

By og Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 03-03-2026
Sagsnr.: 2025-278398
Sagsbehandler: ANTHA

Tilladelse til etablering af ny flydebro i Lynettehavnen i Københavns Havn og afgørelse om at anlægget ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 21-10-2025 modtaget ansøgning fra Udviklingselskabet By & Havn I/S om at etablere en ekstra flydebro i Lynettehavn for at sikre bedre arbejdsvilkår for specialarbejdere. Dette er vurderet nødvendigt, da By & Havn oplever udfordringer med at finde plads til de forskellige flydende elementer, som håndteres – for eksempel flydende haver, både og flåder uden ejere, samt By & Havns egne fartøjer. En ny flydebro vil give By & Havn den nødvendige ekstra plads til at håndtere disse elementer på en mere hensigtsmæssig måde.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i metroloven¹.

Projektet er omfattet af VVM-bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 10e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til at etablere en ny flydebro i Lynettehavn.

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

¹ BEK nr. 569 af 19/05/2025 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S, (Metroloven)

² BEK nr. 855 af 02/06/2025 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne., (VVM-bekendtgørelse for havne)



2. Anlægget skal fjernes for ejers for egen regning og inden for en rimelig frist, hvis statens interesser gør dette nødvendigt.
3. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, 2024" Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 8-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 9 stk. 1 i forskriften.
4. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes

I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.

8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
9. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
10. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden for 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Beredskabsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der ved etableringen af den nye flydebro bruges elementer, der er velegnet til marint slid samt, at der arbejdes i normale arbejdstimer (7:00- 18:00), og at projektet under anlægningsperioden



vil følge støjniveauet fra bygge- og anlægsaktiviteter skal overholde kravene i Københavns Kommunes "Bygge- og anlægsforskrift i København, 2024".

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at projektet er af mindre karakter og foregår indenfor dækkende værker i havnen. Grundet projektets afstand til det nærmeste Natura-2000 områder vurderes det at Natura 2000 ikke vil blive påvirket. Det vurderes derfor at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1³ og habitatdirektivets bilag IV⁴ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at der ikke er registreret nogle bilag IV arter i nærområdet for projektet og på baggrund af dette vurderes det at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at bilag IV arternes bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arterne opretholdes.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i LBK nr. 291 af 16/03/2023 af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne.

Sagsfremstilling

Der skal etableres en ny flydebro i flydebeton med dimensionerne 20 x 3,2 meter, fasthold af to stålspæle Ø300mm. Ramning af stålspælene vil foregå over én dags varighed, hvor støj kan forekomme inden for almindelig arbejdstid (07:00-18:00). Støjniveauet fra bygge- og anlægsaktiviteter vil overholde kravene i Københavns kommunes "Bygge- og anlægsforskrift i København, 2024". Området bliver i dag brugt af By og Havn til drift af havnen og landarealerne der støder op til, er ejet af By og Havn.

³ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

⁴ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Projektet vil bestå af etablering af stålplæle, der forventes at rammes ned på én dag samt selve flydebroen, som vil bestå af flydebeton og fendertømmer.

Bygherre har i en væsentlighedsvurdering af projektet godtgjort at den beton, som flydebroen består af, kan udvaske stoffer til vand, når den er ny-fremstillet, herunder kalk, hvilket kan gøre vandet mere basisk. Denne proces aftager og ophører typisk efter et par uger. Jo længere tid betonen hælder inden søsætning, desto mindre udvaskning vil der forekomme. Denne type beton hælder normalt i 2–4 uger før søsætning, denne procedure gør, at det kan forventes mindre udledningen fra elementet. Beton, der har været i kontakt med vand i længere tid, vil desuden optage kuldioxid og stabilisere sig og blive mere neutral over tid.

Betonskallen består af CEM I 42,5 N-SR3 MH/LA. Denne cementtype er udviklet med henblik på at reducere afgivelse af stoffer, blandt andet ved at være mindre basisk, have et lavt indhold af chrom og indeholde et chrom- reducerende middel, der begrænser vandopløseligt chrom(VI).

Fendertømmeret på siderne af flydebroen er ikke i kontakt med vandet. Påvirkning fra udvaskning af stoffer er midlertidig og vurderes ikke at medføre afsmitning til vandmiljøet i et omfang, der indebærer risiko for tilstandsforringelse eller manglende målopfyldelse for berørte vandforekomster.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har ikke fundet bilag IV arter i nærområdet af projektet. Nærmeste registrering, der er fundet til projektet, er forekomst af arten grønbroget tudse 700 meter fra projektområdet, det vurderes at projektet er i behørig afstand til placeringen af observationen af den grønbroget tudse og arten derfor ikke påvirkes.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for bilag IV arter ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for bilag IV arter, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV arter, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for bilag IV arter, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

⁵ www.arter.dk, www.miljoportal.dk



- Fytoplankton: God økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: God økologisk tilstand,
- Bunddyr: Moderat økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: Ikke god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

På baggrund af bygherres beskrivelse af projektet i henhold til havstrategidirektivets 11 temaer vurderer Trafikstyrelsen, at projektet ikke er uforeneligt med opnåelse af miljømålene.

Høring

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til respektafstande for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål til anlæg og aktiviteter på 45 meter over havets overflade eller derover kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren jf. Ir.5. Da projektet ikke rækker over 45 meter over havets overflade er Transportministeren ikke blevet hørt.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 13-01-2026 til den 13-02-2026.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Klima-, Miljø og Teknikforvaltning Københavns Kommune, Beredskabsstyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Samtlige myndigheder havde ingen bemærkninger til projektet.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs-havne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til metroloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 27 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Med venlig hilsen

Anton Norup Grunnet Hansen

Fuldmægtig | VVM & Havne

Trafikstyrelsen

Kopi til ovennævnte høringsparter

⁶ Bekendtgørelse nr. 169 af 27/01/2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter