

Hundested Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 09-04-2026
Sagsnr.: 2025-288097
Sagsbehandler: ANTHA

Afgørelse om at Flydebro i Sydhavnen i Hundested Havn ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 05.03.2026 modtaget ansøgning fra Hundested Havn om at gøre en midlertidig flydebro, der tidligere er tilladt af Søfartsstyrelsen, permanent i Sydhavnen i Hundested Havn. Projektet er placeret inden for de dækkende værker i Hundested Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2, punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (VVM-bekendtgørelse for havne)



Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at påvirkningerne der medfølger opsætningen af flydebroen har været af relativ lille karakter. Generne fra undervandsstøj har været af kort varighed og påvirkningen har primært været inden for dækkende værker. Hertil har projektet ikke medført en ændring i baggrundsstøjen samt sedimentspredningen uden for selve havnebassinet ved etablering af flydebroen.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke har været til hinder for vandområdet mål opfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken har medført til midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at projektet er placeret inden for dækkende værker og at den potentielle opslæmning af sediment vil have været lokal, og at det grundet vandets beskaffenhed, bundfældet lokalt og hurtigt. På dette grundlag vurderes påvirkningen udenfor dækkende værker at kunne udelukkes, og at der derfor blev opretholdt gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ blev opretholdt. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at der ved nedsætningen af pælefundamentet er brugt soft start procedure og dermed har marsvin og andre lyd følsomme dyr haft mulighed for at søge andre steder mens det støjende arbejde har fundet sted, og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så marsvinets bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Broen blev tidligere opsat efter en tilladelse fra Søfartstyrelsen, hvor det oprindeligt var planlagt at flydebroen skulle fjernes efter 3 måneder. Flydebroen er ikke fjernet og havnen har derfor ansøgt om lovliggørelse af broen hos Trafikstyrelsen, da de ønsker at bibeholde de forøgelsesmuligheder og den rekreative funktion denne flydebro har i havnen.

Flydebroen blev anlagt i perioden 17-19. juni 2024 af Hundested Havn. Betonflydebroen er 21 meter lang og 3 meter bred og har 50 cm fribord. Broen er fastmonteret på nedrammede stålspæle og monteret i stålspunsen. Betonflydebroen er forankret med 3 stk. pæle med en diameter på 130 mm og rørene er ca. 8,5 meter lange. De er rammet ca. 2,5 meter ned i havbunden med havnens egen godkendte rammeblåde. Flydebroen er forankret til kajkanten med en 8 meter lang rampe, som muliggør at der kan køres med trækvogne fra kajen og ud på broen. Ved fastsættelse af pælene i havbunden er det bygherres vurdering at uden tilrigning og anstilling tog ramning/nedbankning af de 3 stålspæle mindre end 1 time ved opsætning af flydebroen. Pælene er monteret med katodisk beskyttelse og er påført et plastlag fra toppen af pælen og til ca. 1 meter under dagligvande.



Figur 1: Oversigtskort hvor placeringen af flydebroen er udspecificerede med en rød pil.



Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 153 "Havet og kysten mellem Hundested og Rørvig" er 250 meter. Dette Natura 2000-område er specielt udpeget for at beskytte områdets forekomster af klithede, grå/grøn klit, rigkær og avneknippevær samt sandbanker med lavvandet vedvarende dække af havvand. Udpegningen skal endvidere beskytte områdets rastende edrefugle, ynglende rødrygget tornskade og orkideen mygblomst.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er registreret ekspertvaliderede fund i eller omkring projektområdet, men at der er registreret fund af marsvin fra andre kilder.

Marsvin forekommer jævnligt i farvandet omkring Hundested Havn, Isefjorden og Kattegat. Data viser, at farvandet omkring Hundested bliver benyttet af marsvin, herunder både flokke og mor-kalve-par, men projektområdet vurderes ikke at være et vigtigt yngleområde. Baseret på den seneste kortlægning af de indre danske farvandes betydning for marsvin (HOLAS III vurdering) vurderes farvandet omkring Hundested som værende af lav betydning for marsvin (Sveegaard, et al., 2022⁶). Marsvin er, ligesom andre hvaler der bruger ekkolokalisering, meget lyd følsomme. Støjen der har været ved anlæggelsen af flydebroen i Sydhavnen, har haft en varighed på under én time, hvilket må vurderes at være kortvarig og af mindre karakter. Derudover lægger Trafikstyrelsen vægt på nedbankningen af pælene blev foretaget inden for dækkende værker, hvorfor det formodes at støjen udenfor de dækkende værker ikke har været af betydelig karakter for marsvin bestanden. Marsvinene i anlægsperioden har været påvirket minimalt.

Trafikstyrelsen vurderer derfor, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin ikke påvirkes ved gennemførelsen af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for marsvin, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for marsvin, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bestanden af marsvin i området, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Isefjord og Roskilde Fjord", med vandområde ID: "24". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "God økologisk tilstand" og "God kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "Ringe økologisk tilstand" og "Ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

⁵ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk

⁶ Sveegaard, S., I., C., Carlström, J., Dähne, M., Gilles, A., Loisa, O., . . . Pawliczka, I. (2022). HOLAS-III harbour porpoise importance map. Methodology. Aarhus University, DCE – Danish Centre for Environment and Energy, 20 pp. Technical Report No. 240. Hentet fra: <https://dce2.au.dk/pub/TR240.pdf>



- Fytoplankton: Moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: Ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: Moderat økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: Ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til Generelt anvendelseszone (G)- G6.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Beskyt Havmiljøet, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet og Halsnæs Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 06-03-2026 til den 07-04-2026.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Beredskabsstyrelsen og Etablissement- og Terrænkommendoen.

Begge myndigheder havde ingen bemærkninger til sagen

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg



og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁷.

Med venlig hilsen

Anton Norup Grunnet Hansen

Fuldmægtig | VVM & Havne

Trafikstyrelsen

Bilag

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁷ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter