

Dato
5. februar 2026

Sagsbehandler
Christian Bell

E-mail
CHB1@vd.dk

Telefon
+45 29 66 39 10

Sags ID
GO-sag: EMN-2026-04297

Kontrolleret af
NDR1@vd.dk

Miljøbeskrivelse af projektet 'Udbygning af E20 Syd om Odense' - delstrækning ved Sanderum

SCREENING AF TERRÆNMODELLERING MED PROJEKTJORD
FRA VEJUDVIDElsen



DOKUMENTSTYRING

Enhed/netværk	Emne i KLS	Næste revision	Adgang	Journal nr.	Forfatter
VMA-MTSA	Miljø og Natur	-	<input checked="" type="checkbox"/> Intern <input checked="" type="checkbox"/> Ekstern	4044	CHB1/VMA-MTSA

BEMÆRKNINGER

Projekt navn: *Udvidelse af E20 Syd om Odense*

Projekt Nr.: *4044*

Projektleder VD: *Robin Højen Madsen*

FA-Miljø VD: *Christian Bell / Ninna Dahl Ravnsbæk*

Rådgiver: *LYTT Landskabsarkitekter*

Miljøbeskrivelsen tager udgangspunkt i tilgængelig viden fra Vejkort, Danmarks Arealinformation, PlanInfo, Danmarks Naturdata, Arter.dk, miljøGIS, KAMP og evt. kommunale webkort.



INDHOLD

1	PROJEKTBEKRIVELSE	4
2	EMNER	5
2.1	Beskyttede naturtyper	5
2.2	Natura 2000	5
2.3	Bilag IV, rødlistede og fredede arter	5
2.4	Biodiversitetstiltag	6
2.5	Værdifuld natur langs infrastruktur	6
2.6	Invasive arter	6
2.7	Bygge- og beskyttelseslinjer	6
2.8	Beskyttede sten- og jorddiger	6
2.9	Fredskov	6
2.10	Fredninger	6
2.11	Fortidsminder og kulturarvsarealer	7
2.12	Drikkevandsinteresser	7
2.13	Vandforekomster	7
2.14	Jordforurening og jordhåndtering	7
2.15	Anlægsstøj og Vibrationer	7
2.16	Ledninger	7
2.17	Andre relevante områdeudpegninger	7
2.18	Andre projekter	8
2.19	Klimatilpasning Vand	8
2.20	Tiltag til gavn for biodiversiteten	8
2.21	Særlige anlægsmetoder	8
2.22	Naturbeskyttelseslovens § 20	9

1 PROJEKTBEKRIVELSE

Nærværende ansøgning vedrører nyttiggørelsen af projektjord, der samtidig indebærer inddragelse af arealer til terrænmodellering, hvilket udgør en ændring til udbygningsprojektet 'Udbygning af E20 syd om Odense, Etape 4044', jf. lov nr. 1607 af 26. december 2013 samt ændringslov nr. 565 af 27. maj 2025. På strækningen gennem Odense by er motorvejen overvejende beliggende i afgravning, hvilket medfører et betydeligt overskud af projektjord (mere end 120.000 m³ råjord), som følge af anlægsarbejderne. Projektjorden fra anlægsarbejdet indarbejdes i en landskabelig terrænmodellering.

Terrænmodelleringen ønskes etableret umiddelbart nord for motorvejen på strækningen km 165–166 ud for Sanderum (hhv. matrikel 15t, 16i, 16g, 16f og 20r Sanderum By, Sanderum), og indgår som en integreret del af anlægsprojektet. Formålet med terrænmodelleringen er at bidrage til en teknisk, miljømæssig og landskabelig hensigtsmæssig gennemførelse af udbygningsprojektet. Den tilføjede terrænmodellering kan gennemføres inden for anlægslovens fastlagte rammer, herunder for så vidt angår økonomi, kvalitet og tidsplan.

