



Application for an operational authorisation for the 'specific' category  
Ansøgning om operativ tilladelse til operationer i den specifikke kategori

**Data protection: Personal data included in this application is processed by the competent authority pursuant to [Regulation \(EU\) 2016/679](#) of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data, and repealing [Directive 95/46/EC](#) (General Data Protection Regulation).**

Personal data will be processed for the purpose of the performance, management and follow-up of the application by the competent authority in accordance with Article 12 of [Regulation \(EU\) 2019/947](#) of 24 May 2019 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft.

If the applicant requires further information concerning the processing of their personal data or exercising their rights (e.g. to access or rectify any inaccurate or incomplete data), they should refer to the point of contact of their competent authority.

The applicant has the right to file a complaint regarding the processing of their personal data at any time to the national data protection supervisory authority.

**Databeskyttelse:**

*De personoplysninger, der er indeholdt i denne ansøgning, behandles af den kompetente myndighed i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger samt om ophævelse af direktiv 95/46/EF (generel forordning om databeskyttelse – GDPR). Personoplysningerne behandles med henblik på sagsbehandling, administration og opfølgning af ansøgningen af den kompetente myndighed i overensstemmelse med artikel 12 i forordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer.*

*Hvis ansøgeren ønsker yderligere oplysninger om behandlingen af sine personoplysninger eller udøvelsen af sine rettigheder (f.eks. indsigt eller berigtigelse af urigtige eller ufuldstændige oplysninger), skal vedkommende kontakte den kompetente myndighed.*

*Ansøgeren har til enhver tid ret til at indgive klage over behandlingen af sine personoplysninger til den nationale tilsynsmyndighed for databeskyttelse.*

**New application**

*Ny ansøgning*

**Amendment to  
operational authorisation**

**NNN-OAT-xxxxx/yyy**

*Ændring af operationstilladelse*

*NNN-OAT-xxxxx/yyy*

**1. UAS operator data  
Droneoperatør data**

**1.1 UAS operator registration  
number**

*Droneoperatørregistreringsnummer*

**1.2 UAS operator information**

*Drone operatør information*

<b>Name</b> <i>Navn</i>	
<b>Telephone</b> <i>Telefon</i>	
<b>Email</b> <i>E-mail</i>	
<b>Address including zip code and country</b> <i>Adresse inklusiv postnummer og land</i>	
<b>VAT-number</b> <i>CVR nummer</i>	

<b>2. Details of the UAS operation</b> <i>Detaljer om droneoperationen</i>
---

<b>2.1 Expected date of start of the operation</b> <i>Forventet startdato for operation</i>		<b>2.2 Expected date of end of the operation</b> <i>Forventet slutdato for operation</i>	
--	--	---	--

<b>2.3 Risk assessment reference and revision</b> <i>Reference og revision for risikovurdering</i>	<b>SORA</b>	<b>PDRA</b>	<b>Other/andet</b>
	<b>Edition/udgave</b>	<b>#</b>	<b>Specify/uddyb</b>

<b>2.4 Type of operation</b> <i>Type af operation</i>	<b>VLOS</b>	<b>BVLOS</b>
--	-------------	--------------

<b>2.5 Transport of dangerous goods</b> <i>Transport af farligt gods</i>	<b>Yes/Ja</b>	<b>No/Nej</b>
---	---------------	---------------

<b>2.6 Dropping material</b> <i>Nedkastning af materiale</i>	<b>Yes/Ja</b>	<b>No/Nej</b>
---	---------------	---------------

<b>2.7 What is the minimum RP:UA ratio allowed between the remote pilot (RP) and the UA that may be operated simultaneously?</b> <i>Hvad er det minimale RP:Drone- forhold, der er tilladt mellem fjernpiloten (RP) og de droner, der må opereres samtidigt?</i>	<b>RP:UA</b>
---	--------------

<b>2.8 Operations manual reference</b> <i>Hensvisning til operationsmanual</i>	
---	--

<b>2.9 Compliance matrix reference</b> <i>Hensvisning til compliance-matrix</i>	
--	--

