

09.01.2026

Anne-Cecilie S. Koefoed
Planlægning
Arealer og Miljø
+45 21536719
ACSK@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Notat til trafikstyrelsen vedr. MKV-screening for Ringbanen

Banedanmark har udarbejdet dette notat for at tilvejebringe yderligere informationer om projektet på Ringbanen efter indsendelse af screeningsansøgning til Trafikstyrelsen i december 2025. Informationerne er beskrevet nedenfor.

En individuelle beskrivelse af projektets områder samt en redegørelse for de specifikke miljøpåvirkningerne, der knytter sig til hvert område.

Projektområdet er delt op i strækninger mellem de enkelte stationer på Ringbanen.

København Syd – Vigerslev:

Der vil være en mindre støj påvirkning for de nærmeste naboer til København Syd station fra styret underboring, og på strækningen fra skinnelørende materiel til nedpresning af hegn langs sporet og nye kabelrender der nedlægges i skærverne omkring sporet. På Vigerslev station vil der være en mindre støj påvirkning fra perron arbejder og skæring af skinner. På stationerne vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog.

Vigerslev – Danshøj:

Der vil være en mindre støj påvirkning for de nærmeste naboer til Danshøj station fra skinneskæring ved udgravning under sporet. På stationen vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog. Det vurderes, at der ikke vil være nogen miljøpåvirkning langs sporet da der allerede kører s-tog, derfor vil de begrænsede mængder af arbejde ifm. kabelføring ikke påvirke naboerne yderligere.

Danshøj – Ålholm:

Langs den frie strækning vil der være nogle arbejder ifm. opsætning af hegn som dog ikke forventes at støje eller påvirke naboer betydeligt. Ved Ålholm station kan der være en støjpåvirkning fra støttekonstruktionen der skal laves til teknikhytten, hvis denne er nødvendig at spunse og i stedet for at vibreres ned. Det forventes, at støttekonstruktionen laves i dagtimerne for at mindske påvirkningen for naboerne. På stationen vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller

delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog.

Side 2/9

Ålholm – KB Hallen:

Langs den frie strækning vil der være nogle arbejder ifm. opsætning af hegn som dog ikke forventes at støj eller påvirke naboer betydeligt. Ved KB Hallen station vil der være en støjpåvirkning for de nærmeste naboer fra skæring af skinner ifm. udgravning til underføring under sporet samt fra evt. spunsning hvis støttestruktureringen ikke kan vibreres ned ifm. med fundamentet til teknikhytten. Det forventes, at støttestruktureringen laves i dagtimerne for at mindske påvirkningen for naboerne. På stationen vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog.

KB Hallen – Flintholm:

Langs den frie strækning vil der være nogle arbejder ifm. opsætning af hegn, som dog ikke forventes at støj eller påvirke naboer betydeligt. Ved Flintholm station vil der være begrænset støjpåvirkning fra styret underboring og anlægsarbejder på stationen. På stationen vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog.

Flintholm – Grøndal:

Langs den frie strækning vil der være nogle arbejder ifm. opsætning af hegn som dog ikke forventes at støj eller påvirke naboer betydeligt. Ved Grøndal station vil der være en støjpåvirkning for de nærmeste naboer fra skæring af skinner ifm. udgravning til underføring under sporet og styret underboring. På stationen vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog.

Grøndal – Fuglebakken:

Langs den frie strækning vil der være nogle arbejder ifm. opsætning af hegn som dog ikke forventes at støj eller påvirke naboer betydeligt. Ved Fuglebakken station vil der være en støjpåvirkning for de nærmeste naboer fra skæring af skinner ifm. udgravning til underføring under sporet og styret underboring. På stationen vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog.

Fuglebakken – Nørrebro:

Langs den frie strækning vil der være nogle arbejder ifm. opsætning af hegn som dog ikke forventes at støj eller påvirke naboer betydeligt. Ved Nørrebro station vil der kun være begrænset støjpåvirkning fra anlægsarbejderne ifm. gennemboring i væg og brodække. På stationen vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog.



Nørrebro – Bispebjerg:

Langs den frie strækning vil der være nogle arbejder ifm. opsætning af hegn som dog ikke forventes at støje eller påvirke naboer betydeligt. Ved Bispebjerg station vil der være begrænset støjpåvirkning for de nærmeste naboer fra styret underboring og evt. sporhævning, som ikke er fastlagt endnu. På stationen vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog.

