

# ATS-instruks 0

## Forord og oversigt

### Indholdsfortegnelse

1. Forord
2. Referencedokumenter
3. Oversigt over gældende ATS-instrukser

# 1. Forord

1.1 Nærværende ATS-instrukser indeholder bestemmelser for udøvelse af lufttrafiktjeneste inden for dansk område samt inden for områder, hvor Kongeriget Danmark i henhold til internationale aftaler er forpligtet til at udøve lufttrafiktjeneste.

*Anm.: I ATS-instrukserne er medtaget bestemmelser fra Kommissionens forordning (EU) nr. 923/2012 med senere ændringer (SERA-forordningen) samt Kommissionens forordning (EU) nr. 2017/373 med senere ændringer (ATM/ANS-forordningen), hvorfor også bestemmelser fra BL 7-5, i nærmere bestemt omfang, er medtaget.*

*Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelse af disse bestemmelser er udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningernes umiddelbare gyldighed i Danmark eller gennemførelsen heraf på Færøerne og i Grønland.*

Hvor der i ATS-instrukserne:

- er anført udtrykket "ATM/ANS-forordningen" skal det, i forhold til Færøerne og Grønland, forstås som Bilag 1 til BL 7-5;
- henvises til ATM/ANS-forordningens acceptable måder for overensstemmelse (Acceptable Means of Compliance (AMC)), henvises, i forhold til Færøerne og Grønland, til den pågældende AMC, jf. BL 7-5, pkt. 1.4 og 1.5.

1.2 Trafikstyrelsen er national myndighed for civil luftfart.

*Anm.: Hvor det af nærværende ATS-instrukser fremgår at adskillelsesminima og procedurer skal godkendes af Trafikstyrelsen, er dette gældende for alle forhold hvor civil lufttrafik er involveret, herunder civil lufttrafik på militære flyvestationer.*

1.3 Flyverkommandoen er national myndighed for militær luftfart. Nærværende ATS-instrukser, bortset fra ATS-instruk 16, har gyldighed for militære lufttrafiktjenesteenheder og militær luftfart i øvrigt i det omfang, hvor der ikke er taget særlige forbehold eller hvor andre militære bestemmelser er anført som gældende.

1.4 Udover nærværende ATS-instrukser gælder følgende forskrifter for udøvelse af lufttrafiktjeneste:

- Lufttrafiktjenestens lokale ATS-instrukser samt relevante bestemmelser fastsat af Forsvarskommandoen.

- ICAO Annex 2, Rules of the Air (internationale lufttrafikregler, som danner rammen for flyvning uden for dansk territorialgrænse, jf. SERA.1001 a) og BL 7-1, pkt. 3.1.5).
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer (SERA-forordningen).
- Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2017/373 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse (ATM/ANS-forordningen).
- BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler.
- BL 7-14, Bestemmelser om procedurer for radiokommunikation.
- BL 7-100, Bestemmelser, der supplerer EU-forordning 923/2012 (SERA) mm.
- FKOBST F.152-1, Bestemmelser for flyvning: Håndbog for flyveoperationer.

1.4.1 Lokale ATS-instrukser supplerer de nærværende og af myndighederne fastlagte ATS-instrukser, og skal indeholde bestemmelser vedrørende lokale forhold og lokale aftaler, herunder, hvor relevant, aftaler med den lokale flyvepladsoperatør.

1.4.2 Relevante dele af samarbejdsaftaler med andre lufttrafiktjenesteenheder skal indarbejdes i lokal ATS-instruk.

1.4.3 Lokal ATS-instruk, samt rettelser hertil, skal fremsendes til Trafikstyrelsen samt til lufttrafiktjenesteenhedens danske samarbejdspartnere.

*Anm. 1: Til samarbejdspartnere kan fremsendes relevante uddrag af lokal ATS-instruk, hvis dette er mere hensigtsmæssigt.*

*Anm. 2: Tekniske manualer og betjeningsvejledninger fremsendes ikke.*

1.5 Ovennævnte dokumenter skal være tilgængelige for lufttrafiktjenesteenhedens personale i det omfang udøvelsen af den pågældende tjeneste gør det relevant.

*Anm.: Ovenstående krav om tilgængelighed af de nævnte dokumenter vil, for så vidt angår de anførte BL'er og ATS-instrukser, kunne opfyldes ved, at det vagtgående personale har adgang til at koble sig ind på Trafikstyrelsens hjemmeside, og at lufttrafiktjenesteenheden desuden har tilmeldt sig Trafikstyrelsens nyhedsmail, og informerer*

personalet om relevante ændringer af de nævnte dokumenter.

## 2. Referencedokumenter

2.1 Nedennævnte forskrifter og dokumenter indgår i udarbejdelsen af nærværende ATS-instruks.

BL 3-40, Bestemmelser om begrænsning af støjgener fra kontrollerede flyvepladser.

BL 5-38, VFR-NAT flyvning med helikoptere.

BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler.

BL 7-6, Bestemmelser om udøvelse af lufttrafik tjeneste.

BL 7-14, Bestemmelser om procedurer for tale-radiokommunikation.

BL 7-15, Bestemmelser om flyvning over særligt støjfølsomme naturområder i Danmark.

BL 7-16, Bilag 1 til BL 7-serien, Særligt følsomme naturområder.

*Anm.: BL'en er gældende for Grønland, jf. BL 7-15, pkt. 4.2.*

BL 7-21, Bestemmelser om etablering af lufttrafik tjeneste.

BL 7-23, Bestemmelser om automatisk rekordering af talekommunikation og data.