<b>3. UAS data</b> <i>Dronedata</i>
--

<b>3.1 Design organisation name</b> <i>Navn på designorganisation</i>		<b>3.2 Model name</b> <i>Model navn</i>	
<b>3.3 Type of UAS</b> <i>Type af drone</i>	<b>Fixed-wing</b> <i>Fastvinget</i> <b>Rotorcraft-helicopter</b> <i>Rotorbåret luftfartøj – helikopter</i> <b>Rotorcraft-gyroplane</b> <i>Rotorbåret luftfartøj – autogyro</i> <b>VTOL-capable aircraft (VCA) (including multirotors)</b> <i>VTOL-luftfartøj (Vertical Take Off and Landing), herunder multiroterer</i> <b>Lighter than air/other</b> <i>Luftfartøj lettere end luft / andet</i>		
<b>3.4 Maximum UA characteristic dimensions</b> <i>Maksimalle fysiske dimensioner for dronen</i>	<b>M:</b>		
<b>3.5 Take-off mass</b> <i>Startmasse</i>	<b>KG:</b>		
<b>3.6 Maximum operational speed</b> <i>Maksimum operationshastighed</i>	<b>M/S:</b>		
<b>3.7 Type of C2 link</b> <i>Type af C2 link</i>			
<b>3.8 Size of adjacent ground area</b> <i>Størrelse af det omkringliggende jordområde</i>	<b>KM:</b>		
<b>3.9 Is the UAS tethered during the operation?</b> <i>Er dronen forøjet under operationen?</i>	<b>Yes/ja</b>	<b>No/nej</b>	
<b>3.10 Type of propulsion system</b> <i>Type fremdriftssystem</i>	<b>Electric</b> <i>Elektrisk</i> <b>Combustion</b> <i>Forbrændingsmotor</i> <b>Hybrid, specify type</b> <i>Hybrid, angiv type</i>		

	<b>Other, please specify</b> <i>Andet, angiv venligst</i>	
<b>3.11 Serial number or, if applicable, UA registration mark</b> <i>Serienummer eller, hvis relevant, droneregistreringsnummer</i>		
<b>3.12 Type certificate (TC) or design verification report (DVR) number and issue date, if applicable</b> <i>Typecertifikat (TC) eller designverifikationsrapport (DVR) – nummer og udstedelsesdato, hvis relevant</i>		
<b>3.13 Number of the certificate of airworthiness (CofA), if applicable</b> <i>Nummer på luftdygtighedsbevis (CofA), hvis relevant</i>		
<b>3.14 Number of noise certificate, if applicable</b> <i>Nummer på støjcertifikater, hvis relevant</i>		
<b>3.15 E-conspicuity system</b> <i>E-konspikuitetssystem</i>	<b>Direct remote ID</b> <i>Direkte fjernidentifikation</i>	
	<b>Network remote ID</b> <i>Netværksbaseret fjernidentifikation</i>	
	<b>SRD-860 In</b> <i>SRD-860 modtagelse</i>	
	<b>SRD-860 Out</b> <i>SRD-860 udsendelse</i>	
	<b>ADS-B in</b> <i>ADS-B modtagelse</i>	
	<b>ADS-B Out</b> <i>ADS-B udsendelse</i>	
	<b>Other</b> <i>Andet</i>	
<b>3.16 Green flashing light</b> <i>Grønt blinkende lys</i>	<b>Yes/Ja</b>	<b>No/Nej</b>

**I, the UAS operator, declare that:**

- the UAS operation complies with any applicable Union and national regulations related to privacy, data protection, liability, insurance, security, and environmental protection;
- I have developed procedures to ensure that the intended UAS operation complies with the security requirements applicable to the area(s) of operation;
- I have developed measures to protect against unlawful interference and unauthorised access;
- I have developed procedures to ensure that all flights comply with Regulation (EU) 2016/679 on the protection of natural persons with regard to the processing of personal data and on the free movement of such data;
- I have developed procedures for the remote pilot(s) to plan UAS operations in a manner that minimises nuisance, including noise- and other emissions-related nuisance, to people and animals;
- I have records of:
  - all relevant qualifications and training courses completed by the remote pilot(s) and other personnel in charge of duties essential to the UAS operation and by maintenance staff, for at least 3 years after those persons have ceased employment with the organisation or have changed their position within the organisation;
  - the maintenance activities carried out on the UAS for a minimum of 3 years;
  - the information on UAS operations, including any unusual technical or operational occurrences and other data as required by the declaration or by the operational authorisation for a minimum of 3 years;
  - an up-to-date list of designated remote pilots-in-command for each flight, and if applicable, for each phase of flight;
  - an up-to-date list of maintenance staff employed to carry out maintenance activities;
  - the insurance coverage, if applicable, will be in place at the expected date of start of the UAS operation.

