



side er tale om 6 tunnelelementer. Ved større vanddybder er opdriften mindre, hvorfor tidspunktet for etablering af locking fill ikke er tilsvarende kritisk.

Det udpegede område for indvinding af det marine sand, der kræves til projektet, er bygherreområdet 522-AC Kriegers Flak Sydvest, som er beliggende cirka 160 km fra Femern Bælt-projektområdet. Der kræves mere sand til locking fill af et enkelt element end et indvindingsfartøj kan rumme. Det er derfor nødvendigt med flere sejlads fra projektområdet til Kriegers Flak for at kunne fastlåse et nedsænket element.

Den betydelige afstand mellem projektområdet og Kriegers Flak kan medføre en væsentlig forlængelse af operationens varighed. En kritisk potentiel risiko er, at locking fill ikke kan installeres inden for samme vejrvindue som nedsænkningen af tunnelelementerne på grund af afstand til Kriegers Flak.

Derfor foreslås etablering af et midlertidigt sanddepot på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde.



Figur 1. Indvindingsområdet Kriegers Flak i relation til projektområdet.

## 2.1 Placering af sanddepot på havbunden

Placeringen af sanddepot er beliggende inden for entreprenørens marine arbejdsområde, inden for grænserne af dansk territorialfarvand:

- mellem tunnelrenden og den østlige linjeføring af arbejdsområdet,
- mellem KP 23+500 og KP 25+000, cirka 4 km fra arbejdsområdet og 250 m øst for tunnelrenden.

Det område, der er udpeget til sanddepot på havbunden, har dimensionerne 200 × 1.340 m og er afgrænset af følgende koordinater:

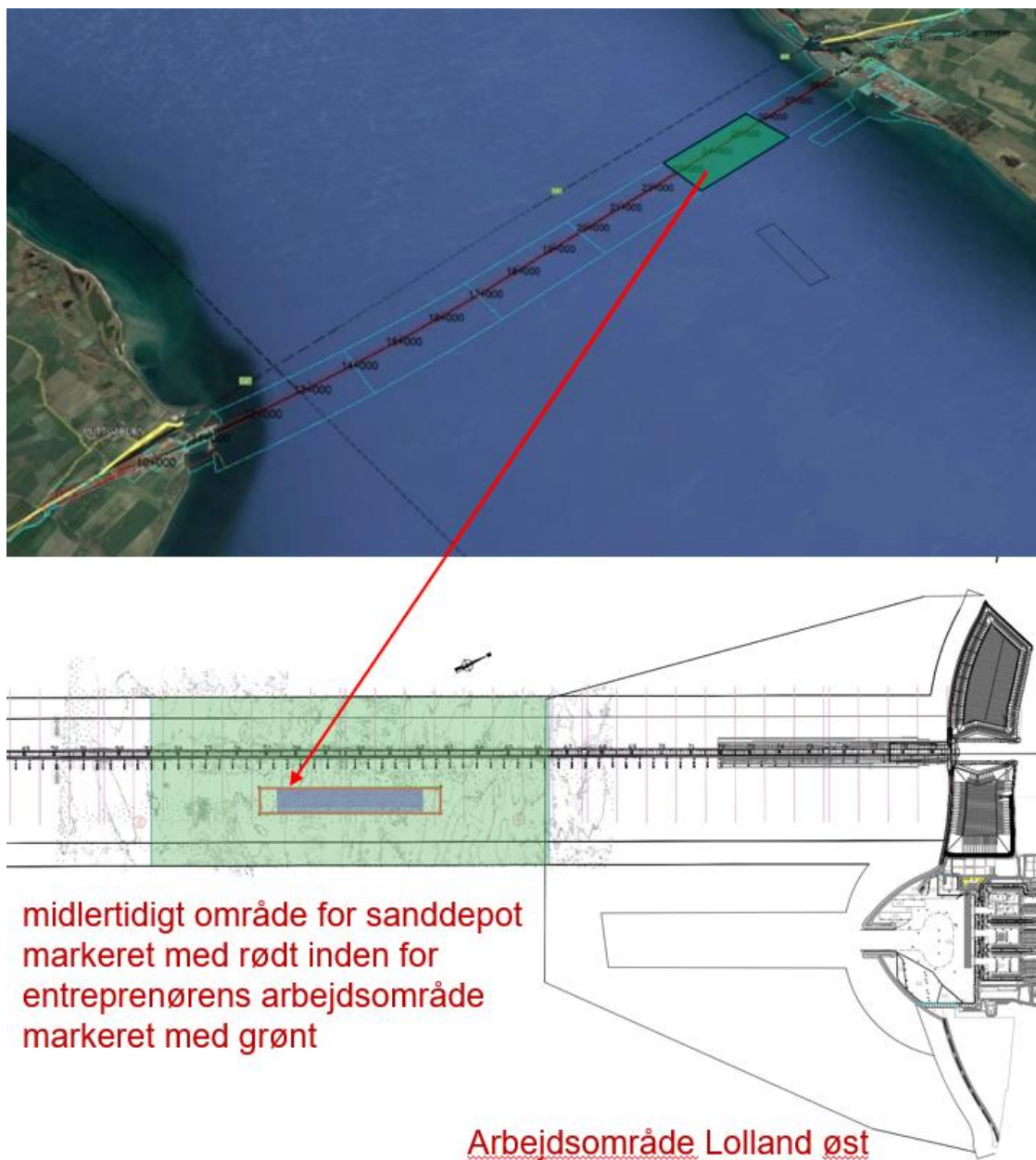
- CS2.1 – Lat 54° 36'42.579", Lon 11° 20' 23.513" (E 1000422 / N 6054019)
- CS2.2 – Lat 54° 36'39.797", Lon 11° 20' 33.541" (E 1000602 / N 6053933)
- CS2.3 – Lat 54° 36'00.666", Lon 11° 20' 01.392" (E 1000025 / N 6052723)
- CS2.4 – Lat 54° 36'03.480", Lon 11° 19' 51.365" (E 999845 / N 6052810)

