

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

Kontaktperson

Navn

Peter Aaen Erichsen

Telefonnummer

60361173

E-mail

peae@ramboll.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Etablering af duc d'alber og pæleanlæg ved Leje B og Leje C i Odden Færgehavn

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Odsherred Kommune

Matrikelnummer:

42a Yderby By, Odden

Kajnummer eller bolværk:

Leje B og Leje C – duc d'albe-arrangementer samt rampe (Odden Færgehavn)

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Projektet i Odden Færgehavn gennemføres som led i Molslinjens løbende modernisering og tilpasning af færgeinfrastrukturen i forbindelse med overgangen til nye og mere energieffektive færger på Kattegat-ruten. De eksisterende anlæg ved færgelejerne i Odden er ikke fuldt ud dimensioneret til de nye færgers geometri, manøvreegenskaber og belastninger ved anløb, hvorfor der er behov for at etablere supplerende og opdaterede havnekonstruktioner.

Projektet omfatter etablering af nye duc d'albe-arrangementer (afviserværker) ved Leje B og Leje C, herunder pæle med fendere, som skal sikre korrekt positionering og afvisning af færgerne under anløb og fortøjning. Derudover etableres pælefunderede fundamenter foran den eksisterende kaj ved Leje C til understøtning af fremtidige hejsetårne for en ny bilrampe samt en enkelt pæl til anstødsfender, der skal positionerer færgerne langsskibs ift. ramperne.

Formålet med projektet er at forbedre sikkerheden, driftssikkerheden og robustheden ved færgeanløb i Odden Færgehavn samt at sikre, at havneanlæggene er teknisk og funktionelt tilpasset den fremtidige færgedrift. Projektet skal samtidig bidrage til en mere stabil og effektiv afvikling af færgetrafikken og understøtte Molslinjens grønne omstilling gennem anvendelse af moderne og tidssvarende havneinfrastruktur.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Anlægsarbejdet udføres som marine entreprenørarbejder inden for de eksisterende dækkende værker i Odden Færgehavn og gennemføres i et område med løbende og intensiv færgedrift. Arbejderne planlægges og udføres inden for denne driftsmæssige ramme med henblik på at begrænse yderligere støj og driftsforstyrrelser. Arbejdet omfatter primært nedbringning af stålørspæle til nye duc d'albe-arrangementer ved Leje B og Leje C, etablering af pælefunderede fundamenter til fremtidige hejsetårne ved Leje C samt etablering af en enkelt pæl til anstødsfender.

Stålørspælene installeres fra arbejdsflåde ved hjælp af mobilkran. Pælene nedbringes så vidt muligt ved vibration, og hvor det er nødvendigt færdigrammes de til projekteret spidskote ved anvendelse af hydraulisk hammer. Ramning udføres kontrolleret og i overensstemmelse med gældende praksis for marine anlægsarbejder, herunder anvendelse af soft-start-procedure for at reducere undervandsstøj.

Forud for pælenedbringning fjernes eksisterende bundsikring (sten og/eller beton) lokalt omkring de enkelte pælepositioner. Efter afsluttet installation genetableres bundsikringen, således at de eksisterende bundforhold i videst muligt omfang reetableres. I forbindelse med etablering af hejsetårnsfundamenter nedbrydes mindre dele af den eksisterende kajkonstruktion lokalt, hvorefter de nye pæle installeres.

Efter installation fyldes stålørspælene med sand, afkortes til korrekt kote og forsynes med nødvendige konstruktive elementer, herunder afstivninger, fendere (donut-fendere) og korrosionsbeskyttelse.

Ansøgning

Arbejdet tilrettelægges i tæt koordinering med havnedrift og færgetrafik, så både den løbende drift og støjmæssige gener begrænses mest muligt. Støjende aktiviteter udføres ikke i nattetimerne. Anlægsarbejdet er midlertidigt, afgrænset til de konkrete anlægspunkter ved færgeløjerne og medfører ikke varige ændringer af havnens overordnede funktion eller anvendelse.

Hvilket bilagspunkt i VVM-bekendtgørelse for havne falder projektet ind under?

- Bilag 1
 Bilag 2
 Projektet falder ikke ind under bilag 1 eller 2

Angiv venligst bilagspunkt

punkt 10 e

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Projektet indgår som en del af Molslinjens elektrificering af færgedriften på Kattegat-ruterne (Aarhus–Odden og Ebeltoft–Odden), hvor eksisterende færger erstattes af nye, eldrevne færger. Det samlede projekt omfatter tilpasning og modernisering af havneinfrastrukturen på de berørte færgeløjerne, herunder etablering af ladeinfrastruktur, energiforsyning, ombygning af færgeløjerne samt nødvendige havneanlæg på land og i havnebassinet. De ansøgte arbejder i Odden Færgeløjer vedrører den maritime del af projektet og omfatter etablering af duc d'alber, pælefunderede konstruktioner og rampetilknyttede anlæg ved færgeløjerne med henblik på at sikre sikker, stabil og driftsmæssigt robust anløb og fortojning af de nye elektriske færger.