**Jeg, droneoperatøren, erklærer hermed følgende:**

- *Droneoperationen er i overensstemmelse med enhver gældende EU-retlig og national lovgivning vedrørende privatliv, databeskyttelse, ansvar, forsikring, sikkerhed og miljøbeskyttelse.*
- *Jeg har udarbejdet procedurer, der sikrer, at den påtænkte droneoperation overholder de sikkerhedskrav, der gælder for det eller de områder, hvor operationen skal finde sted.*
- *Jeg har udarbejdet foranstaltninger til beskyttelse mod ulovlig indtrængen og uautoriseret adgang.*
- *Jeg har udarbejdet procedurer, der sikrer, at alle flyvninger er i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/679 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.*
- *Jeg har udarbejdet procedurer, der sikrer, at fjernpiloten(-erne) planlægger droneoperationer på en måde, der minimerer gene, herunder støj- og emissionsrelateret gene, for personer og dyr.*
- *Jeg har registreret følgende:*
  - *alle relevante kvalifikationer og gennemførte uddannelsesforløb for fjernpiloter og andet personale med ansvar for funktioner, der er væsentlige for droneoperationen, samt for vedligeholdelsespersonale, i mindst 3 år efter personens fratrædelse eller ændring af funktion i organisationen,*
    - *de vedligeholdelsesaktiviteter, der er udført på dronen, i minimum 3 år,*
    - *oplysninger om droneoperationer, herunder usædvanlige tekniske eller operationelle hændelser og øvrige data, som kræves i erklæringen eller den operative tilladelse, i minimum 3 år,*
    - *en ajourført liste over udpegede fjernpiloter med kommandoansvar for hver flyvning og, hvis relevant, for hver flyvefase,*
    - *en ajourført liste over vedligeholdelsespersonale, der er ansat til at udføre vedligeholdelsesaktiviteter,*
  - *Forsikringsdækning, hvis relevant, vil være på plads på det forventede tidspunkt for påbegyndelse af droneoperationen*

**Section 4 – Specific operations risk assessment (SORA)**

*Specifik operationel risikovurdering (SORA)*

**Step #1 – Documentation of the proposed operation**

*Dokumentation for den foreslåede operation*

**Step #1.1 Description of proposed locations**

*Beskrivelse af de foreslåede operationsområder*

**If location specific: Give reference to the file**

*Hvis stedsspecifik: Angiv reference til filen*

**If locations-independent (generic authorization). Give reference to the file as example of a location**

*Hvis steduaafhængig (generisk godkendelse): Angiv reference til filen som eksempel på et sted*

**Step #1.2 Short description of the proposed operation**

*Kort beskrivelse af den foreslåede operation*

<b>Step #1.3 Dimensions of the operational volume and the adjacent volume (Rounded up to first decimal place)</b>  <i>Dimensioner af det operationelle område og det tilstødende område (afrundet til én decimal)</i>	<b>Maximum height of the flight geography</b> <i>Maksimal højde for flyvegeografien</i>	$H_{FGmax}$ <b>M</b>
	<b>Maximum height of the contingency volume</b> <i>Maksimal højde for beredskabsvolumenet</i>	$H_{CVmax}$ <b>M</b>
	<b>Width of the contingency volume</b> <i>Bredde af beredskabsvolumenet</i>	$S_{CVmax}$ <b>M</b>
	<b>Width of the ground risk buffer</b> <i>Bredde af jordrisikozonen</i>	$S_{GRBmax}$ <b>M</b>
	<b>Width of the adjacent volume</b> <i>Bredde af det tilstødende volumen</i>	$S_{AV}$ <b>M</b>