Området, defineret ved ovennævnte punkter, muliggør etablering af et sanddepot med dimensionerne 160 × 1.070 × 3,5 m under hensyntagen til en sikkerhedsbuffer mellem sanddepotet og afgrænsningen af området for sanddepotet.

Placeringen af sanddepotet er udvalgt under hensyntagen til forekomsten af kendte skibsvrag på havbunden. Det nærmeste registrerede vrage, VIR3037/ID7013, er beliggende i en afstand på mere end 800 m fra sanddepotets placering.

Havbundsdybderne inden for sanddepotområdet varierer mellem -16,0 m og -18,5 m. Under hensyntagen til den maksimale højde af sanddepotet, på 3,5 m, vil den minimale dybde over sanddepotet ikke være mindre end -12,5 m [FCSVR].

Området overlapper med et område, der tidligere har været anvendt til test af projektfartøjer, herunder test med midlertidig udlægning af sand og skærver på havbunden, hvilket blev godkendt som en projektændring af Trafikstyrelsen i 2024. Figur 2 viser placeringen af sanddepotet i relation til projektområdet.



Figur 2. Placering af sanddepot i relation til projektområdet.

## 2.2 Anvendt materiale

Det sand, der deponeres midlertidigt i sanddepotet på havbunden, er det sand, der senere anvendes som locking fill i forbindelse med installation og fastlåsning af tunnelelementerne, og er omfattet af projektets VVM-redegørelse. Sandet indvindes fra bygherreområdet Kriegers Flak Sydvest. Den udførte sandanalyse viste en gennemsnitlig kornstørrelse på 0,262 mm med 0,3-0,5 % finfraktion, hvor finfraktionen henviser til andelen af partikler mindre end 0,065 mm. Kornstørrelsen og substrattypen er sammenlignelig med hvad der findes i området for sanddepotet.

Det deponerede materiale vil efter behov blive genindvundet fra havbunden ved anvendelse af en Trailing Suction Hopper Dredger (TSHD) i forbindelse med installationsarbejderne for locking fill.

Samlet set vurderes det, at der er behov for cirka 315.000 m<sup>3</sup> sand. Dette ligger inden for den samlede mængde sand, der i projektets VVM-redegørelse er estimeret til opfyldning omkring tunnelementerne på i alt 3.600.000 m<sup>3</sup> samt projektets årligt tilladte indvindingsmængde på 2.000.000 m<sup>3</sup> fra Kriegers Flak.