Nærværende notat redegør for den ændrede udformning samt for de ændrede påvirkninger, som projektændringen medfører i forhold til natur- og miljøforholdene. Projektændringen har været forelagt Ekspropriationskommissionen i forbindelse med besigtigelsesforretningen den 27. og 28. november 2025, hvor ændringen er blevet godkendt.

Hvordan ser den berørte strækning ud i dag?

På strækningen km 165–166 findes der i dag en eksisterende beplantning af større træer og buske langs motorvejen, som har haft en afskærmende effekt mod motorvejen set fra bydelen Sanderum. Denne beplantning ryddes som planlagt, som led i projektets gennemførelse for at give plads til udvidelsen af motorvejen. Disse forhold – dels overskuddet af projektjord, dels bortfaldet af eksisterende afskærmende beplantning – har givet anledning til, at Vejdirektoratet har arbejdet med en samlet løsning, hvor den overskydende projektjord indarbejdes i landskabet ved terrænmodellering (forventet flere adskilte jordvolde med forskellige højdeprofiler). Her ved muliggøres en naturlig placering af jorden, samtidig med at der genetableres en visuel afskærmning af motorvejen over for de tilgrænsende områder ved Sanderum. Udformningen af jordvoldene og placering tager også hensyn til lokale forhold, såsom en gasledning, der løber umiddelbart midt for i terrænet på strækningen.

Fodafttrykket for den ønskede landskabsmodellering ligger indenfor et område, som Odense Kommune gerne ser rekreative muligheder i. Kommunen har tilkendegivet, at landskabsmodelleringen netop vil kunne indpasses i de rekreative ønsker, som kommunen har for området. Jordoplægningen har ikke været nævnt i den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering af marts 2024, og det vurderes derfor at udgøre en projektændring, der skal anmeldes til Trafikstyrelsen for screening i henhold til vejlovens kapitel 2 a (§ 17, litra c–e). Trafikstyrelsen vil herefter afgøre, om ændringen kræver et tillæg til MKV'en. Placering af jordoplægningen ses på figur 1.



Figur 1: Placering af jordoplægning (indtegnet med grå indtegning) på de berørte matrikler 15t, 16g, 16i, 16f og 20r Sanderum By, Sanderum. I den viste indtegning er også inddraget arealet med regnvandsbassinet mod vest. Ortofoto forår 2025, Vejkort/Vejdirektoratet



2 EMNER

Vejdirektoratet har foretaget en konfliktsøgning i forhold til både miljø- og naturdata på 'Miljøkortet', som indarbejder data fra Vejkort, Arter.dk og Arealinformation.dk. De pågældende matrikler indenfor udpegningen er registreret med anvendelse som landbrugsmæssigt formål.

Arter: Der er ikke fundet konflikter indenfor det berørte areal i forhold til data om arter (rødlistede arter, invasive arter og Habitatdirektivets bilag IV). **Se bilag 1**

Miljø: I det berørte område er der fundet konflikter i forhold til tilgængelige data om miljøoplysninger hentet fra Arealinformation.dk, samt på Vejdirektoratets Vejkort. **Se bilag 2.**

2.1 BESKYTTEDE NATURTYPER

Der er hverken indenfor matriklerne, hhv. matrikelnumrene 15t, 16g, 16i, 16f og 20r Sanderum By, Sanderum, inkl. de 20 meter i bufferzonen rundt om det forventede areal udlagt med råjord, registreret § 3-beskyttede naturtyper (jf. naturbeskyttelsesloven §3). Der er flere § 3 beskyttede søer (ældre regnvandsbassiner udlagt af Vejdirektoratet, hhv. ved km.165.300, km.165.700 på den anden side af motorvejen), samt et større regnvandsbassin ejet af VandCenter Syd, der grænser op til det forventede areal med jordoplægning. Det vurderes ikke at jordoplægning vil have nogen negativ betydning på de beskyttede naturtyper grundet områdets terrænforhold, herunder afstrømningsveje, og at søerne er placeret minimum 200 meter væk. I dag udgør motorvejen en barriere imellem regnvandsbassinet syd for motorvejen og det planlagte jordoplægningsareal. Den eksisterende jordvold op imod regnvandsbassinet fra VandCenter Syd på den nordlige del af motorvejen udgør også en fysisk barriere i forhold til en eventuel påvirkning af den planlagte jordoplægning

Der er heller ikke konflikter i forhold til skovlovens § 28 i forhold til mindre søer, moser, heder, strandenge eller strandsumpe, ferske enge og biologiske overdrev, der hører til fredskov, og som ikke er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3.