Bispebjerg – Ryparken:

Langs den frie strækning vil der være nogle arbejder ifm. opsætning af hegn som dog ikke forventes at støje eller påvirke naboer betydeligt. Ved Ryparken station vil der være en støjpåvirkning for de nærmeste naboer fra skæring af skinner ifm. udgravning til underføring under sporet og styret underboring. På stationen vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog.

Ryparken – Hellerup:

Langs den frie strækning vil der være nogle arbejder ifm. opsætning af hegn som dog ikke forventes at støje eller påvirke naboer betydeligt. Ved Hellerup station vil der være en støjpåvirkning for de nærmeste naboer fra skæring af skinner ifm. udgravning til underføring under sporet og styret underboring. Grundet de tre perroner vil anlægsarbejderne være mere omfattende på denne station, men de forventes ikke at have væsentlige påvirkninger på miljøet grundet deres natur. På stationen vil der være en mindre påvirkning af brugerne når perronerne helt eller delvist afspærres ifm. arbejderne på stationen samt ved weekendspærringerne, hvor der ikke vil køre tog.

En præcisering af, hvor arbejdsmetoderne anvendes, og hvor arbejdet konkret finder sted.

Arbejdsmetoderne er beskrevet nedenfor og i tabellen fordelt på samme strækninger som ovenfor, samt om arbejderne foregår på en station eller på den frie strækning mellem stationerne.

Hegn

Langs sporet presses hegnspæle min. 80 cm ned under terræn, og stålmåttehegnet påsættes efterfølgende.

På perroner bliver hegnstolper enten boltet fast i perronforkanter eller der bores huller i belægningen med sneglebor og stolper omstøbes med beton.

For enden af perroner opsættes hegn bag perronenden ved, at pælene støbes i beton.

Perronforkanter

Mindre ramper i form af "humps" installeres ved manuel boring i belægning på perroner til skinner, som humpsene fastsættes på.

Føringsveje

De primære konstruktioner omfatter kabelbrønde, master, fundamenter for det nye supporterende system udstyr (ODS-P, kameraer, skærme, højttalere), nødstops- og opkaldsenheder (PESB/PCP) og teknikhytter. Der anvendes forskellige typer master og fastgørelsesmetoder, tilpasset de lokale forhold på de enkelte stationer. Dette kan være på perronerne eller ophæng på eksisterende bygninger, broer og konstruktioner.

På perronerne vil master og føringsveje (kabelrør) blive opsat ved udgravning af perronen forventeligt mellem perronforkant og perronmidte i nødvendig bredde (ca. 1 m) og med nødvendig afstivning eller sikring af siderne. Hvor det er nødvendigt, etableres fundamenter som præfabrikerede betonelementer eller pælefundamenter under hensyntagen til eksisterende ledninger og afvandingsforhold.

Til fundering af teknikhytterne forudsættes brug af skruepæle, der skrues ned i jorden. Der forventes generelt anvendt en standardlængde på 1,9 m, men for Hellerup station vurderes det nødvendigt at forlænge pælene for at opnå tilstrækkelig kapacitet.

De tværgående føringsveje under sporet bliver anlagt ved styret underboring eller udgravning under sporet. Ved styret underboring bliver der brugt nanodrill, som ikke kræver så meget plads som almindelig styret underboring gør. Til større kabelrør vil der være behov for gravede underføringer under sporene. Det kræver skæring af skinner og fjernelse af skinner/sveller samt genetablering af spor med overgangszoner, skinnesvejsninger og sporjustering. Dette kan medføre ændringer i perronens opbygning og/eller genplacering af perron- og sporarealer samt ændring i sporthøjden så det bliver nødvendigt at etablere humps på perronerne efterfølgende.

Langs sporet er der også behov for ny kabelføring, som forventes at kunne ilægges de eksisterende kabelrender i sporet. Nogle steder er disse dog fyldt, og der vil derfor være behov for etablering af nye kabelrender ved siden af de eksisterende. Disse lægges ned i skærverne langs sporet.

Forberedelsen til installation af ODS-P udstyret afhænger af det endelige valg af SuSy-leverandør. I projektet er det planlagt, at løsningen med ODS-P master på perron delvist kan foretages i dagtimer, f.eks. udgravning til ODS-P fundamentet i perronen, og delvist i aften- og natspæringer ifm. placering af fundamenter og installation af master. ODS-P masterne langs sporet forventes nedpresset så de ikke konflikter med eksisterende afvanding mellem spor.