## **2.3 Beskrivelse af udstyr og funktioner**

De nedenfor anførte fartøjer, udstyret med specialfremstillet udstyr, vil etablere sanddepotet, foretage tilbagefyldning omkring tunnelementerne, samt afsluttende reetablere vanddybderne på stedet til de oprindelige forhold. Som en del af udlægningsprocessen af sandet til depotet vil der blive installeret fire ankrebøjer inden for entreprenørens arbejdsområde, hvor til udlægningsfartøjet om nødvendigt kan fortøjres.

### **2.3.1 Spreader Pontoon**

Spreader Pontoon (SPP) (figur 3) er den dedikerede ponton (ikke-selvsejlende fartøj) til aktiviteterne for tilbagefyldning af tunnelrenden, hvor sandmaterialer, indvundet og leveret af en TSHD (figur 5) udlægges langs hver side af det installerede tunnelement med henblik på at fastlåse elementet og tilbagefylde renden og genetablere havbunden til omtrent dens oprindelige dybde.

Sandmaterialerne udlægges i tunnelrenden via et specialudstyr (udlægningshoved), som sænkes ned tæt på tunnelementet. SPP'en kan således også anvendes til etablering af sanddepotet direkte på den eksisterende havbund inden for sanddepotområdet.

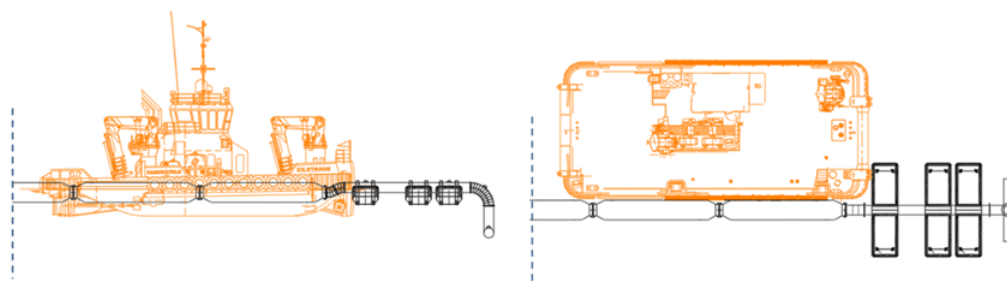
Som backup kan et såkaldt Mini Spreader Pipe (figur 4) anvendes til udlægning af sand inden for området til sanddepotet i tilfælde af, at SPP'en ikke er tilgængelig.

### Spreader Pontoon (SPP)



Figur 3. Spreader Pontoon

### Mini Spreader Pipe (MSP)



Figur 4. Mini Spreader Pipe: sideprojektion (venstre), planvisning (højre).

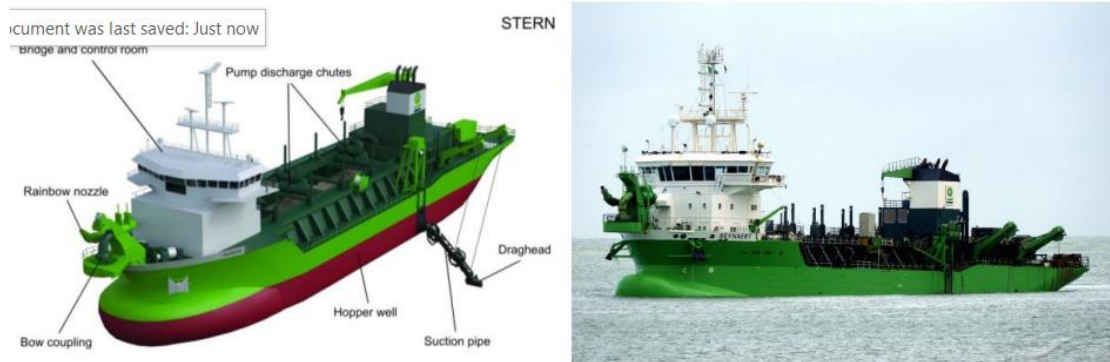
### 2.3.2 Trailing Suction Hopper Dredger

