

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 04-03-2026
Sagsnr.: 2025-283675
Sagsbehandler: JASTH

Afgørelse om at etablering af stenkastning og renovering af havnearealer i Fynshav Færgeleje ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 18.11.2025 modtaget ansøgning fra Vejdirektoratet om stenkastning og renovering af havnearealer. Projektet er beliggende inden for de dækkende værker i Fynshav Færgehavn.

Trafikstyrelsen er myndighed for behandling af sager om etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i Havneloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2, punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt. Endvidere skal det efter samme bekendtgørelse vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder i nærheden af projektet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Dermed kræver anlægget ikke tilladelse efter havnelovens § 2.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne (Havneloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (VVM-bekendtgørelse for havne)



Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at bygherre har godtgjort via væsentlighedsvurdering at udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området ikke påvirkes væsentlig. Dette vurderes da projektet foregår indenfor dækkende værker, hvilket gør at sedimentspredningen og undervandstøjen forventes at blive lokal og ikke påvirke den omkringliggende natur.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at projektet kan afvises at medføre skade på de marine habitatnaturtyper sandbanke, bugt og rev i form af midlertidigt habitattab, forringelse af vandkvalitet og påvirkning af naturtyper, da sedimentspredning vil være lokalt og minimalt. En væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan derfor udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, sandsynligheden for, at der befinder sig marsvin inde i projektområdet er minimal. Styrelsen lægger desuden vægt på, at anlægsaktiviteterne er tilstrækkeligt redegjort for potentielle væsentlige påvirkninger på arten, og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så bestandens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i Havneloven¹. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 7 i VVM-bekendtgørelse for havne. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 2, stk. 2, i Havneloven¹.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har ansvaret for driften af færgehavnen i Fynshav, som bruges af Molslinjen til at sejle mellem Fynshav og Bøjden. I havnen findes et ældre sakseleje, som ikke længere er i drift, da de nuværende færger sejler fra nye færgelejer. Vejdirektoratet ønsker at fjerne gamle vedligeholdelseskrævende konstruktioner og sløjfe rampeanlæggene samt opfyldning for lukning af sakselejet bag stenkastningen, for at øge mulighederne for trafikafvikling.



Figur 1: Oversigtskort over projektområde

Der skal fyldes op i sakselejets areal, så det samlede befæstede areal på kajen øges. Der afsluttes med en ny stenkastning som slutter ved sakselejets nordøstlige ende.

Stenkastningen opbygges af en sandkerne, som afdækkes med geotekstil og beskyttes med filter- og dæksten. Der forventes, at stenkastning kan etableres fra land.

Opfyldningen udføres med rene sandmaterialer, og terrænet afsluttes med stabilgrus samt asfaltbelægning. Dæksten og filtersten leveres fra stenbrud/grusgrav. Eksisterende sten indenfor den nuværende spunscele, som nedbrydes, genanvendes i det omfang det er muligt.

Den eksisterende klapgrav samt ledeværker fjernes. Eksisterende betonoverbygning nedrives og fjernes. De eksisterende træpæle fjernes til havbunds niveau. Fyld i spunscele opgraves ned til eksisterende havbund, hvorefter spunsvægge optrækkes og fjernes.

Udover det skal de eksisterende molehoveder reetableres og fyldes med sten.



Som en del af projektet etableres en midlertidig arbejdsplads på den nuværende vendeplads for busser, beliggende nordvest for projektområdet. Den midlertidige byggeplads vil blive brugt til temporær opbevaring af materiale.

Arbejderne forventes udført i perioden fra den 1. marts 2026 til den 31. december 2026.

Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 197 "Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als" er 500 meter fra projektområdet.

Natura 2000-område nr. 197 "Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als" dækker et 65.212 ha marine område. På udpegningsgrundlaget er sandbanke, rev og bugt, samt marsvin, edderfugl og hvinand. De marsvin der findes i området, tilhører Bælt-havsbestanden.

Bygherre har i en væsentlighedsvurdering godtgjort for, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

På baggrund af den udarbejdede væsentlighedsvurdering af projektets påvirkning af arter, naturtyper og fugle på udpegningsgrundlaget for N197 'Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als', vurderer Trafikstyrelsen at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning af områdets udpegningsgrundlag og områdets integritet.

Det vurderes, at projektet ikke medfører en væsentlig påvirkning af de marine habitatnaturtyper sandbanke, bugt og rev, da eventuelt spild af sediment forventes at være lokalt og af begrænset omfang og dermed ikke føre til skade i form af midlertidigt habitattab, forringet vandkvalitet eller andre negative effekter på naturtyperne.

