

H45011 Venstresvingsbane på Høvejen, Nørresundby.

Projektbeskrivelse



Indhold

Projektbeskrivelse	3
Indledning	3
Baggrund for projektet	3
Vejprojektgeometri	4
Afvanding	4
Ledninger	4
Beplantning	5
Arealerhvervelse	5
Trafikafvikling i anlægsperioden	5

Projektbeskrivelse

Indledning

Vejdirektoratet etablerer ny venstresvingsbane på rute 11 Høvejen, Nørresundby i Aalborg Kommune. Projektet forventes at åbne i 2026. I forbindelse med projekteringen og myndighedsbehandlinger har det vist sig nødvendigt at fjerne eksisterende beplantning.

Baggrund for projektet

Krydset Høvejen / Hvorupgårdvej er i dag et vigepligtsreguleret t-kryds beliggende i åbent land. Krydset er uheldsbelastet, som skyldes venstresvingende trafikanter fra Høvejen, som bliver påkørt bagfra. Krydset er beliggende på vejdæmning som følge af vejens krydsning med jernbanen i km. 3.325. Vest for Hvorupgårdvej krydser Høvejen Lindholm Å.

For at forbedre trafikikkerheden etableres en venstresvingsbanen på rute 11 Høvejen (Statsvej nr. 450, km 3.360-3.700), på vestlig side af Hvorupgårdvej. For at give plads til venstresvingsbanen udvides dæmningen svarende til en venstresvingsbanens bredde.



Figur 1 Krydset Høvejen / Hvorupgårdvej, hvor der planlægges en venstresvingsbane.



Ved rørlægningen i km 3/480 er det nødvendigt at udskifte den korte strækning af sammenskubbede rør til rør med muffer for at sikre en stabil og driftssikker rørlægning under dæmningen. Den eksisterende brønd flyttes til en ny placering i samme grøfteprofil for at sikre adgang og korrekt tilslutning. Arbejdet udføres som en 1:1 udskiftning med uændret beliggenhed, længde, dimension, fald og kapacitet. Der sker ingen ændringer af vandløbets forløb, profil eller hydrauliske forhold.

Da de berørte rørstrækninger ikke er målsatte, og da udskiftningen sker som en teknisk opgradering uden ændring af de hydrologiske eller hydrauliske forhold, vurderes det, at projektet ikke kan påvirke tilstanden i det nedstrøms målsatte vandløb. Arbejdet afgrænses til selve den lukkede rørføring, og der etableres de nødvendige foranstaltninger under anlæg, så der ikke sker udskylning eller påvirkning af vandkvalitet.

Aalborg Kommune har oplyst at ændringen kræver en vandløbsreguleringssag. Vejdirektoratet forventer at fremsende ansøgning.

Beplantning

I forbindelse med projektet fjernes en mindre del af den eksisterende beplantning for at etablere venstresvingsbanen. Da enkelte træer indeholder hulheder, indarbejdes de løsninger, der er beskrevet i det vedlagte bilag, som en integreret del af projektet. Dette omfatter blandt andet udpegning og klargøring af træstrukturer i nærområdet som standardelementer i projektypen. De indarbejdede løsninger etableres forud for rydningen.

Arealerhvervelse

For at gennemføre projektet er det nødvendigt med arealerhvervelse. Vejdirektoratet er i dialog med berørte lodsejere omkring arealafståelse gennem frivillige aftaler.

Trafikafvikling i anlægsperioden

Projektet udføres som almindeligt anlægsarbejde fordelt på forskellige etaper under hensyn til de trafikale forhold i området. I forbindelse med udvidelse af vejdæmning vil der være kørebane indsnævringer på Høvejen. Ved udvidelse af kørebane og dæmning på Hvorupgårdvej vil vejen være lukket i kortere periode. Trafikken vil i den aktuelle periode blive ledt via omkørsel på tilstødende veje. Anlægsarbejder forventes udført i 3. – 4. kvartal 2026.