Trailing Suction Hopper Dredger (TSHD) (figur 5) er et selvsejlende fartøj, der indvinder sandmaterialer fra marine indvindingsområder. Sandmaterialerne blandes med havvand i fartøjets lastrum (hopper) og kan udlægges ved hjælp af flere metoder, hvoraf følgende er vurderet mest hensigtsmæssige ift. at minimere spild og spredning

- a) pumpning gennem en flydende rørledning,
- b) pumpning tilbage gennem sugehovedet (*draghead*),

Under etableringen af sanddepotet vil TSHD udlægge sand enten via flydende rørledning og (Mini) SPP (a) eller alternativt gennem sugehovedet (b). Efterfølgende vil TSHD blive anvendt til hydraulisk genindvinding af sandmaterialer fra havbunden.

### Trailing Suction Hopper Dredger (TSHD)



Figur 5. Trailing Suction Hopper Dredger

## 2.4 Sikkerhed

Området er inden for entreprenørens arbejdsområde og har derfor været undersøgt i forhold til UXO'er. Sikkerheden omkring området vil blive sikret ved at etablere et afspærret område. Uanset etableringen af et afspærret område vil der være sikret tilstrækkelig margin til sikker sejlads i området, idet vanddybder på mindst 12,5 m altid opretholdes. Aktiviteterne vil blive varslet til Efterretninger for Søfarende.

## 2.5 Tidsplan

Sanddepotet vil blive etableret efter opnåelse af tilladelse til etablering hen over en periode på 365 dage. Det deponerede sand vil blive anvendt til tilbagefyldning omkring tunnelelementerne og vanddybderne på stedet vil blive genetableret til de oprindelige forhold inden for 3 år fra påbegyndelsen af etableringen af sanddepotet.

## 3. Vurdering af de miljømæssige konsekvenser

Anlægsprojektet skal gennemføres i overensstemmelse med dels bestemmelserne i anlægsloven, dels inden for rammerne af de gennemførte miljømæssige vurderinger af projektet. Det påhviler Femern A/S at sikre, at anlægsprojektets indvirkninger på miljøet holdes inden for rammerne af de udførte vurderinger, og det er transportministeren, som fører tilsyn hermed.

Midlertidig placering af sanddepot på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde udgør en projektændring i forhold til det allerede godkendte projekt. Projektændringen ligger inden for rammerne af den tilladelse, der er meddelt i henhold til anlægsloven. Derfor skal proceduren fastsat i anlægsloven sammen med den tilhørende VVM-bekendtgørelse vedrø-

rende miljømyndighedens behandling af ændringer til det godkendte projekt følges. Det følger af disse regler, at projektændringer, som utvivlsomt ikke kan være skadelige for miljøet, kan gennemføres uden anmeldelse til Trafikstyrelsen.

Øvrige projektændringer skal anmeldes til styrelsen, som derefter vurderer, om de miljømæssige virkninger af den anmeldte projektændring ligger inden for rammerne af projektets miljøvurderinger eller om der skal gennemføres supplerende vurderinger.

Grundet projektændringens karakter er det vurderet, at projektændringen skal anmeldes til Trafikstyrelsen. Til brug for anmeldelsen er der udarbejdet en miljømæssig vurdering (screening) af projektændringen, som efter selskabets vurdering viser, at der ikke er behov for at udarbejde supplerende miljøkonsekvensvurdering (MKV).

De pågældende miljøfaktorer, som er vurderet, fremgår af screeningskemaerne nedenfor, hvor faktorerne er oplistet i tre tabeller – en for påvirkninger på land, en for påvirkninger af det marine område og en for øvrige forhold.

En række miljøforhold påvirkes ikke af projektændringen, og der fremgår ikke af miljøscreeningen væsentlige virkninger på miljøet, som der ikke er fyldestgørende redegjort for i den foreliggende VVM. Udstyr, arbejdsmetode og materialer, herunder mængder og spild, afviger ikke fra projektbeskrivelsen i VVM'en. Det er således kun placeringen af sanddepot uden for tunnelrenden, inden for entreprenørens arbejdsområde, som afviger fra projektbeskrivelsen.