Projektet vurderes endvidere ikke at hindre områdets målsætning om at bevare eller opnå gunstig bevaringsstatus på biogeografisk niveau, da det kan afvises, at projektet vil påvirke bevaringsstatus for marsvin i Bælthavspopulationen negativt.

En midlertidig forstyrrelse vil ikke få konsekvenser på bestandsniveau, da de mobile marsvin kan opsøge andre nærliggende områder af tilsvarende kvalitet i bælthavsområdet og kun skal svømme væk i en kort afstand for ikke at blive påvirket af undervandsstøj. Der skal derfor ikke gennemføres en Natura 2000-konsekvensvurdering for området.

Det er Trafikstyrelsen sammenfattende vurdering, at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning af fuglearterne edderfugl og hvinand som følge af støj fra anlægsarbejdet der måtte påvirke trækfuglenes konkrete målsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der fund af marsvin ved projektområdet.

⁵ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk



På baggrund af projektbeskrivelsen og den udarbejdede væsentlighedsvurdering, vurderer Trafikstyrelsen, at de forventede lydniveauer under anlægsarbejdet ikke vil medføre påvirkninger af marsvin, der kan give anledning til midlertidigt eller permanent høretab.

Sandsynligheden for, at der befinder sig marsvin inde i projektområdet er minimal. Hvis der skulle befinde sig individer af marsvin meget tæt på havnen under anlægsarbejdet, vurderes det, at de vil fortrække fra området. I denne periode vil marsvinene ikke prioritere jagt, og energitabet vil være minimalt ved flugtrespons. Det vurderes endvidere, at påvirkningen af havbunden vil være minimal og lokalt begrænset, og at den deraf følgende sedimentspredning ikke vil påvirke artens fødesøgning.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for marsvin ikke påvirkes ved gennemførsel af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arten, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for marsvin, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bestanden, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Lillebælt, syd", med vandområde ID: "216". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ringe kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: ringe økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: ringe økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Trafikstyrelsen lægger desuden særlig vægt på at sedimentspredning vurderes som begrænset grundet projektets varighed og omfang. Renovering og nedbrydning af kajkonstruktioner har lignende påvirkninger, men også her vurderes forstyrrelsen som kortvarig og lokal, med minimal frigivelse af forurenende stoffer.

På baggrund af byherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 te-maer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.



Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt som udviklingszone for den nye Als-Fyn-forbindelse (Ib – Ib16). Udlægningsen af området som udviklingszone indebærer i sig selv ingen begrænsninger for fiskeri eller sejlads i området. Den medfører heller ingen ændringer i de gældende regler om natur- og miljøbeskyttelse.

For udviklingszonen gælder bestemmelsen i Ib.9.7., hvorefter tilladelser m.v. til og planer for andre formål kun kan meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren.

Efter gennemført samråd med transportministeren er der givet tilladelse til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Beskyt Havmiljøet, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet, og Sønderborg Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 08-01-2026 til den 09-02-2026.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar: Sønderborg Kommune, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) og Forsvaret.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) og Forsvaret har ikke bemærkninger til projektet.

Sønderborg Kommunes høringssvar:

Sønderborg kommune bemærker at arealet er indenfor OD, områder med drikkevandsinteresser. Der er et V1-kortlagt areal i nærheden, men det er ikke en del af projektområderne. Matrikel 7000g er en vejmatrikel, og er pr. definition lettere forurenset. Jord der skal flyttes derfra, skal overholde jordflytningsreglerne og skal sendes til godkendt modtager, med krav om prøver.

Bygherres bemærkning:

Bygherre bemærker hertil, at der som udgangspunkt ikke forventes at skulle flyttes jord uden for matriklen, da alt opgravet jord genindbygges i sakselejet og klapgraven. Såfremt det mod forventning bliver nødvendigt at bortkøre jord fra matriklen, bekræfter bygherre, at gældende jordflytningsregler – herunder krav om prøvetagning og anmeldelse – vil blive overholdt.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har noteret Sønderborg Kommunes bemærkning om, at arealet ligger inden for et område med drikkevandsinteresser. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at bemærkningen ikke giver anledning til ændring af afgørelsen, da drikkevandsinteresserne ikke vil blive påvirket af de planlagte arbejdsaktiviteter. Trafikstyrelsen har ingen yderligere bemærkninger vedrørende jordhåndteringen.



Miljøstyrelsens høringssvar:

Miljøstyrelsens enhed Kystzoneforvaltning gør opmærksom på, at projektet kan kræve dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 15, for så vidt det ikke er helt eller delvist omfattet af undtagelsen i § 15b, stk. 1.