**Step #2 – UAS intrinsic ground risk class (iGRC)**  
*Dronens initiale jordrisikoklasse (iGRC)*

<b>Step #2.1 Type of operational areas or maximum population density on the ground (including flight geography, contingency volume and ground risk buffer)</b>  <i>Type af operationsområder eller maksimal befolkningstæthed på jorden (inklusive flyvegeografi, beredskabsvolumen og jordrisikozone)</i>	<b>Controlled ground area</b> <i>Kontrolleret jordområde</i>		<b>People/km<sup>2</sup></b> <i>Mennesker/km<sup>2</sup></i>		
	<b>Sparsely populated area</b> <i>Tyndt befolket område</i>				
	<b>Up to 5</b> <i>Op til 5</i>		<b>Up to 50</b> <i>Op til 50</i>		<b>Up to 500</b> <i>Op til 500</i>
	<b>Populated area</b> <i>Højt befolket område</i>				
	<b>Up to 5000</b> <i>Op til 5000</i>	<b>Up to 50.000</b> <i>Op til 50.000</i>	<b>More than 50.000</b> <i>Mere end 50.000</i>	<b>Assemblies of people</b> <i>Forsamlinger af mennesker</i>	<b>No limit</b> <i>Ingen grænse</i>
<b>Step #2.2 Specify the intrinsic ground risk class (iGRC)</b> <i>Angiv den initiale jordrisikoklasse (iGRC)</i>					
<b>Step #2.3 Remarks/Reasoning for Step #2</b>					

Bemærkninger / Begrundelse for Trin #2 (valgfrit)	
--	--

<b>Step #3 – Final ground risk class (GRC) determination (optional)</b> <i>Endelig vurdering af jordrisikoklassen (GRC) (valgfrit)</i>
---

<b>Step #3.1 Specify the ground risk mitigations applied and the level of robustness (if applicable)</b> <i>Angiv de anvendte jordrisikobegrænsninger og graden af robusthed (hvis relevant)</i>	<b>M1(A) Strategic mitigation — sheltering</b> <i>M1(A) Strategisk afbødning — afskærmning</i>		
	<b>None</b> <i>Ingen</i>	<b>Low</b> <i>Lav</i>	<b>Medium</b> <i>Medium</i>
	<b>M1(B) Strategic mitigation — operational restrictions</b> <i>M1(B) Strategisk afbødning — operationelle begrænsninger</i>		
	<b>None</b> <i>Ingen</i>	<b>Low</b> <i>Lav</i>	<b>Medium</b> <i>Medium</i>
	<b>M1(C) Tactical mitigation — ground observation</b> <i>M1(C) Taktisk afbødning — jordobservation</i>		
	<b>None</b> <i>Ingen</i>	<b>Low</b> <i>Lav</i>	
	<b>M2 Effects of UA impact dynamics are reduced</b> <i>M2virkningerne af dronens nedslagsenergi er reduceret</i>		
<b>None</b> <i>Ingen</i>	<b>Medium</b> <i>Medium</i>	<b>High</b> <i>Høj</i>	

<b>Step #3.2 Specify the final ground risk class (GRC)</b> <i>Angiv den endelige jordrisikoklasse (GRC)</i>	
--	--

<b>Step #3.3 Remarks/Reasoning for Step #3 (optional)</b> <i>Bemærkninger / Begrundelse for Trin #3 (valgfrit)</i>	
---	--

Step #4 – Initial air risk class (ARC) <i>Indledende luftrisikoklasse (ARC)</i>							
<b>Step #4.1 Classification of the airspace where the operation is intended to be conducted (multiple answers possible)</b>  <i>Klassificering af det luftrum, hvor operationen er planlagt til at blive udført (flere svar mulige)</i>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>
	<b>Restricted area</b> <i>Restriktionsområde</i>			<b>Danger area</b> <i>Fareområde</i>			
	<b>TMZ</b>	<b>RMZ</b>	<b>ATZ</b>	<b>CTR</b>	<b>CTA</b>	<b>FIZ</b>	
<b>Step 4.2 Specify the initial air risk class (ARC) of the operational volume</b> <i>Angiv den indledende luftrisikoklasse (ARC) for det operationelle område</i>	<b>ARC-a</b>	<b>ARC-b</b>	<b>ARC-c</b>	<b>ARC-d</b>			
<b>Step #4.3 Remarks/Reasoning for choosing the ARC in Step #4</b> <i>Bemærkninger / Begrundelse for valg af ARC i Trin#4</i>							
Step #5 - Strategic air risk mitigations and final air risk class (ARC) <i>Strategiske luftrisikobegrænsninger og endelig luftrisikoklasse</i>							
<b>Step #5.1 Specify the strategic mitigations of the air risk class, if applied</b> <i>Angiv de strategiske afbødninger af luftrisikoklassen, hvis anvendt</i>	<b>No</b> <i>Nej</i>	<b>VLOS</b>	<b>BVLOS with AOs</b> <i>BVLOS-flyvning med luftrumsobservatør</i>	<b>Operational restrictions</b> <i>Operationelle begrænsninger</i>	<b>Common rules and structures</b> <i>Fælles regler og strukturer</i>		
<b>Step #5.2 Residual air risk class (after strategic mitigation)</b> <i>Residuel luftfartsrisikoklasse (efter strategisk risikobegrænsning)</i>	<b>ARC-a</b>	<b>ARC-b</b>	<b>ARC-c</b>	<b>ARC-d</b>			

