

H42510 Udvidelse af rundkørsel ved Drøwten, Struer

Projektbeskrivelse



Indhold

Projektbeskrivelse	3
Indledning	3
Baggrund for projektet	3
Vejprojektgeometri	4
Belysning	5
Afvanding og regnvandsbassin	5
Grundvand- og grundvandssænkning	8
Grundvandsforekomster	8
Bygværk	8
Ledninger	9
Arealerhvervelse	9
Trafikafvikling i anlægsperioden	10
Vurdering af miljøpåvirkninger	10
Beskyttede naturtyper	10
Natura 2000	11
Bilag IV, rødlistede og fredede arter	13
Invasive arter	13
Bygge- og beskyttelseslinjer	13
Beskyttede sten- og jorddiger	13
Fredskov	14
Fredninger	14
Fortidsminder og kulturarvsarealer	14
Drikkevandsinteresser	14
Vandforekomster	15
Havstrategi	15
Jordforurening og jordhåndtering	15
Anlægsstøj	16
Ledninger	16
Andre relevante områdeudpegninger	16
Andre projekter	17
Særlige anlægsmetoder	17
Naturbeskyttelseslovens § 20	17

Projektbeskrivelse

Indledning

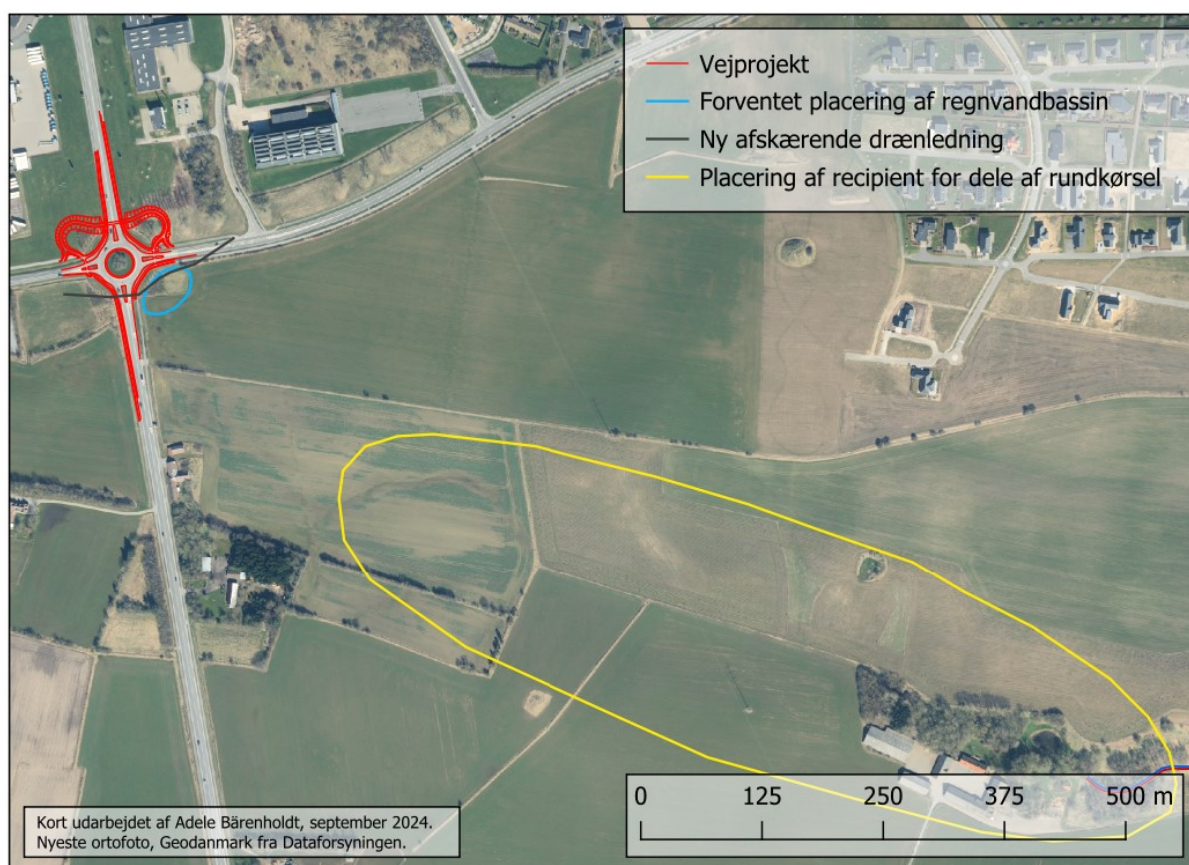
Vejdirektoratet udvider eksisterende rundkørsel i den sydlige del af Struer, som planlagt at åbne i 2025. I forbindelse med projekteringen og myndighedsbehandlinger har det vist sig nødvendigt at ansøge om ny udledningstilladelse for vejvand

Baggrund for projektet

Rundkørslen ligger 1,5 km syd for Struer centrum, hvor Holstebrovej krydser Drøwten/Vester Gimsingvej. Rundkørslen er i dag præget af trængselsproblemer med lang kø på den sydlige del af Holstebrovej. Kø-dannelserne på det sydlige ben kan virke overraskende for trafikanter, og som har resulteret i flere bagende kollisioner.

