

Supplerende notat til Trafikstyrelsen om støj og fredningen Grøndalen

Støj om natten

Det forventes kun at være i forbindelse med de gravede underføringer, hvor der skal skæres skinner og graves skærver væk for at etablere tværgående føringsveje under sporet, at der kan være en mulig væsentlig støjpåvirkning, såfremt dette er nødvendigt at gøre i aften- og nattetimerne. Denne støjpåvirkning vil dog være af kortere varighed og meget lokalt. Denne påvirkning kan forekomme for de nærmeste naboer til følgende stationer: Danshøj, Ålholm, Grøndal, Fuglebakken, Ryparken og Hellerup. Arbejdet planlægges udført i weekendspærringer eller længere sporspærringer, og vil kun forekomme en gang per station af få dages varighed, bortset fra på Hellerup hvor der er seks spor i stedet for to, og støjen fra anlægsarbejderne, derfor kan forekomme to gange.

Hvis sporhævningen på Bispebjerg station er nødt til at udføres i løbet af natten kan der også være en mulig støjpåvirkning på denne station.

De forventede mulige tidsrum hvor støjpåvirkningen kan forekomme fremgår af tabellen nedenfor.

Tidsrum for sporspærringer	Stationer
7/4-28 kl.21:30 – 18/4-28 kl. 04:30	Ålholm og Danshøj
7/7-28 kl. 21:30 – 10/7-28 kl. 04:30 eller 14/7-28 kl. 21:30 – 17/7-28 kl. 04:30	Ryparken
21/7-28 kl. 21:30 – 24/7-28 kl. 04:30 eller 28/7-28 kl. 21:30 - 31/7-28 kl. 04:30	Bispebjerg
4/8-28 kl. 21:30 -7/8-28 kl. 04:30	Fuglebakken
11/8-28 kl. 21:30 - 14/8-28 kl. 04:30 eller 18/8-28 kl. 21:30 - 21/8-28 kl. 04:30	Grøndal
23/3-29 kl. 21:30 - 29/3-29 kl. 04:30 og 29/3-29 kl. 04:30 - 3/4-29 kl. 04:30	Hellerup spor 6-7-8 Hellerup spor 3-4-5

Der er ikke gennemført projektspecifikke støjberegninger af anlægsarbejderne. Baseret på tidligere projekter med lignende aktiviteter, kan skinnereskæring støj med en kildestyrke på 111,5 L_{WA} dB. Denne støjpåvirkning vil dog kun foregå når skinnerne skæres over for at grave skærverne væk under sporene, dette er kortvarig

18.02.2026

Anne-Cecilie S. Koefoed
Planlægning
Arealer og Miljø
+45 21536719
ACSK@bane.dk

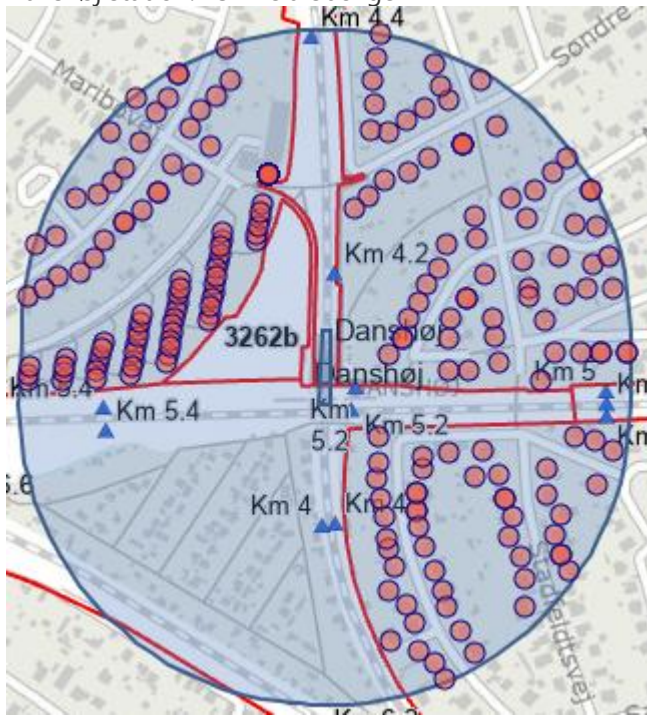
Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

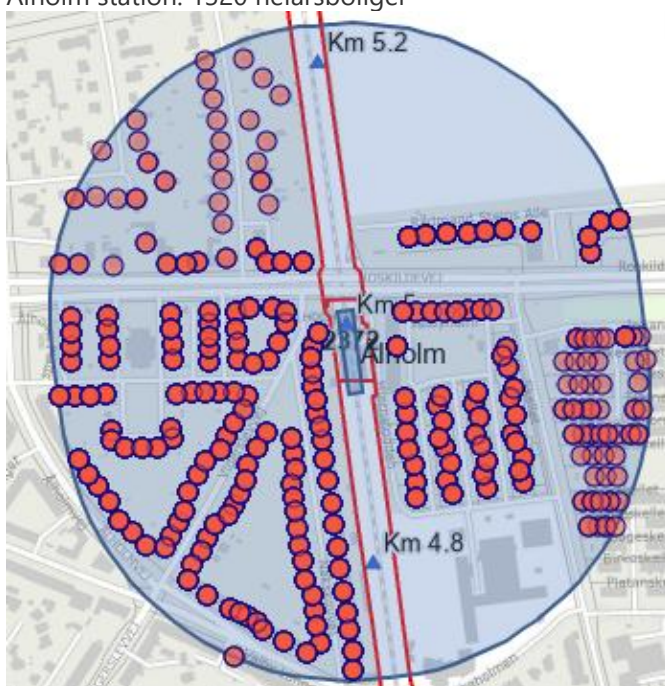
impuls støj. Udgravning og håndtering af skærverne vil forventeligt støje mindre, men vare måske et par timer. Erfaringsmæssigt vil støjbredden være ca. 240 m for 55 dB. Denne afstand tager ikke højde for dæmpning fra bygninger omkring disse specifikke stationer. Men baseret på denne afstand vil der for hver station være nedenstående helårsboliger der kan mærke en påvirkning:

