeskrivelse

M5, supplerende undersøgelser i Reclamation område.190326.pdf 7.1 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Kort med jordforurening V1 og V2.190326.pdf

275 KB

Kystdirektoratet.Prøvestenskanalen 2023.pdf

292 KB