Da projektændringen vedrører et midlertidigt sanddepot i et afgrænset område på 200 × 1.340 meter, 250 meter fra tunnelrenden (inden for projektets nærzone, hvor projektets virkninger på havbundsformer finder sted), med et spild der ligger inden for projektets VVM, er det selskabets vurdering, at ændringen falder inden for rammerne af projektets miljøvurdering.

**Screeningstabeller for påvirkninger på land, det marine område samt øvrige forhold.**

Påvirkninger på land		
Nr.	Miljøfaktor	Screening
1	Landskab og jordbund	Ikke relevant.
2	Plante- og dyreliv	Etablering af sanddepot på havbunden er af lokal karakter og udføres i en afstand af 4 km fra kysten.
3	Kulturarv og arkæologi	Det etablerede sanddepot på havbunden vil blive fjernet, og det herfra udvundne materiale vil blive anvendt til tilbagefyldning omkring tunnelelementerne
4	Friluftsliv	Sandet vil blive indvundet fra bygherreområdet Kriegers Flak Sydvest, idet det er tiltænkt anvendt til tilbagefyldning omkring tunnelelementerne.
5	Overfladevand og grundvand	
6	Luft og lokalklima	
7	Støj og vibrationer	
8	Materielle goder	
9	Befolkning og sundhed	Derfor det er vurderet, at der er ingen væsentlige ændringer i forhold til påvirkninger på land.

Påvirkninger i det marine område		
Nr.	Miljøfaktor	Screening
1	Hydrografi	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Etableringen af sanddepotet på havbunden planlægges gennemført cirka 4 km fra den danske kyst. Området for sanddepotet vil være beliggende inden for entreprenørens arbejdsområde cirka 250 m øst for tunnelrenden. Den ovenfor beskrevne etablering omfatter et midlertidigt sanddepot i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden ved vanddybder på 16–18,5 m. Sikkerheden omkring området vil blive sikret ved etablering af et afspærret område. Uanset etableringen af et afspærret område vil der blive sikret tilstrækkelig margen for sikker sejlads i området, idet vanddybder på mindst 12,5 m til enhver tid vil blive opretholdt.</p>

		<p>Det etablerede sanddepot vil efterfølgende blive fjernet, og det herfra udvundne materiale vil blive anvendt til tilbagefyldning omkring tunnelelementerne.</p> <p>Det midlertidige sanddepot på havbunden vurderes som en mindre lokal og forbigående påvirkning af strømningstilstanden i området uden væsentlig eller målbar indvirkning på hydrografien eller vandudvekslingen gennem Femern Bælt. Det midlertidige sanddepot vil medføre en lokal påvirkning af strømforholdene med både lavere og højere strømhastigheder forbundet med let øget turbulens omkring aflejringen af materialerne. De lokale effekter på strømmene omkring de udlagte materialer vil være små, og ses som ubetydelige og ikke væsentlige for lokalområdets samlede strømningsfelt som en del af den samlede strømning og vandudveksling gennem Femern Bælt. Med hensyn til vanddybderne har de ovennævnte lokalt påvirkede dynamikker i de nærbundsnære strømningsforhold omkring det midlertidige sanddepot ingen indvirkning på bølgeforholdene i området.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller større effekter på hydrografien end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/uddybet i projektets VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.2).</p>
2	Bundformer og sediment	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Det midlertidige sanddepot placeres i et afgrænset område på havbunden (200 × 1.340 m) inden for entreprenørens arbejdsområde ved vanddybder på 16–18,5 m. Vanddybden vil på intet tidspunkt blive mindre end 12,5 m, hvilket betyder, at placeringen ikke forventes at påvirke bundmorfologien i nævneværdig grad.</p> <p>Sanddepotet etableres ca. 250 m øst for tunnelrenden og ligger dermed inden for nærzonen på 500 m fra tunneltracéet, hvor størstedelen af projektets påvirkninger af havbundens morfologi allerede forekommer. Da området i forvejen er præget af projektets aktiviteter, forventes den midlertidige placering af sandet ikke at medføre yderligere væsentlige ændringer.</p> <p>Den midlertidige placering finder sted i et område karakteriseret ved substratklasse 1b (sand). Havbunden i indvin-</p>