Myndighed: Odense Kommune (NBL §3) og MST (SL §28).

2.2 NATURA 2000

Det vurderes at der ikke er behov for en væsentlighedsvurdering i forhold til, hvorvidt Natura2000-områder i nærheden er berørt af jordoplægningsarealet.

Nærmeste Natura 2000-område nr. N114 med habitatområde nr. H98 'Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å' er beliggende i en afstand af ca. 3 km mod sydøst. Der er alene tale om en jordoplægning, hvorfor det vurderes, at der ikke er risiko for at projektet medfører en påvirkning af Habitatområde 98. Det begrundes med at jordoplægningen ikke vil kunne påvirke ind i Natura 2000 området på grund af projektets karakter og den fysiske afstand til naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget.

2.3 BILAG IV, RØDLISTEDE OG FREDEDE ARTER

Der er ikke kendskab til konkrete fund af bilag IV-arter, rødlistede eller fredede arter indenfor eller i umiddelbar nærhed af den planlagte jordoplægning, jf. forudgående konfliktsøgning pr. 9. januar 2026.

Vejdirektoratet er dog bekendt med, at bilag IV-arter, rødlistede og fredede arter rummer et bredt spektrum af mange forskellige arter, og at det derfor ikke kan afvises at enkelte arter vil forekomme sporadisk eller spontant i nærområdet. I forhold til projektets omfang og påvirkning af området vurderes det dog usandsynligt at eventuelt forekommende arter vil blive påvirket i væsentligt omfang, henset at området hvor jordoplægningen forventes placeret i dag er et dyrket og drænet landbrugsareal uden større naturværdi.



Lavbundsarealet udgør i dag landskabet mellem Sanderumvej til venstre i billedet (hundeskov) og motorvejen (til højre i billedet). Jordoplægningen vil blive lagt umiddelbart til højre i billedet.

2.4 BIODIVERSITETSTILTAG

Der er endnu ikke taget endelig stilling til det færdige udseende af den placerede jordoplægning, men dette drøftes efterfølgende med tilknyttede landskabsarkitekt **bilag 3**), hvor også de anbefalinger/værktøjer som Vejdirektoratet har formuleret i forbindelse med generelle biodiversitetsindsatser langs statsvejene skal tages med i den endelige udformning af jordoplægningen. I udformningen af biodiversitetstiltag vil også inddrages ønsker fra kommunen i forhold til områdets rekreative muligheder.

2.5 VÆRDIFULD NATUR LANGS INFRASTRUKTUR

Der er ikke kortlagte Værdifuld natur på arealet.

2.6 INVASIVE ARTER

Der er konstateret den invasive art 'rynket rose' ved km. 165.900 (matrikel 20r), jf. Vejdirektoratets oplysninger i Vejkortet og ud fra MKV'en. Denne lokalitet er allerede omfattet af MKV'en, da nuværende beplantning skal fjernes i forbindelse med udvidelsen af motorvejen, og derfor er omfattet af de beskrevne afværgeforanstaltninger, jf. MKV'en.

2.7 BYGGE- OG BESKYTTELSESLINJER

I nærheden af jordoplægningsarealet er registreret fredskov (nord for Sanderumvej), og derfor vil der være et overlap mellem jordoplægningsarealer og den gældende skovbyggelinje på 300 meter. Der skal dog ikke søges dispensation fra skovbyggelinjen til trafikale formål, når projektet er i landzonen, jf. Planlovens § 36, stk. 1 nr. 9. Der er i området **omkring** fredskoven vurderet forekomst af flagermus, jf. MKV, og afværgeforanstaltninger (nye forageringssteder) er derfor allerede beskrevet i MKV'en.