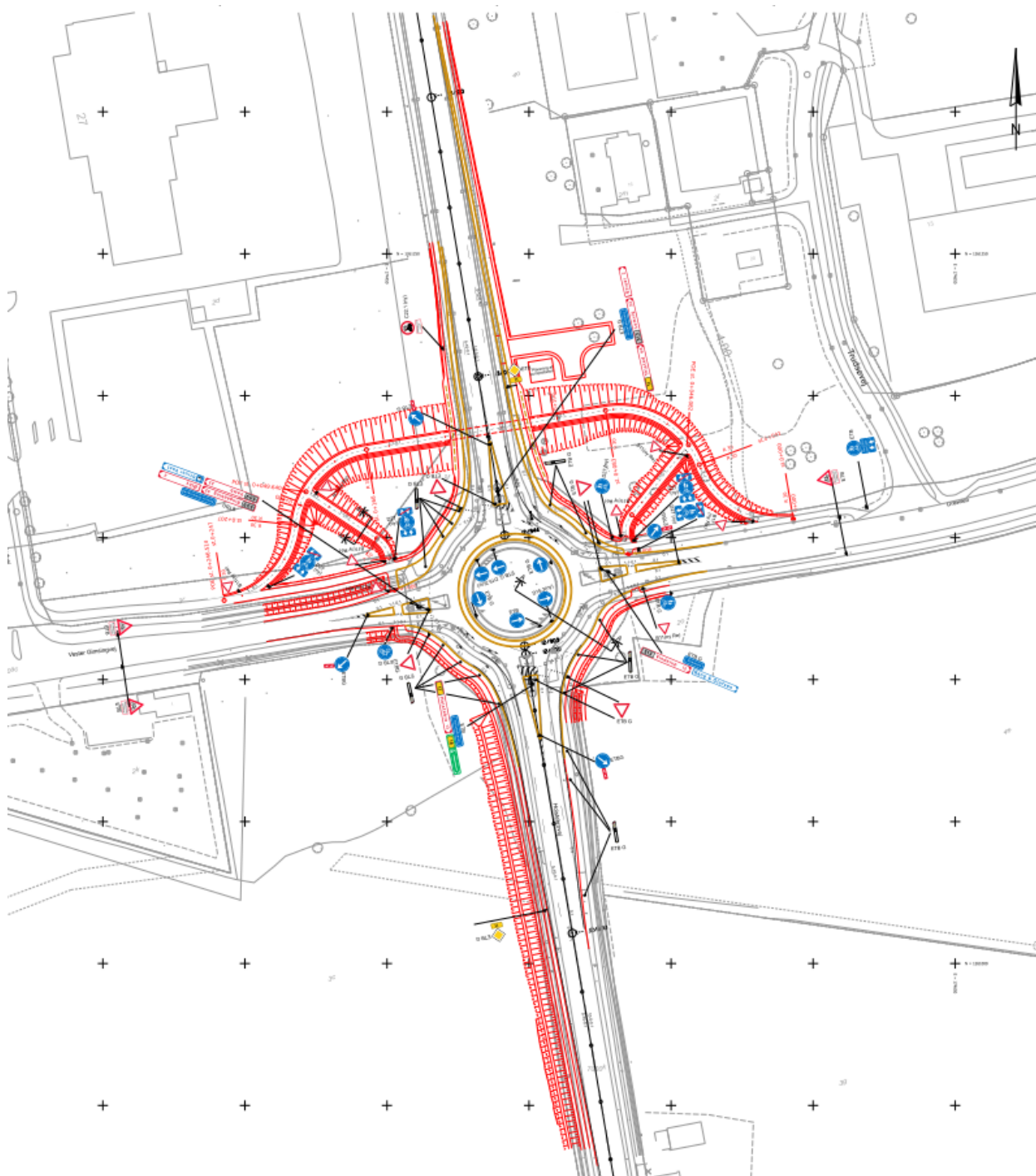
For at øge fremkommeligheden og forbedre trafiksikkerheden udbygges den eksisterende rundkørsel til en 2-sporet rundkørsel med 2-sporede til og frafarter på Holstebrovej. For at opnå sikre stikrydsning af Holstebroveje etableres desuden en stitunnel på tværs af den nordlige vejgren, så de bløde trafikanter kan krydse sikkert på tværs af Holstebrovej.