		<p>dingsområdet på Kriegers Flak – hvor materialet til sanddepotet stammer fra – er ligeledes klassificeret som substrattype 1. Denne substrattype er karakteriseret ved sand med en gennemsnitlig kornstørrelse på 0,2–0,5 mm (medium sand), dog lokalt med mindre indhold af grus og grovere sandfraktioner. Det indvundne materiale svarer således til den naturlige sediment- og substratsammensætning i projektområdet.</p> <p>Da sandet, der midlertidigt placeres, har samme overordnede kornstørrelse og sedimentkarakteristika som det eksisterende materiale på havbunden, vurderes påvirkningen af havbundens bundformer og sedimenter at være lokal, midlertidig og uden væsentlig betydning. Den planlagte aktivitet medfører derfor ingen yderligere væsentlige eller kritiske effekter ud over dem, der allerede er identificeret og beskrevet i projektets VVM-redegørelse (afsnit 12.4).</p>
3	Kystmorfologi	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde ved en vanddybde på 12,5 m, cirka 4 km fra den danske kyst.</p> <p>Den lokale og forbigående indvirkning på strømforholdene med både lavere og højere strømhastigheder forbundet med en let øget turbulens omkring aflejningsområdet har ingen effekt på bølgeforholdene i området eller på andre faktorer af betydning for kystmorfologien.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på kystmorfologien end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/udddybet i projektets VVM-rapport (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.5).</p>
4	Plankton og gopler	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde.</p>

		<p>Den lokale og forbigående indvirkning på de hydrografiske effekter vil være lille og anses for at være ubetydelig for lokalområdets samlede strømningsfelt som en del af det samlede flow samt vandudveksling og vandkvalitet i Femern Bælt. Det vurderes derfor, at projektændringen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af plankton og gopler.</p>
5	Bundflora	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden, karakteriseret ved substratklasse 1b (sand), ved vanddybder på 16–18,5 m, inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>I betragtning af udbredelsen af den typiske bentiske flora og fauna på disse dybder i Femern Bælt, uden særlig eller væsentlig betydning for områdets økologiske funktionalitet, er den midlertidige udlægning af materialer vurderet ikke at udgøre en negativ påvirkning af bundflora og fauna.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på bundfloraen end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/uddybet i projektets VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.7).</p>
6	Bundfauna	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden, karakteriseret ved substratklasse 1b (sand), ved vanddybder på 16–18,5 m, inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>I betragtning af udbredelsen af den typiske bentiske flora og fauna på disse dybder i Femern Bælt, uden særlig eller væsentlig betydning for områdets økologiske funktionalitet, er den midlertidige udlægning af materialer vurderet ikke at udgøre en negativ påvirkning af bundflora og fauna.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på bundfloraen end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/uddybet i projektets VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.8).</p>

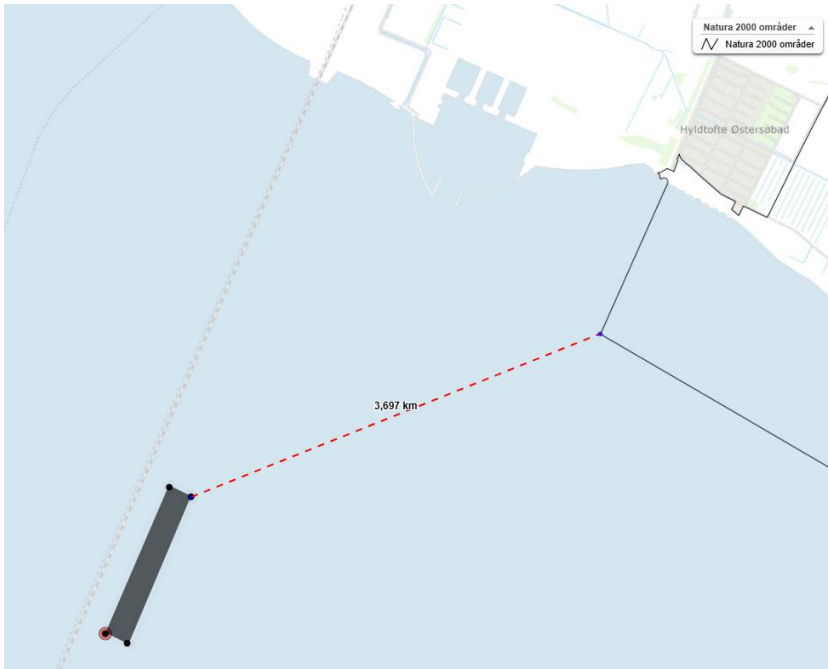
7	Fiskeøkologi	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden, karakteriseret ved substratklasse 1b (sand), ved vanddybder på 16–18,5 m, inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>I betragtning af den udbredte habitattype på disse dybder i Femern Bælt uden særlig betydning for fiskeøkologien, anses den midlertidige udlægning af materialer ikke at udgøre en negativ påvirkning.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på fiskeøkologien end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/udddybet i projektets VVM-rapport (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.9).</p>
8	Marine pattedyr	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden, karakteriseret ved substratklasse 1b (sand), ved vanddybder på 16–18,5 m, inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>Den midlertidige udlægning af materialer anses ikke for at pålægge nogen byrde eller udgøre nogen negativ indvirkning på havpattedyrene.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på havpattedyrene end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/udddybet i projektets VVM-rapport (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.10).</p>
9	Fugle på havet	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>Den lokale og forbigående udlægning af materialer på et så afgrænset område på havet, som ikke udgør et separat eller væsentligt fouragerende eller rasteområde for vand-</p>