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-07-2026

Forventes afsluttet den:

01-12-2026

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

Ikke relevant (punktvis anlæg)

Dybde i meter

Ikke relevant (pælefundering)

Bredde i meter

Ikke relevant (punktvis anlæg)

Areal i m²

0 m² / ikke relevant

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Projektområdet anvendes i dag som en aktiv færgehavn og omfatter eksisterende færgelejer ved Odden Færgehavn, hvor området benyttes til anløb, manøvrering, fortøjning og afgang af færger på ruterne mellem Odden, Aarhus og Ebeltoft. Området er præget af eksisterende havneanlæg og løbende færgedrift og anvendes ikke til lastning eller losning af gods.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
 Affaldsproduktion
 Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Arbejdet omfatter vibrering og evt. ramning (hydrohammer) ved nedbringning af stålørspæle til duc d'alber, hejsetårnsfundamenter og anstødsfender. Det vil give midlertidig støj/undervandsstøj i anlægsfasen, men er tidsmæssigt afgrænset (rammearbejder forventet ca. 3 uger) og planlægges i praksis koordineret med driften.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Støjpåvirkningen vil primært berøre færgespersonale og evt. ventende passagerer i anlægsperioden. Der er ingen boliger i umiddelbar nærhed, og arbejdet foregår i et eksisterende havne- og færgedriftsområde.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Ca. 300–500 m til nærmeste boligområde (sommerhuse).

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Hvordan kan påvirkningerne mindskes?

Påvirkningerne mindskes ved, at anlægsarbejdet planlægges tidsmæssigt afgrænset og udføres i dagtimerne samt i tæt koordinering med den løbende færgedrift. Ved nedbringning af pæle anvendes vibrering, hvor det er muligt, og soft-start-procedure ved evt. ramning for at reducere støj og undervandsstøj.

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
 Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Ramningen forventes at foregå primo juli 2026 og vil have en varighed på ca. 3 uger.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der anvendes sand til fyldning af stålørspæle efter installation samt sten/granit/beton i forbindelse med lokal fjernelse og efterfølgende genetablering af eksisterende bundsikring omkring pælepositionerne. Der sker ingen uddybning eller opfyldning med nye materialer i havnebassinet ud over dette.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Sedimentspredning

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Der fjernes bundsikring lokalt (sten og/eller beton) omkring pælepositioner, og der arbejdes på/ved havbunden i forbindelse med pælenedbringning. Det kan give lokal og kortvarig resuspension af sediment, men påvirkningen begrænses ved, at indgrebene er punktvis og bundsikringen reetableres efterfølgende.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Eventuel sedimentspredning vil være lokal og kortvarig og foregår i et afspærret havnebassin som kun besejles af ansøger. Området anvendes ikke til rekreative formål, og der er ingen offentlig adgang i anlægsperioden. Eventuelle påvirkninger vil derfor alene kunne berøre arbejdende personale i området.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der anvendes sand til fyldning af stålørspæle efter installation samt sten/granit/beton i forbindelse med lokal fjernelse og efterfølgende genetablering af eksisterende bundsikring omkring pælepositionerne. Der sker ingen uddybning eller opfyldning med nye materialer i havnebassinet ud over dette.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

2,0 km øst for færgelejet: N154, Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Desebjerg og Bollinge Bakke

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-område nr. 154 er udpeget for en række marine og kystnære habitatnaturtyper, herunder sandbanker, laguner, bugter og vige, rev, strandenge, overdrev og rigkær, samt for arten stor vandsalamander og for en række kyst- og vandfugle, der benytter området som yngle-, raste- og fourageringsområde.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Der er registreret flere bilag IV-arter i og i nærheden af Odden Færgehavn. På land forekommer markfirben (*Lacerta agilis*), som er registreret talrigt i området og har funktionelle yngle-, raste- og overvintringsområder i kystnære overdrev, skrånninger og lysåbne arealer omkring havnen. Derudover er der registreret flagermus, herunder dværgflagermus, sydflagermus og trolldflagermus, som anvender området til fouragering og spredning. I de marine områder ud for Odden Færgehavn forekommer marsvin (*Phocoena phocoena*), som anvender Sejero Bugt til passage og fouragering.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Projektområdet ligger direkte i kystvandområdet Sejero Bugt (afstand 0 m) jf. vandområdeplanerne. Nærmeste øvrige vandområde er Saltbæk Vig, beliggende ca. 18–20 km fra projektområdet.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Projektet vurderes ikke at påvirke målsætningerne for vandområdet Sejero Bugt. Arbejderne er lokale og tidsmæssigt afgrænsede og udføres inden for et eksisterende havneområde uden uddybning eller opfyldning. Der forventes ingen varige påvirkninger af biologiske, fysisk-kemiske eller hydromorfologiske kvalitetselementer. Den kemiske tilstand påvirkes ikke. Projektet er således foreneligt med vandområdeplanernes miljømål.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Projektet vurderes ikke at påvirke muligheden for at opnå eller opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven. Arbejderne er lokale, tidsmæssigt afgrænsede og udføres i et eksisterende havneområde. Projektet medfører ingen varige påvirkninger af biodiversitet, havbund, hydrografi, forurening, støj eller affald og påvirker ikke fødenet, eutrofiering eller miljøfarlige stoffer. Samlet set vurderes ingen af havstrategiens 11 deskriptorer at blive negativt påvirket.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Odden Færgehavn_Søkort med indtegnet projekt.pdf 146 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Odden Færgehavn_Matrikelkort med indtegnet projekt.pdf 229 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Målsatte snittegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Odden Færgehavn_Oversigtskort med projektet indtegnet.pdf 438 KB

Projektbeskrivelse

1100059134-433-001 Etablering af duc d'alber og pæleanlæg ved Leje B og Leje C i Odden Færgehavn.pdf 104 KB

Yderligere bilag

Tryk på "*" for at tilføje flere bilag

Bilag 1 - Faglig vurdering af påvirkning på §4 arter.pdf 120 KB

Bilag 2 - Vurdering af påvirkning efter havstrategien.pdf 274 KB

01 Arbejdsprocedure Installering af stålør.pdf 2.6 MB

OD-H-TH-0210_K.pdf 7.6 MB

OD-H-TH-0250_C.pdf 5.2 MB

Ingen vedhæftede filer