Miljøstyrelsens enhed Affald og data bemærker, at der på side 6 i dokumentet "VVM-ansøgning - Fynshavn" står, at der vil være " Almindelig affaldsproduktion i forbindelse med byggeplads". Det bør uddybes hvilke affaldstyper dette omfatter.

Miljøstyrelsens enhed Vandforsyning bemærker, at de anvendte materialer, herunder sand og grus, har et naturligt indhold af miljøfarlige forurenende stoffer. Der mangler faglig redegørelse og vurdering af påvirkning med miljøfarlige forurenende stoffer fra afsmiltning af materialer i driftsfasen. Samt vurdering af om denne tilførsel vil kunne give anledning til overskridelse af miljøkvalitetskravene i matricerne sediment, vand og biota.

Bygherres bemærkning:

Bygherre vurderer, at projektet er omfattet af undtagelsen, idet moler og kajer er undtaget efter §15b, stk. 1. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke kræver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 15. Denne vurdering er desuden bekræftet af Trafikstyrelsen samt Kystdirektoratet.

Bygherre bemærker, at almindelig affaldsproduktion omfatter alm. affald fra skurvogn, som skal i dagrenovationen, samt afløb fra toiletter og håndvask, som kommer i tank og tømmes.

Bygherre bemærker hertil, at de planlagte materialer består af rene sand- og grusmaterialer leveret fra godkendte råstofindvindingsområder. Under marine forhold vil eventuel frigivelse af de naturligt tilstedeværende MFS være styret af geokemisk ligevægt mellem fast fase og porevand. For sand og grus er udvaskningspotentialiet generelt meget begrænset.

Materialerne vil efter anlæg være stabile og permanent vanddækkede. I driftsfasen vurderes der ikke at ske en løbende frigivelse af miljøfarlige forurenende stoffer i et omfang, der adskiller sig fra naturlig sedimentdynamik. Bygherre bemærker hertil følgende:

Vand

En eventuel frigivelse vurderes at være begrænset, lokalt forekommende og hurtigt fortyndet i havnebassinet. Bidraget vurderes derfor ikke at kunne medføre overskridelse af miljøkvalitetskravene for opløste stoffer i vandsøjlen.

Sediment

De tilførte materialer vil ikke tilføre forhøjede koncentrationer og der forventes derfor ikke ændring i sedimentets kemiske klassificering.

Biota

Da der ikke tilføres bioakkumulerende forureningskilder, vurderes projektet ikke at øge biotilgængeligheden af miljøfarlige stoffer eller medføre øget akkumulering i biota.

Kumulativ vurdering og projektets omfang

Projektet omfatter en mindre opfyldning af en eksisterende sakseleje i Fynshavn. Området er i forvejen præget af havnedrift og sedimentdynamik. Den marginale tilførsel af rene råstoffer



vurderes ikke at ændre den samlede kemiske belastning i området eller forringe den kemiske tilstand i vandområdet.

På baggrund af projektets begrænsede omfang og opfyldets placering i havnen, vurderes det, at udvidelsen ikke vil medføre overskridelse af miljøkvalitetskravene i vand, sediment eller biota og ikke vil medføre en væsentlig miljøpåvirkning i relation til miljøfarlige forurenende stoffer.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har noteret Miljøstyrelsens bemærkninger. På baggrund af bygherres oplyste informationer giver bemærkningerne ikke anledning til ændringer af afgørelsen.

Geodatastyrelsens høringssvar:

Geodatastyrelsen vil gøre opmærksom på kravene i udstykningsloven, der finder anvendelse, når et areal indvindes fra søterritoriet eller afgives til søterritoriet på anden måde end ved naturlig fraskylning. Ejeren er i disse situationer forpligtiget til at rekvirere en praktiserende landinspektør inden 3 måneder efter indvindingsarbejdets eller anlægsarbejdets afslutning, for at få de nødvendige matrikulære forandringer registreret i matriklen. Det fremgår af udstykningslovens §21.

Bygherres bemærkning:

Bygherre bemærker, at der entres med en landinspektør når arbejdet er slut.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Beredskabsstyrelsens høringssvar:

Beredskabsstyrelsen bemærker at renovering af projektet ikke vurderes at være til gene for sejladsen i området. Det bemærkes dog at aktiviteterne bør anmeldes til Efterretninger for Søfarende i relevant omfang, selv om havnen kun må besejles af færgerne.

Bygherres bemærkning:

Bygherre bemærker at vurderingen af sejladssikkerhed er sendt til Søfartsstyrelsen d. 18.02. 2026.

Trafikstyrelsens vurdering:

Trafikstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende



erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Med venlig hilsen

Jacob Stenbak Helweg-Larsen

Fuldmægtig | VVM & Havne
Trafikstyrelsen

Bilag

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁶ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter