

SORA 2.5 Compliance matrix

This compliance matrix is completed as part of SORA 2.5, step 10 - Comprehensive Safety Portfolio.

For each relevant requirement, you must account for the level of robustness and refer to the documentation that supports compliance. For each reference, you must state the document name (for example, operations manual) as well as the relevant chapter, section, and page number.

The references to relevant documents must be accurate. The completed compliance matrix must be submitted as one complete document package, together with the documents referred to in the matrix below, as well as a list of all included documents

Denne compliance matrice udfyldes som led i SORA 2.5, trin 10 - Comprehensive Safety Portfolio.

For hvert relevant krav skal du redegøre for robusthedsniveauet, samt henvise til den dokumentation, der understøtter efterlevelsen. For hver henvisning skal du angive dokumentnavn (f.eks. operationsmanual) samt det relevante kapitel, afsnit og sidetal.

Henvisningerne skal være præcise og entydige. Den udfyldte compliance matrice skal indsendes i én samlet dokumentpakke, sammen med de dokumenter, der er henvist til i den nedenstående matrice, samt en dokumentliste over de inkluderede dokumenter.

Ground risk mitigations <i>Afbødende foranstaltninger for jordrisiko</i>		
Mitigation <i>Afbødende foranstaltning</i>	Robustness <i>Robusthed</i>	Reference to documentation <i>Reference til dokumentation</i>
M1(A) Strategic mitigations, Sheltering <i>M1(A) Strategisk afbødende foranstaltning, Skærmning</i>	<input type="checkbox"/> None - Ingen <input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem	Document: <i>Dokument</i> <hr/> Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/>
M1(B) Strategic mitigations, Operational restrictions <i>M1(B) Strategisk afbødende foranstaltning, Operationelle restriktioner</i>	<input type="checkbox"/> None - Ingen <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	Document: <i>Dokument</i> <hr/> Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/>
M1(C) Tactical mitigations, Ground observation <i>M1(C) Taktisk afbødende foranstaltning, Jordobservation</i>	<input type="checkbox"/> None - Ingen <input type="checkbox"/> Low - Lav	Document: <i>Dokument</i> <hr/> Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/>
M2, Effects of UA impact dynamics are reduced <i>M2, Teknisk afbødende foranstaltning, Reduktion af anslagsenergi</i>	<input type="checkbox"/> None - Ingen <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	Document: <i>Dokument</i> <hr/> Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/>

Strategic air risk mitigations (optional) <i>Strategiske afbødende foranstaltninger til at bestemme den endelige ARC (valgfrit)</i>		
Initial ARC <i>Indledende ARC</i>	Final ARC <i>Endelige ARC</i>	Reference to documentation of strategic air risk mitigations <i>Reference til dokumentation for strategiske foranstaltninger</i>
<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	Document: <i>Dokument</i> <hr/> Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/>

Tactical Mitigation Performance Requirements (TMPR) <i>Krav til taktisk mitigerende præstationskrav (TMPR)</i>	
<p>At present, the Danish Civil Aviation and Railway Authority grants permissions only for flights without TMPR requirements. This means that if you are to fly beyond visual line of sight (BVLOS) or above 120 metres, it is required that either a restricted area is established, or that you fly under the protection of buildings or structures.</p> <p>There is still a requirement that you have procedures in place to avoid collision with other manned air traffic. These procedures must be included in the operations manual. There is freedom of method as regards how you set out your procedure.</p> <p><i>På nuværende tidspunkt giver Trafikstyrelsen udelukkende tilladelser til flyvning uden TMPR-krav. Dvs. at hvis du skal flyve udenfor synsvidde (BVLOS) eller over 120 meter, så kræver Trafikstyrelsen, at der enten etableres et restriktionsområde, eller at du flyver i beskyttelse af bygninger/strukturer.</i></p> <p><i>Der er dog stadig krav om, at du har procedurer på plads for at undgå kollision med anden bemanded lufttrafik. Disse procedurer skal indgå i operationsmanualen. Der er metodefrihed i forhold til, hvordan du opstiller din procedure.</i></p>	<p>Reference to deconfliction procedure <i>Reference til procedure for at undgå kollision med bemanded lufttrafik</i></p> <p>Document: <i>Dokument</i> <hr/></p> <p>Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/></p>

Containment <i>Inddæmningskrav</i>	
Containment level <i>Inddæmningskrav</i>	Reference to documentation <i>Reference til dokumentation</i>
<input type="checkbox"/> Low - <i>Lav</i> <input type="checkbox"/> Medium - <i>Mellem</i> <input type="checkbox"/> High - <i>Høj</i> <input type="checkbox"/> Tethered - <i>Fortøjret</i>	Document: <i>Dokument</i> <hr/> Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/>

Operational Safety Objectives (OSO) <i>Operationelle sikkerhedskrav (OSO)</i>			
OSO <i>OSO</i>	Description <i>Beskrivelse</i>	Robustness <i>Robusthed</i>	Reference to documentation <i>Reference til dokumentation</i>
1	Ensure that the UAS operator is a competent and/or proven organisation <i>UAS-operatøren er en kompetent og/eller dokumenteret organisation</i>	<input type="checkbox"/> N/A - <i>ikke krævet</i> <input type="checkbox"/> Low - <i>Lav</i> <input type="checkbox"/> Medium - <i>Mellem</i> <input type="checkbox"/> High - <i>Høj</i>	Document: <i>Dokument</i> <hr/> Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/>
2	UAS designed and produced by a competent and/or proven organisation. <i>UAS designet og produceret af en kompetent og/eller dokumenteret organisation.</i>	<input type="checkbox"/> N/A - <i>ikke krævet</i> <input type="checkbox"/> Low - <i>Lav</i> <input type="checkbox"/> Medium - <i>Mellem</i> <input type="checkbox"/> High - <i>Høj</i>	Document: <i>Dokument</i> <hr/> Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/>
3	Maintenance of the UAS <i>Vedligeholdelse af UAS</i>	<input type="checkbox"/> Low - <i>Lav</i> <input type="checkbox"/> Medium - <i>Mellem</i> <input type="checkbox"/> High - <i>Høj</i>	Document: <i>Dokument</i> <hr/> Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/>
4	UAS components essential for its safe operation are designed to an Airworthiness Design Standard <i>UAS-komponenter, der er essentielle for sikker drift, er designet efter en luftdygtighedsdesignstandard</i>	<input type="checkbox"/> N/A - <i>ikke krævet</i> <input type="checkbox"/> Low - <i>Lav</i> <input type="checkbox"/> Medium - <i>Mellem</i> <input type="checkbox"/> High - <i>Høj</i>	Document: <i>Dokument</i> <hr/> Chapter/section and pagenumber: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i> <hr/>