2.8 BESKYTTEDE STEN- OG JORDDIGER

Projektet berører ingen beskyttede sten- og jorddiger.

2.9 FREDSKOV

Se beskrivelsen i pkt. 2.7.

2.10 FREDNINGER

Projektet berører ingen fredninger.

Fredninger omfatter i denne vurdering:

- Fredede områder (Fredningsnævnet)
- Fredede og bevaringsværdige bygninger (Slots- og Kulturstyrelsen)



2.11 FORTIDSMINDER OG KULTURARVSAREALER

For nuværende er der ikke registreret fortidsminder i området, men Odense kommune vil af-søge om der findes fortidsminder i området.

2.12 DRIKKEVANDSINTERESSER

Der er indenfor jordoplægningsarealet ikke forekomst af boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), men hele oplandet til oplægningsarealet er udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Da projektet er beliggende indenfor område med særlige drikkevandsinteresser (OSD), skal grundvandet sikres mod forurening – så der ikke kan ske nedsvivning af forurenende stoffer fra arbejdsarealerne og aktiviteter. Evt. Oplag af olie, benzin o.lign. skal sikres mod spild og uheld på dette areal – svarende til sikringen på de øvrige arbejdsarealer.

Oplægning af overskydende projektjord vurderes ikke i sig selv at kunne påvirke drikkevandsinteresser, da der indenfor oplægningsarealet er konstateret en dyb grundvandsforekomst 'DK113_dkmf_1340_kalk' (minimum 20 meter til grundvandsmagasinet), som er adskilt fra overfladenære vandløb og søer af tykke, beskyttende jordlag (sandblandet lerjord). Det vurderes derfor at grundvandsforekomsten under oplægningsarealet udgør en vigtig, velbeskyttet drikkevandsressource, der er mindre sårbar over for forurening fra overfladen.

2.13 VANDFOREKOMSTER

Da vejvand fra projektet vil blive håndteret indenfor eksisterende udledningstilladelse, skal der ikke undersøges nærmere om påvirkning af målsatte vandforekomster.

Nærmeste åbne vandløb er beliggende mere end 1 km. mod nordøst (nord for Sanderum By og øst for Bavnedamvej), og vil derfor ikke blive berørt af jordoplægningen. Umiddelbar i nærheden af jordoplægningen mod vest løber et rørlagt vandløb, hvori afstrømmet regnvand fra de nordvendte jodvolde tænkes at blive ledt hen til.

Nærmeste åbne vandflade er 'Sanderum Sø', der er et teknisk regnvandsbassin ejet af Vand-Center Syd (minimum 100 meter mod øst). Det vurderes ikke at overfladevand fra jordoplægningsarealet vil have nogen direkte påvirkning af Sanderum Sø pga. nærområdets topografi (se afsnit 2.19), hvor afstrømmet regnvand fra jordvoldene naturligt lede væk fra Sanderum Sø.

2.14 JORDFORURENING OG JORDHÅNTERING

Området, hvor jordoplægningen skal placeres, anvendes i dag som landbrugsjord, og der er ikke registreret hverken V1 eller V2 forureninger indenfor jordoplægningsarealet. Der vil blive placeret overskydende rå- og rabatjord fra hele motorvejsprojektet indenfor jordoplægningsarealet, hvorfor udlagt jord kan være lettere forurenede.

2.15 ANLÆGSSTØJ OG VIBRATIONER

Projektet vurderes ikke i sig selv at afstedkomme væsentlige ændringer af de nuværende støj-udbredelser fra vejen, da det forventes at jordoplægningen vil ske samtidig med udvidelsen af motorvejen, og derfor ikke genererer et større støjbillede.