Side 2/5

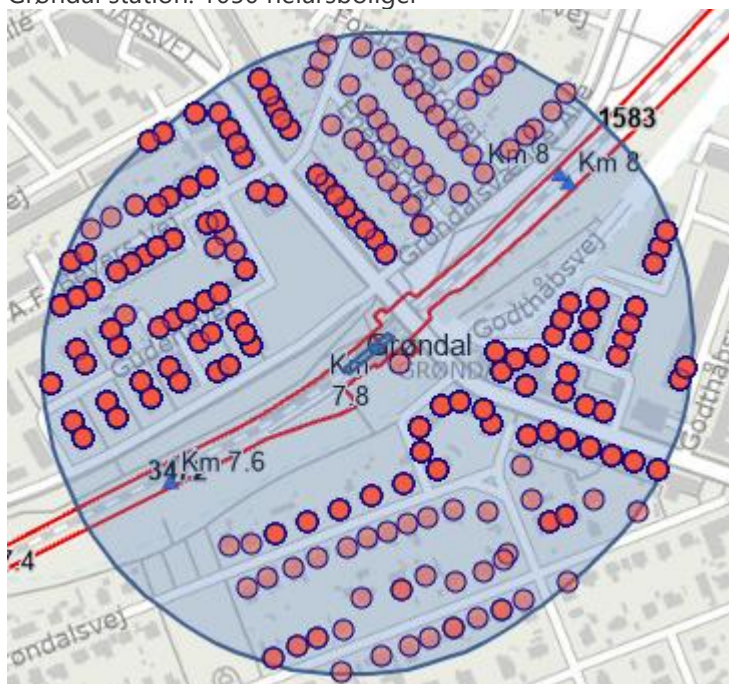
Danshøj station: 234 helårsboliger



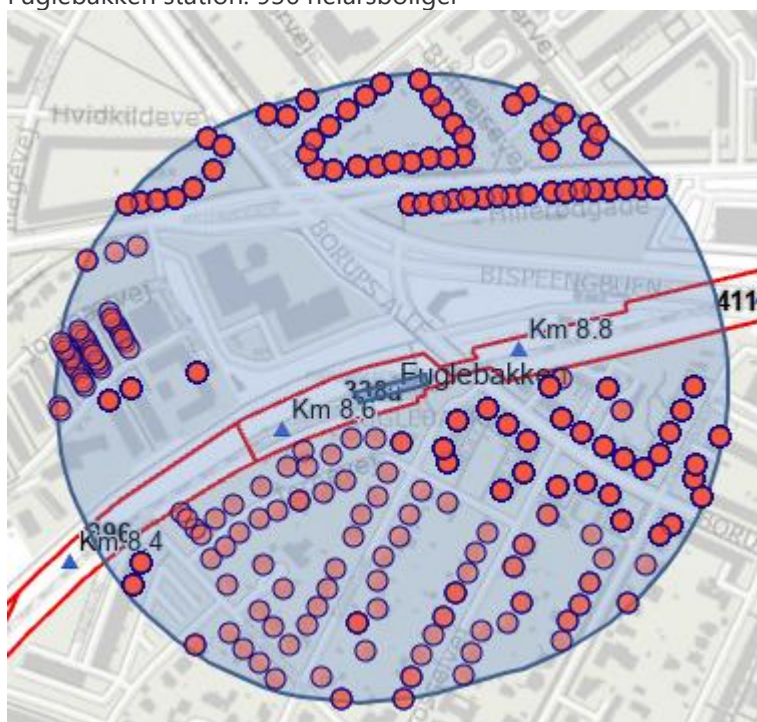
Ålholm station: 1320 helårsboliger



Grøndal station: 1050 helårsboliger



Fuglebakken station: 936 helårsboliger



Bispebjerg station: 1434 helårsboliger



Hellerup station: 1.076 helårsboliger



Fredningen Grøndalen med tilstødende arealer.

Side 5/5

Projektet forventer ikke at påvirke området, da hegn opsættes inde på Banedanmarks egne matrikler der ikke er en del af fredningen. Der er lige nu planlagt med en arbejdsplads ved Flintholm station, som ligger inde i fredningen, på en parkeringsplads. Dette kan være i strid med fredningens formål om offentlighedens ret til færdsel i området. De andre foreslåede arbejdspladser forventes ikke at skulle bruges. Hvis projektet går videre med arbejdspladserne inde i fredningen, vil der skulle søges om dispensation hos fredningsnævnet, da de kan være i strid med fredningens formål om at opretholde områdets biologiske, landskabelige og rekreative værdier.

Blå skravering er fredningen, grønne arealer er foreslåede arbejdspladser. Pilen peger på arbejdspladsen placeret på en parkeringsplads (ca. 1000 m²).