BL 7-100, Bestemmelser, der supplerer SERA-forordningen.

BL 8-10, Bestemmelser for Færøerne og Grønland om indberetning af visse flyvesikkerhedsmæssige hændelser, som ikke har medført et havari eller en alvorlig hændelse.

BL 8-15, Bestemmelser, der vedrører EU-forordning nr. 376/2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart.

BL 9-1, Bestemmelser om faldskærmsspring.

BL 9-4, Bestemmelser om luftfart med ubemandede luftfartøjer, som ikke vejer over 25 kg.

BEK nr. 1574/2021 om foranstaltninger mod indførelse af almen farlig sygdomme i Danmark.

Kommissionens delegerede forordning (EU) nr.

2023/1768 om fastlæggelse af regler for certificering og erklæring for lufttrafikstyrings-/luftfartstjenestesystemer og lufttrafikstyrings-/luftfartstjenestekomponenter.

Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 2019/945 om ubemandede luftfartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer.

Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.

BEK nr. 1649/2023, som ændret ved BEK nr. 527/2025, om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.

BEK nr. 113/2024 for Færøerne om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.

BEK nr. 114/2024 for Færøerne om supplerende bestemmelser til bekendtgørelse for Færøerne om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart.

Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2017/373 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse udøvere (ATM/ANS-forordningen).

Kommissionens forordning (EU) nr. 255/2010 om fastlæggelse af fælles regler for lufttrafikregulering (ATFM).

Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer (SERA-forordningen).

ICAO Annex 2, Rules of the Air.

ICAO Annex 10, Aeronautical Telecommunications, Volume II.

ICAO Annex 11, Air Traffic Services.

ICAO PANS-ATM (Doc 4444), Air Traffic Management.

ICAO Doc 7030, Regional Supplementary Procedures.

ICAO Doc 9426 - AN 924, Air Traffic Services Planning Manual.

ICAO Doc 9432 - AN 925, Manual of Radio Telephony.

ICAO Doc 9476 – AN 927, Manual of Surface Movement Guidance and Control Systems (SMGCS).

EUROCONTROL Network Operations Handbook.

EUROCONTROL Specification for ATS Data Exchange Presentation (ADEXP).

EUROCONTROL Specification for the Initial Flight Plan (IFPL).

EUROCONTROL Specification for On-Line Data Interchange (OLDI).

EUROCONTROL Initial Flight Plan Processing System (IFPS) Users Manual.

EUROCONTROL Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM) Users Manual.

EUROCONTROL Publication - For harmonized Rules for Operational Air Traffic (OAT) under Instrument Flight Rules (IFR) inside controlled Airspace of the ECAC Area (EUROAT).

EATMP – Guidelines for Controller Training in the Handling of Unusual/Emergency Situations.

EATCHIP – Common Format Letter of Agreement between Air Traffic Services Units.

EATCHIP – Guidelines for the Application of the ECAC Radar Separation Minima.

EATCHIP – Standard for Radar Surveillance in En-Route and Major Terminal Areas.

AIP DANMARK.

AIP FAROE ISLANDS

AIP GREENLAND

HFTK 315.1, Anvisninger for radiotelefoniprocedure i flyvekontrolltjenesten.

Rapporten ”Det internationale sundhedsregulativ – gennemført i struktur og praktik i dansk beredskab” af juni 2012.

National plan for implementering af det internationale sundhedsregulativ (IHR) i Grønland af maj 2012.

### 3. Oversigt over gældende ATS-instrukser

ATS-instruks 0:	Forord og oversigt 53. udg., april 2026
ATS-instruks 1:	Definitioner 30. udg., april 2026
ATS-instruks 2:	Lufttrafiktjeneste generelt 24. udg., april 2026 Bilag 1, april 2026
ATS-instruks 3:	Flyvekontrolltjeneste generelt 21. udg., maj 2025
ATS-instruks 4:	Indflyvningskontrolltjeneste 11. udg., maj 2025
ATS-instruks 5:	Tårnkontrolltjeneste 26. udg., april 2026 Bilag 1, april 2026
ATS-instruks 6:	Flyveinformationstjeneste 12. udg., maj 2025
ATS-instruks 7:	Flyvepladsflyveinformationstjeneste 10. udg., jan. 2024
ATS-instruks 8:	ATIS-udsendelser 11. udg., maj 2025
ATS-instruks 9:	Alarmeringstjeneste 13. udg., jan. 2024
ATS-instruks 10:	Anvendelse af ATS-overvågningssystemer 21. udg., maj 2025 Tillæg A, jan. 2024
<del>ATS-instruks 11:</del>	<del>Annuleret jan. 2017</del>
ATS-instruks 12:	Unormale situationer 28. udg., april 2026
ATS-instruks 13:	Lufttrafiktjenestemeldinger 27. udg., april 2026 Bilag 1, april 2026

- [ATS-instruks 14:](#) Kommunikation  
17. udg., april 2026  
Tillæg A, april 2026
- [ATS-instruks 15:](#) Luftfartslys  
5. udg., nov. 2018
- [ATS-instruks 16:](#) Rapportering og indberetning  
11. udg., maj 2025  
Bilag 1, maj 2025
- ~~ATS-instruks 17:~~ *Annulleret jan. 2024*
- ~~ATS-instruks 18:~~ *Annulleret dec. 2015*
- ~~ATS-instruks 19:~~ *Annulleret maj 2025*
- [ATS-instruks 20:](#) Lufttrafikregulering  
5. udg., okt. 2022