

## Ansøgning

Ansøgning



### Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

### Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

DHC6 INVEST ApS

CVR-Nummer

36448849

Adresse

Østhavnsvej 48

Postnummer

8000

By

Aarhus C

Virksomhedens telefonnummer

70200060

Virksomhedens email

[fly@seaplanes.dk](mailto:fly@seaplanes.dk)

### Kontaktperson

Navn

Lasse Rungholm

Telefonnummer

20938633

E-mail

[lr@seaplanes.dk](mailto:lr@seaplanes.dk)

### Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Forlængelse af eksisterende flydebro ved kaj 179

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn  
 Københavns havn

Matrikelnummer:

Umatrikuleret

Kajnummer eller bolværk:

179

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja  
 Nej

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Forlængelse af vandflyets flydebro med en sektion på 12 m. for at sænke støjniveauet i skel til O1 og O2 rammerne. Støjen halveres. Den nye sektion er magen til de andre 3 flydebrosektioner på stedet i dag. De er lavet af beton. Se billeder under bilag. Der er ingen skadelige virkninger på miljøet jfr BEK nr 855 af 02/06/2025;

VVM-bekendtgørelse vedr havne herunder specielt bilag 2 i nr 13:

13) a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1). Det er vores opfattelse, at dette kun vedrører den vedhæftede tilladelse fra 2017.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Flytning af diverse forankringsblokke med hævesække af en dykker. Sektionen lægges inderst, hvor der i dag ligger en sektion magen til. Den eksisterende sektion og de 2 andre sektioner monteret på tværs forskydes samlet mod nord og kobles sammen med den nye sektion med gummihængsler. Der anvendes alene håndværktøj.

Hvilket bilagspunkt i VVM-bekendtgørelse for havne falder projektet ind under?

- Bilag 1  
 Bilag 2  
 Projektet falder ikke ind under bilag 1 eller 2

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget  
 Ja  
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja  
 Nej

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-04-2026

Forventes afsluttet den:

01-07-2026

## Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning  
 Opfyldning  
 Renovering  
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)  
 Andet

### Andet

Beskriv projektarbejdet:

Forlængelse af vandflyets flydebro med en sektion på 12 m. Flytning af forankringsblokke med hævesække af en dykker. Sektionen lægges inderst, hvor der i dag ligger en sektion magen til. Den sejles på plads bugseret af en lille gummibåd. Den eksisterende sektion og de 2 sideværts sektioner forskydes 12 m. mod nord og kobles sammen med den nye sektion. Håndværktøj.

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

## Kontaktoplysninger på berørte parter

Du kan tilføje flere parter ved at trykke på +.

Part navn

Specialkonsulent David Stuhr Madsen

Navn på virksomhed

By & Havn I/S

CVR-nummer

30.823.702

Adresse

Nordre Toldbod 7

Evt. matrikelnummer

Umatrikuleret

Postnummer

1259

By

København K

Evt. email

[DSM@byoghavn.dk](mailto:DSM@byoghavn.dk)

Part navn

Driftsleder Jørn Berg-Arnabak

Navn på virksomhed

HOFOR A/S

CVR-nummer

10.073.022

Adresse

Ørestads Boulevard 35

Evt. matrikelnummer

Postnummer

2300

By

København S

Evt. email

[joar@hofor.dk](mailto:joar@hofor.dk)

## Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Området ligger ud for den eksisterende flydebro til vandflyet og anvendes af vandflyet til anløb. Projektet vil ikke påvirke miljøet, udover at støjen ved skel til O-rammerne sænkes med 3 dB, hvilket lydteknisk er en halvering. Projektet vil ikke påvirke miljøet negativt. Der vil ikke være nogen skadelige indvirkninger på miljøet. Derfor er der krydset af nedenfor i den sidste mulighed: "Projektet vil ikke påvirke miljøet."

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

## Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
- Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Ca 10 km. 142. Habitat og fuglebeskyttelse

## Beskriv udpegningsgrundlaget

Ikke relevant.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja  
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja  
 Nej

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

0 m. Ingen titel. Havnebassin.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Nej.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøltilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej.

## Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Søkort - Københavns havn.jpg 394 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Matrikelkort.jpg 274 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Flydebro HOFOR tegning.pdf 113 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Forlængelse af flydebro v2.pdf 4 MB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "\*" for at tilføje flere bilag

Ansoegning\_Gældende 5.2.26.pdf 116 KB

Permanent\_tilladelse\_flydebroer\_K\_benhavn\_EKCC[68504].pdf 125 KB

Reelt berørt område.pdf 4 MB

Kajnummer kort.jpg 726 KB

Mailkorrespondance med By &amp; Havn.docx 1 MB

Mailkorrespondance med HOFOR.docx 4 MB

IMG\_1551.jpeg 389 KB

IMG\_7259.jpeg 1016 KB