5	<p>The UAS is designed considering system safety and reliability.</p> <p><i>UAS'et er designet under hensyntagen til systemsikkerhed og pålidelighed.</i></p>	<input type="checkbox"/> N/A - ikke krævet <input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	<p>Document: Dokument</p> <hr/> <p>Chapter/section and pagenumber: Kapitel/afsnit og sidetal</p> <hr/>
6	<p>C3 link characteristics (e.g. performance, spectrum use) are appropriate for the operation</p> <p><i>C3-forbindelsens egenskaber, herunder ydeevne og anvendelse af frekvensspektrum, er egnede til den påtænkte operation.</i></p>	<input type="checkbox"/> N/A - ikke krævet <input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	<p>Document: Dokument</p> <hr/> <p>Chapter/section and pagenumber: Kapitel/afsnit og sidetal</p> <hr/>
7	<p>Conformity check of the UAS configuration</p> <p><i>Overensstemmelseskontrol af UAS-konfigurationen</i></p>	<input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	<p>Document: Dokument</p> <hr/> <p>Chapter/section and pagenumber: Kapitel/afsnit og sidetal</p> <hr/>
8	<p>Operational procedures are defined, validated and adhered to</p> <p><i>Operationelle procedurer er defineret, valideret og efterlevet</i></p>	<input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	<p>Document: Dokument</p> <hr/> <p>Chapter/section and pagenumber: Kapitel/afsnit og sidetal</p> <hr/>
9	<p>Remote crew trained and current</p> <p><i>Fjernpilot(er) er trænet og har vedligeholdt kompetencer</i></p>	<input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	<p>Document: Dokument</p> <hr/> <p>Chapter/section and pagenumber: Kapitel/afsnit og sidetal</p> <hr/>

13	External services supporting UAS operations are adequate for the UAS operation <i>De eksterne ydelser, der understøtter UAS-operationen, er tilstrækkelige for den påtænkte operation</i>	<input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	Document: Dokument <hr/> Chapter/section and pagenumber: Kapitel/afsnit og sidetal <hr/>
16	Multi-crew coordination <i>Koordination mellem flere involverede i operationen</i>	<input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	Document: Dokument <hr/> Chapter/section and pagenumber: Kapitel/afsnit og sidetal <hr/>
17	Remote crew is fit to operate <i>Fjernpilot(er) er fysisk og mentalt egnet til at gennemføre operationen</i>	<input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	Document: Dokument <hr/> Chapter/section and pagenumber: Kapitel/afsnit og sidetal <hr/>
18	Automatic protection of the flight envelope from human errors <i>Automatisk beskyttelse af "flight envelope" mod menneskelige fejl</i>	<input type="checkbox"/> N/A - ikke krævet <input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	Document: Dokument <hr/> Chapter/section and pagenumber: Kapitel/afsnit og sidetal <hr/>
19	Safe recovery from human error <i>Sikker tilbagevenden til en sikker tilstand efter menneskelige fejl</i>	<input type="checkbox"/> N/A - ikke krævet <input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	Document: Dokument <hr/> Chapter/section and pagenumber: Kapitel/afsnit og sidetal <hr/>

20	A human factors evaluation has been performed and the human-machine interface, HMI, has been found appropriate for the intended UAS operation <i>Der er gennemført en vurdering af menneskelige faktorer, og menneske-maskine-grænsefladen (HMI) er vurderet egnet til den påtænkte UAS-operation.</i>	<input type="checkbox"/> N/A - ikke krævet <input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	Document: <i>Dokument</i> Chapter/section and pagenummer: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i>
23	Environmental conditions for safe operations are defined and measurable <i>De miljømæssige forhold for sikker operation er defineret og målbare</i>	<input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	Document: <i>Dokument</i> Chapter/section and pagenummer: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i>
24	The UAS is designed and qualified to operate in adverse environmental conditions <i>UAS'et er designet og kvalificeret til at operere under ugunstige miljømæssige forhold</i>	<input type="checkbox"/> Low - Lav <input type="checkbox"/> Medium - Mellem <input type="checkbox"/> High - Høj	Document: <i>Dokument</i> Chapter/section and pagenummer: <i>Kapitel/afsnit og sidetal</i>

<input type="checkbox"/> <p>I declare that all requirements and measures specified in this matrix have been complied with and documented.</p> <p><i>Jeg erklærer at alle krav og foranstaltninger jf. denne matrice er efterlevet og dokumenteret.</i></p>	
<p>.....</p> <p>Place <i>Sted</i></p> <p>.....</p> <p>Signature <i>Underskrift</i></p>	<p>.....</p> <p>Date <i>Dato</i></p> <p>.....</p> <p>Name in block letters <i>Navn med blokbogstaver</i></p>