Nye systemer (SuSy)

Leverandøren af de nye systemer skal installere deres kameraer, højttalere, nødstops- og opkaldsenheder, teknikhytter og ledninger efterfølgende, som skal være i føringsveje, fundamenter og master der er blevet sat op i føringsveje projektet. Disse arbejder foregår efter de beskrevne anlægsarbejder for hegn, perronforkant og føringsveje delprojekterne og udføres af en anden entreprenør.



Oversigt over hvor arbejder foregår:

Side 5/9

Område	Delprojekt/ Delområde	Hegn	Perronforkant	Føringsveje	SuSy
København Syd – Vigerslev:	København Syd St.	Hegnstolpe boltes fast på væg. Nedpresning af hegnspæle mellem spor.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Udgravning af én perron. Styret underboringer (nanodrill) under spor. Skruespæle til teknikhytte fundament. Nedpresning af master i spor. Fundamenter til standere.	Opsætning af diverse udstyr, teknikhytte og kabelføring.
	Fri strækning	Nedpresning af pæle og påsætning af hegn langs spor ca. 150 m.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Nye kabelrender i sporet ved KM 2,7 og 3 hhv. 100 og 360 m.	Kabelføring i kabelrender
	Vigerslev Allé St.	Opsætning af hegn ved alle fire peronender. Nedpresning af pæle mellem spor. Fastgørelse af hegn på elevatorårn	Der etableres to humps, en på hver perron, som kræver tilpasning af perronens konstruktion og eksisterende belægning.	Udgravning af to perroner. Gravede underføring under spor. Skruespæle til teknikhytte fundament. Nedpresning af master i spor. Fundamenter til standere.	Opsætning af udstyr og kabler. Noget udstyr monteres på eksisterende strukturer. Teknikhytte opsættes og forbindes til resten af udstyret.
Vigerslev – Danshøj:	Fri strækning	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Kabelføring i kabelrender
	Danshøj St.	Opsætning af hegn ved alle fire peronender. Nedpresning af pæle mellem spor.	Der etableres en hump på en perron.	Udgravning i asfaltbelægningen og to perroner. Gravet underføring under spor. Skruespæle til teknikhytte fundament Nedpresning af master i spor. Fundamenter til standere	Opsætning af udstyr, teknikhytte og kabelføring.
Danshøj – Ålholm:	Fri strækning	Nedpresning af pæle og påsætning af hegn langs spor ca. 600 m.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Kabelføring i kabelrender
	Ålholm St.	Opsætning af hegn ved alle fire peronender. Nedpresning af pæle mellem spor.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Udgravning af to perroner og gennembrydning af en eksisterende støttemur til føringsveje. Gravet underføringer under spor. Styret underboring (nanodrill). Nye kabelrender langs de eksisterende. Nedpresning af master i spor. Fundamenter til standere. Skruespæle til teknikhytte fundament. Støtte-konstruktion i form af en ca. 10 m lang københavnervej. Etableres ved skiftevis vibrering, spunsning og udgravning af jord. Det forventes at tage ca. 5 dages arbejde, det er ikke fastlagt endnu om det	Opsætning af udstyr, teknikhytte og kabelføring.