**Step #5.3 Remarks/Reasoning for Step #5 (not needed if no mitigation applied)**

*Bemærkninger/begrundelse for trin 5 (ikke påkrævet, hvis der ikke anvendes risikobegrænsning)*

**Step #6 Tactical mitigation performance requirements (TMPRs) and robustness level**

*Krav til taktisk mitigerende præstationskrav (TMPR) og robusthedsniveau*

**Step 6 – Tactical mitigation performance requirements (TM)**

*Krav til taktisk mitigerende præstations krav (TMPR)*

**At present, the Danish Civil Aviation and Railway Authority only issues permits for operations without TMPR requirements. This means that if the drone is flown beyond visual line of sight (BVLOS) or above 120 metres, the Authority requires either that a restricted area be established or that the drone be operated under the protection of buildings or structures.**

**There is still a requirement to have procedures in place to avoid collisions with other manned air traffic. These procedures must be included in the operations manual. There is freedom of method as to how you set out your procedure.**

På nuværende tidspunkt giver Trafikstyrelsen udelukkende tilladelser til flyvning uden TMPR-krav. Dvs. at hvis dronen flyves udenfor synsvidde (BVLOS) eller over 120 meter, kræver Trafikstyrelsen, at der enten etableres et restriktionsområde, eller at dronen flyves i beskyttelse af bygninger/strukturer.

Der er dog stadig krav om, at der er procedurer på plads for at undgå kollision med anden bemandet lufttrafik. Disse procedurer skal indgå i operationsmanualen. Der er metodefrihed i forhold til, hvordan procedurerne opstilles.

**Step #6.1 - Remarks/Reasoning for Step #6**

*Bemærkninger/begrundelse for trin 6*

**Step #7 — SAIL determination**

*Fastlæggelse af SAIL*

<b>Step #7.1 Specific assurance and integrity level (SAIL)</b> <i>Specifikt sikkerheds- og integritetsniveau (SAIL)</i>	SAIL I	SAIL II	SAIL III	SAIL IV	SAIL V	SAIL VI
<b>Step #8 — Determination of containment requirements</b> <i>Fastlæggelse af inddæmningskrav</i>						
<b>Step #8.1 Containment</b> <i>Inddæmning</i>	<b>Low</b> <i>Lav</i>	<b>Medium</b> <i>Medium</i>	<b>High</b> <i>Høj</i>	<b>Tethered</b> <i>Fortøjret</i>		
<b>#8.2 Assembly of people within 1 km of the operational volume?</b> <i>Forsamling af mennesker inden for 1 km af det operationelle område?</i>	<b>No</b> <i>Nej</i>			<b>Yes</b> <i>Ja</i>		
<b>Step #8.2 Remarks/Reasoning for Step #8 (optional)</b> <i>Bemærkninger / Begrundelse for Trin #8 (valgfrit)</i>						
<b>Step #9 — Identification of operational safety objectives (OSOs)</b> <i>Identifikation af operationelle sikkerhedsmål</i>						
<b>Step #9.1 Operational safety objectives</b> <i>Operationelle sikkerhedsmål</i>						

<b>5. Remarks</b> <i>Bemærkninger</i>	
<b>Date - DD/MM/YYYY</b> <i>Dato - DD/MM/ÅÅÅÅ</i>	<b>Signature and stamp</b> <i>Underskrift og stempel</i>