		<p>fugle, anses ikke at have en negativ indvirkning på områdets levestedsbidrag til vandfuglenes samlede fødegrundlag på Lollands sydkyst.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske påvirkninger på vandfuglene end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/uddybet i projektets VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.11).</p>
10	Migrerende flagermus	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>Den lokale og midlertidige udlægning af materialer på et så afgrænset område til søs vurderes at være ubetydelig for de migrerende flagermus.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på de migrerende flagermus end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/uddybet i projektets VVM-rapport (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.12).</p>
11	Fiskeri	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>Det lokale område, der foreslås til udlægning af materialer, en del af entreprenørens arbejdsområde, som ikke er tilgængeligt for fiskeri i anlægsfasen.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på fiskeriet end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/uddybet i projektets VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.13).</p>
12	Kulturarv og arkæologi	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p>

		<p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>Der er gennemført marinarkæologiske undersøgelser i området i forbindelse med projektets VVM-redegørelse. Undersøgelserne har ikke påvist nogen specifikke lokaliteter med arkæologiske eller kulturhistoriske værdier i det område, der er foreslået til midlertidig placering af materialer.</p> <p>Det nærmeste identificerede arkæologiske objekt er vraget VIR3037/D7013, som er beliggende i en afstand på mere end 800 m fra den sydlige skråning af sanddepotet.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på kulturarv og arkæologi end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/udddybet i projektets VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.14).</p>
13	Materielle goder	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>Sandet vil blive midlertidigt udlagt inden for entreprenørens arbejdsområde. Der er derfor ingen yderligere væsentlig påvirkning af materielle goder.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på de materielle goder end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/udddybet i projektets VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.15).</p>
14	Lystbådsejlds og friluftsliv	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Der vil blive etableret et afspærret område under udlægning og oprensning af materialerne, og det lokale område, der foreslås til depot, er derfor ikke tilgængeligt for lystsejlsport og udendørs aktiviteter i denne periode.</p>

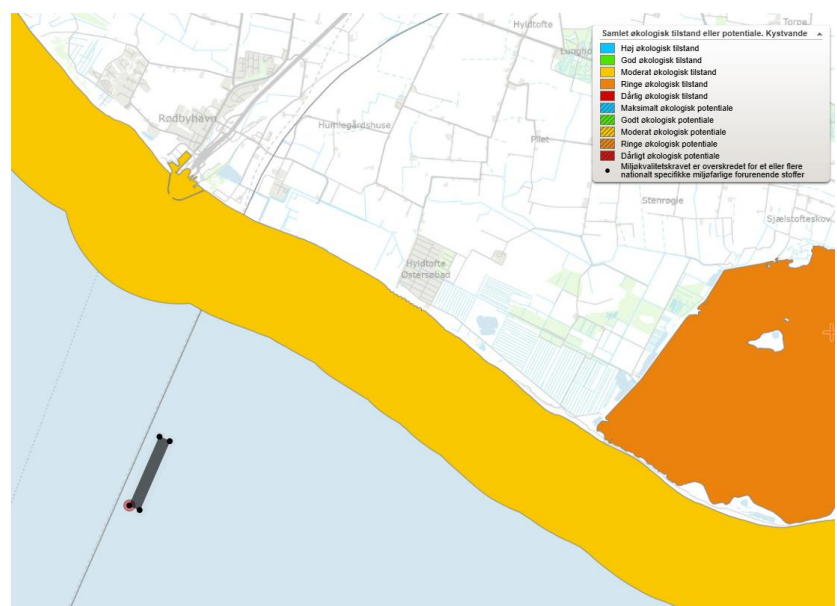
		Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på lystsejlads og friluftsliv end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/udddybet i projektets VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, afsnit 12.16).
--	--	--