Område	Delprojekt/ Delområde	Hegn	Perronforkant	Føringsveje	SuSy
				udføres i dag- eller nattetimer.	
Ålholm – KB Hallen:	Fri strækning	Nedpresning af pæle og påsætning af hegn langs spor ca. 500 m.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Kabelføring i kabelrender
	KB Hallen St.	Opsætning af hegn ved alle fire peronender. Nedpresning af pæle mellem spor.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Udgravning af to perroner. Gravede underføring under spor. Styret underboring (nanodrills). Skruerpæle til teknikhytte fundament. Støttekonstruktion i form af en ca. 10 m lang københavnerveg. (se forklaring ved Ålholm St.) Nedpresning af master i spor. Fundamenter til standere.	Nyt udstyr opsættes også i loft og på bygning. Teknikhytte opsættes og forbindes til resten af udstyret. Kabelføring.
KB Hallen – Flintholm:	Fri strækning	Nedpresning af pæle og påsætning af hegn langs spor ca. 700 m.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Der etableres 160 m nye kabelrender ved siden af eksisterende kabelrender ved KM 6,385.	Kabelføring i kabelrender
	Flintholm St.	Opsætning af hegn ved alle fire peronender. Nedpresning af pæle mellem spor.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Udgravning i to perroner. Styret underboringer (nanodrill) under spor. Nye kabelrender mellem sporene. Skruerpæle til teknikhytte fundament. Nedpresning af master i spor. Fundamenter til standere.	Nyt udstyr fastgøres også på eksisterende master. Teknikhytte opsættes og forbindes til resten af udstyret. Kabelføring.
Flintholm – Grøndal:	Fri strækning	Nedpresning af pæle og påsætning af hegn langs spor ca. 900 m.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Der etableres 150 m nye kabelrender ved siden af eksisterende kabelrender ved KM 6,680.	Kabelføring i kabelrender
	Grøndal	Opsætning af hegn ved alle fire peronender. Nedpresning af pæle mellem spor.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Udgravning i to perroner. Gravet underføring under spor. Styret underboring (nanodrill) under spor. Nye kabelrender ved siden af de eksisterende i sporet. Nedpresning af master i sporet. Fundamenter til standere. Skruerpæle til teknikhytte fundament.	Opsætning af udstyr, teknikhytte og kabelføring. Dele af udstyret monteres på eksisterende master.
Grøndal – Fuglebakken:	Fri strækning	Nedpresning af pæle og påsætning af hegn langs spor ca. 700 m.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Kabelføring i kabelrender
	Fuglebakken St.	Opsætning af hegn ved alle fire peronender. Nedpresning af pæle mellem spor.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Udgravning i to perroner. Gravet underføring under spor. Styret underboring (nanodrill). Nedpresning af master i sporet.	Opsætning af udstyr, teknikhytte og kabelføring.



Område	Delprojekt/ Delområde	Hegn	Perronforkant	Føringsveje	SuSy
				Fundamenter til standere. Pæle eller spuns til teknikhytte fundament.	
Fuglebakken - Nørrebro:	Fri strækning	Nedpresning af pæle og påsætning af hegn langs spor ca. 200 m.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Kabelføring i kabelrender
	Nørrebro St.	Opsætning af hegn ved 3 perronender, ved fastgørelse til brokonstruktion og eksisterende elevatorstårn. Pæle limes på betonen mellem spor og svejses på et enkelt sted, hvor der før var et vindue mellem sporene. Montering af gummiflap på elevatorstårn.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Nye føringsveje på og langs perronvægge ved eksisterende kabelrender, så betonkonstruktion ikke påvirkes. Enkelte føringsveje skal nedgraves i asfalt og gennembore en væg. Til teknikhytten vil det være nødvendigt med en lodret boring op igennem brodækket mellem sporene for at forbinde føringsvejene under brodækket til kabelrenden mellem sporene. Nedpresning af master i spor. Skruepæle til teknikhytte fundament nede under stationen.	Opsætning af udstyr, teknikhytte og kabelføring.
Nørrebro – Bispebjerg:	Fri strækning	Nedpresning af pæle og påsætning af hegn langs spor ca. 150 m.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Kabelføring i kabelrender
	Bispebjerg St.	Opsætning af hegn ved en perronende. Montering af to gummiflapper på eksisterende hegn. Boltning af hegn på brokonstruktion. Opbrydning af belægning lokalt. Nedtagning af rørhegn.	Det forventes at lave en sporhævning i venstre spor på en 650 m lang strækning omkring stationen. Det kan være nødvendigt at skulle hæve kørestrømmen efter sporhævningen, dette afklares først i løbet af detailprojektering.	Udgravning i én perron. Opsætning i tagkonstruktionen. Opsætning på bro og bygning. Styret underboring(nanodrill) under spor. Fundamenter til standere. Kabelrender langs spor ved siden af eksisterende kabelrender. Skruepæle til teknikhytte fundament.	Opsætning af udstyr, teknikhytte og kabelføring.
Bispebjerg – Ryparken:	Fri strækning	Nedpresning af pæle og påsætning af hegn langs spor ca. 1,200 m.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Kabelføring i kabelrender
	Ryparken St.	Montering af gummiflap to steder på eksisterende bygning. Opsætning af hegn i den anden perronende.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Udgravning i én perron. Gravet underføring under spor. Måske to supplerende styrede underboringer (nanodrill) under spor. Kabelrender ved siden af eksisterende i spor. Nedpresning af master i spor. Fundamenter til standere. Skruepæle til teknikhytte fundament.	Opsætning af udstyr, teknikhytte og kabelføring.