2.16 LEDNINGER

I området er der lokaliseret en gasledning og et telekabel, samt et rørlagt vandløb i umiddelbart vest for jordoplægningen (Sanderum Bæk). Placering af gasledning og telekabel vil have en indvirkning på dels placering af jordvoldene samt de jordmængder der kan oplægges. Håndtering af denne problemstilling er beskrevet og præsenteret i vedlagte skitsepræsentation (**bilag 3**), som LYTT Landskabsarkitekter har udarbejdet, og som tager højde for nedgravede ledninger i landskabet.

2.17 ANDRE RELEVANTE OMRÅDEUDPEGNINGER

Overordnet indgår jordoplægningsarealet i dag ikke som en del af områdets økologiske forbindelser. Området er i forvejen stærkt trafikpræget; dels af den eksisterende motorvej, industriområdet på den anden side motorvejen (syd), og landevej (Sanderumvej) mod nord for jordoplægningsarealet.

Ca. 200 meter NV for oplægningsarealet er vedtaget i kommuneplanen et større naturbeskyttelsesområde (Elmelund skov), som fungerer som økologiske spredningskorridor mod Bavnedam Skov (hundelufter-skov), som er et område med naturbeskyttelsesområde.

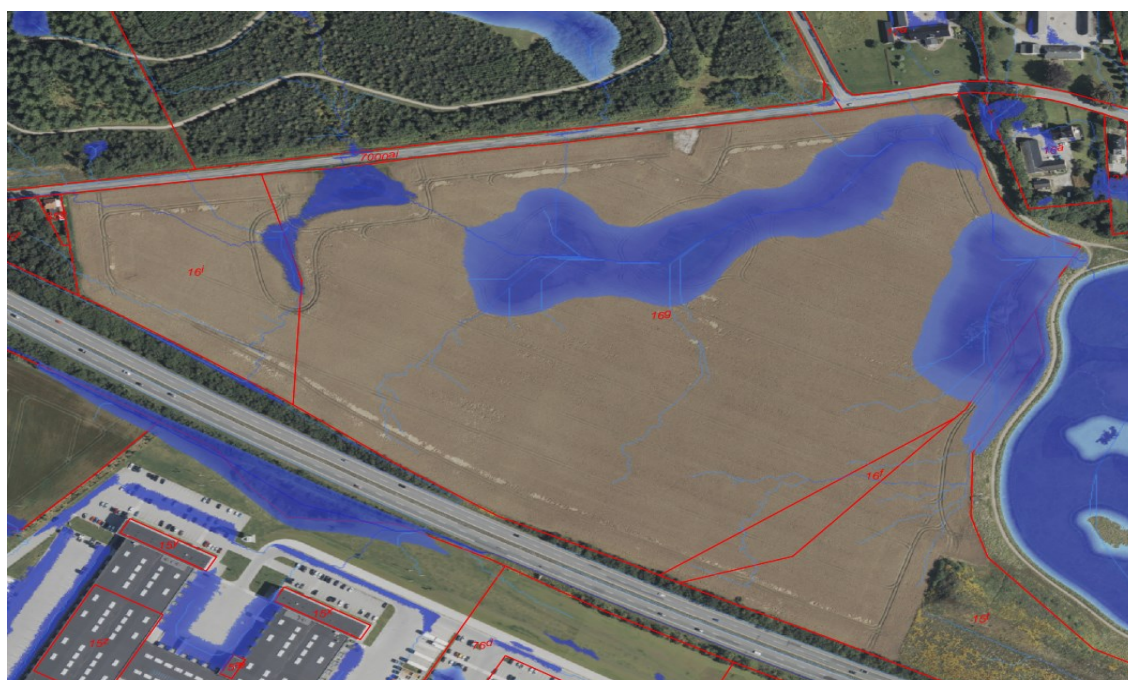
2.18 ANDRE PROJEKTER

Der er ikke kendskab til projekter fra fremmed bygherre som kommer i berøring med nærværende projekt.