Øvrige forhold		
Nr.	Miljøfaktor	Screening
1	Klima, CO2 footprint	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>Det etablerede sanddepot på havbunden vil efterfølgende blive fjernet, og det herfra udvundne materiale vil blive anvendt til tilbagefyldning omkring tunnelelementerne.</p>
2	Grænseoverskridende påvirkninger	<p>Ikke relevant.</p> <p>Det lokale område, der foreslås til midlertidigt testområde, er beliggende i det danske territorialfarvand og udelukkende inden for den danske eksklusive økonomiske zone (EEZ).</p>
3	Kumulative påvirkninger	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>Den lokale og midlertidige anvendelse af dette afgrænsede område vurderes at have en ubetydelig merpåvirkning.</p> <p>Der vil ikke være andre væsentlige eller kritiske effekter på de kumulative påvirkninger end dem, der oprindeligt er identificeret og forklaret/udddybet i projektets VVM-redegørelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet, VVM, kapitel 20).</p>
4	Natura 2000	Ikke relevant.

		<p>Projektændringen medfører ingen ændringer til de gennemførte Natura 2000-vurderinger på grund af afstanden til nærmest beliggende Natura 2000-område.</p>  <p>Som det fremgår af kortet er afstanden til det nærmeste Natura 2000-område 3,7 km.</p> <p>Se VVM-redegørelsens afsnit 12.1.</p>
5	Danmarks havstrategi	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde.</p> <p>Den lokale og midlertidige anvendelse af dette afgrænsede område til havs vurderes ikke at have nogen negativ indvirkning på Danmarks havstrategi og den dertil knyttede indsats for at opnå gode miljøforhold i de danske havområder.</p>
6	Vandrammedirektivet	<p>Der er ingen væsentlige ændringer i forhold til denne miljøfaktor.</p> <p>Sand vil midlertidigt blive placeret i et afgrænset område (200 × 1.340 m) på havbunden inden for entreprenørens arbejdsområde. Sandet er indvundet marint og er rent med en gennemsnitlig kornstørrelse på 0,262 mm. Der vil således ikke blive anvendt materialer som indeholder miljøfarlige forurenende stoffer, der kan afgives/frigives til det omkringliggende vandmiljø i et omfang, som vil give</p>

anledning til overskridelse af miljøkvalitetskravene eller en yderligere forringelse af miljøtilstanden.

Da området ligger mere end én sømil til havsiden fra det nærmeste punkt på den basislinje, hvorfra bredden af territorialfarvande måles, er området defineret som værende udenfor "Kystvand" i henhold til vandrammedirektivets artikel 2, punkt 7. Se arbejdsfelts placering i forhold til vandrammedirektivets kystvandsgrænser i figuren nedenfor.



		<p>Kystvandet nord for arbejdsområdet er vurderet som Moderat økologisk tilstand med miljømål værende God økologisk tilstand (øverste billede). Kystvandet nord for arbejdsområdet er vurderet som Ikke-god kemisk tilstand med miljømål værende God kemisk tilstand (nederste billede). Med områdets placering vil projektændringen (mørkegrå rektangel) ikke være til hindring for målopfyldelse for dette vandområde.</p> <p>Den lokale og midlertidige anvendelse af dette afgrænsede område til havs vurderes ikke at have nogen negativ indvirkning på indsatsen inden for rammerne af vandrammedirektivet og de tilhørende planer, der er sat for at nå de relaterede mål.</p>
--	--	---