Område	Delprojekt/ Delområde	Hegn	Perronforkant	Føringsveje	SuSy
Ryparken – Hellerup:	Fri strækning	Nedpresning af pæle og påsætning af hegn langs spor ca. 1.200 m.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Der etableres nye kabelrender ved siden af eksisterende i KM 12,820, KM 13,280 og KM 7,330 (ved Hellerup St.) i hhv. 130, 95 og 260 m.	Kabelføring i kabelrender
	Hellerup St.	Hegn ved perronender. Forlængelse af eksisterende hegn. Nedpresning af pæle mellem spor. Boring i perron.	Ingen planlagte anlægsarbejder.	Udgravning i tre perroner. Gravet underføring under spor. Styret underboringer (nanodrill). Kabelrender ved siden af eksisterende kabelrender. Fundamenter til standere. Ophæng på perrontag. Nedpresning af master i sporet. Skruepæle til teknikhytte fundament af 2,9 m længde.	Udstyret forventes at fastgjort til perrontaget og i de nye føringsveje.

En beskrivelse af lysforhold i forbindelse med anlægsarbejdet.

Der vil kun være behov for belysning hvor arbejderne foregår. På arbejdspladserne og stationerne vil der blive brugt almindeligt arbejdslys på master eller lysbånd. I sporet vil der blive belyst af arbejdskøretøjerne. Om vinteren vil der være behov for belysning i længere tid. Arbejdspladserne er dog ikke endeligt låst endnu, de placeringer der ses på bilagskortene, er mulige arbejdspladser, alle vil ikke blive anvendt.

En beskrivelse af grundvandsforhold.

Grundvandet forventes ikke at blive påvirket, da projektet hverken forventer at ændre på perronafvanding eller eksisterende dræn, der kan dog være behov for midlertidig omlægning af afvanding i perronerne. Derfor er grundvandet ikke nærmere undersøgt i denne fase og der forventes ikke at være nogen påvirkning på mållopfyldelsen af vandområdeplanerne. I detailprojektering forventes der at blive udført lokale boringer til kortlægning af jordforhold og grundvandsforhold hvis nødvendigt. Ud fra eksisterende viden kan det på GIS-kort ses, at Ringbanen forløber igennem et område med terrænnære grundvandsforekomster.

En mere detaljeret beskrivelse af støjforhold, herunder hvilke forbehold der tages, samt hvor mange og hvilke områder der særligt påvirkes.

I forrige fase af projektet er der foretaget indledende beregninger af støjdbredelsen. Disse tager dog ikke højde for afskærmning fra terræn eller bygninger.

I nedenstående tabel ses beregning af afstanden fra anlægsarbejdet til støjen er faldet til henholdsvis 70 dB(A) og 40 dB(A). Boliger indenfor de beregnede afstande kan være udsat for højere støjniveauer. F.eks. kan boliger beliggende tættere end 50

meter fra anlægsarbejdet, blive udsat for støj på mere end 70 dB(A), når der udføres sporhævning/flytning.

Side 9/9

Anlægsaktivitet	Afstand fra anlægsarbejdet hvor støjen er faldet til...	
	70 dB(A)	40 dB(A)
Anlæg af føringsveje	10 meter	250 meter
Sporhævning/flytning	50 meter	850 meter
Justering af perronforkant	30 meter	550 meter

Da nogle af anlægsaktiviteterne vil skulle foregå om natten, fordi der kræves sporspærring, kan påvirkningen af støj potentielt være større for de personer, der kan få generet deres nattesøvn. De mest støjende aktiviteter planlægges dog så de udføres i dagtimerne så vidt dette er muligt.

Der er ikke foretaget støjberegninger i denne fase og der er valgt nye metoder siden fase 1 støjberegningerne, men ud fra erfaringer fra tidligere projekter vurderes det, at der kun meget stationsnært vil være støjbelastning ifm. anlægsarbejderne når der skal laves styret underboring, gravet underføring hvor skinnerne skæres, sporjustering og de to stationer hvor der skal vibreres en støttekonstruktion ned. Det vurderes at være særligt ved Ålholm og KB Hallen station, hvor der skal nedvibreres en støttekonstruktion til teknikhytte fundament.