2.19 KLIMATILPASNING VAND

Området udgøres af lavbundsjord, der er præget af et tykt, sammenhængende lerdække i de øvre jordlag (sandblandet lerjord, JB6). Lerdækket vurderes at have lav hydraulisk ledningsevne, hvilket reducerer nedsvivning af overfladevand. Geotekniske borerer indikerer, at det terrænnære grundvand står relativt højt mod nord-nordøst, typisk i en dybde på ca. 1–2 m under terræn. Området nord for jordoplægningen viser ifølge en bluespot-analyse, at de naturlige lavninger her vil blive oversvømmet relativt let ved kraftig nedbør (120 mm. nedbør), se figur 2 nedenfor.

For at imødegå, at terrænmodelleringen eventuelt vil kunne medføre en forøget afstrømning af regnvand fra jordvoldene henimod det i forvejen lavt beliggende dyrket landskab nord/nordøst for jordvoldene, så etableres der på bagsiden af voldene (set fra motorvejen) opsamling af afstrømet regnvand med forsinket bortledning via dræn/grøft mod den for oplandet naturlige recipient, Sanderum Bæk med tilslutning ved matrikel 16i (**bilag 4**).



Figur 2: Bluespot-kort (nedbør 120 mm.), samt afstrømningsveje/regnvandets bevægelse gennem landskabet under ekstrem nedbør (nedbør på over 150 mm), DHM/Flow-data. Arealinformation.dk pr. 15. januar 2026.

2.20 TILTAG TIL GAVN FOR BIODIVERSITETEN (BEPLANTNING)

Der tages højde for beplantningskarakteren på de udlagte jordvolde, som tilpasses de øvrige landskabelige forhold, bl.a. med udgangspunkt i Vejdirektoratets biodiversitetskatalog. Terrænmodelleringen vil kunne udgøre en interessant økologisk forbindelse i landskabet, særligt i sammenhæng til det udpegede naturbeskyttelsesområde ved Bavnedam Skov. Se også afsnit 2.4 ovenfor.

2.21 SÆRLIGE ANLÆGSMETODER

Der vil ikke blive anvendt særlige anlægsmetoder, som fx grundvandssænkning, reinfiltration, spunsning, ramning, borerer, pæle m.fl. i forbindelse med jordoplægningen.



2.22 NATURBESKYTTELSESLOVENS § 20

Jf. naturbeskyttelseslovens § 20 (MST) skal offentlige anlæg i det åbne land placeres og udformes således, at der i videst muligt omfang tages hensyn til de landskabelige værdier og de øvrige interesser, der er nævnt i lovens § 1.

Projektet vurderes ikke at få væsentlig indflydelse på landskabet, fordi der i udformningen af jordoplægningen tages hensyn til øvrige landskabelige forhold, herunder det forhold, at der i nærområdet er placeret andre jordvolde, og at der på/langs oplægningsstrækningen for nuværende er anlagt levende hegn (høje træer), som udgør en 'beplantningsmur' og visuel afskærmning til motorvejen set fra den 'bagvedliggende' Sanderum Landsby. Ifølge skitseforslag fra rådgiver, LYTT Landskabsarkitekt (bilag 3), så vil placering og udformningen af de nye jordvolde, herunder deres forskelligartede højdeprofiler, kunne erstatte den eksisterende afskærmning. I forhold til beplantningsløsning, herunder etablering og drift, så vil dette emne blive uddybet i et separat beplantningsprojekt, som udarbejdes i samarbejde med Odense kommune.

Jordoplægningen (jordmængder og udformning) vil i øvrigt blive drøftet med kommunen, som umiddelbart har forholdt sig positivt til Vejdirektoratets terrænmodellering. Vejdirektoratet vil ved rådføring med kommunen tilstræbe at voldene får en endelig udformning, der tilgodeser kommunens ønske om mulig rekreativ anvendelse af området. Derfor vurderes en § 20-godkendelse af projektet ikke nødvendig.

Ændres projektet skal vurderingen foretages på ny.

Christian Bell, MTMA d. 4. februar 2026