Som en del af projektet skal dertil etableres en ny drænledning og et nyt regnvandsbassin.



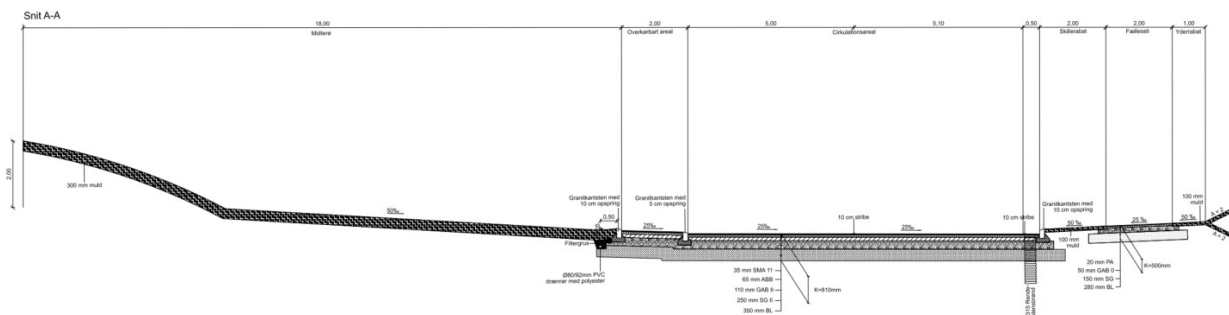
Figur 1 Divergens i projektgrundlag på skitser skyldes anvendelsen af fase 2 og fase 4 projektmateriale. Her vises tidligere fase 2-projekt.

Vejprojektgeometri



Figur 2 Fase 4-projektet, som der søges på baggrund af.

Den eksisterende rundkørsel udvides fra 1 til 2 spor iht. tværsnittet nedenfor. Den eksisterende midterø udvides til radius = 18 m, men efter samme princip som den oprindelige med en ekstra forhøjning i midten, hvori der indgår beplantning, som forsøges bevaret. Det vil fortsat være nødvendigt med et overkørbart areal til store køretøjer, se dimensioneringsforudsætninger nedenfor. Der etableres 2 spor i cirkulationsarealet, hvor det inderste er 5 m og det yderste er 5,1 m bredt. Derudover etableres kantbaner på 0,5 m.



Til/frafarterne udvides til 2 spor på Holstebrovej, hvilket kræver en udbygning på 200 m mod hhv. nord og syd af frafarterne, og for tilfarterne kræves en udbygning på en strækning af 94 og 101 m for hhv. det nordlige og sydlige ben.

Til/frafarterne tilpasses vejens geometri på Drøwten og Vester Gimsingvej, men udvides ikke med flere spor.

Den skilte hastighed på vejgrenene frem mod rundkørslen er 70 km/t.

Der etableres 2m bredde stier omkring rundkørslen, med tilbagetrukket krydsning ved den vestlige og østlige gren. Disse krydsninger er 10 m fra cirkulationsarealet.

Ved den nordlige gren (Holstebrovej) etableres en stitunnel, for at forbinde de dobbeltrettede cykelstier på Drøwten og Vester Gimsingvej. Der opsættes autoværn på Holstebrovej (den nordlige gren) på begge sider af vejen, hvor stitunnellen krydser.

Der etableres ikke en stikrydsning på tværs af det sydlige ben, her skal cyklister og gående benytte stitunnelen.

Dimensioneringsforudsætninger for store køretøjer

Sættevognstog (SVT) anvendes som det dimensionsgivende køretøj i alle retninger. Modulvogntog (MVT) anvendes som tilgængelighedskrævende køretøj. MVT og SVT placerer sig som udgangspunkt i det højre spor, og hvor der er to spor i samme færdselsretning, gennemkører SVT og MVT parallelt med lastbil (LV12).

Desuden skal der kunne køre specialkøretøjer (SK) igennem rundkørslen i nord-/sydgående retning. Specialtransporterne kører i dag igennem rundkørslen ved at anvende køreplader og udenoms arealer, hvilket forudsættes, at de også fremadrettet kan benytte.

Belysning

Eksisterende rundkørsel er i dag belyst via master opsat ved vejgrenenes tilslutning til rundkørsel. Ved udvidelse af rundkørslen flyttes belysningsmaster til ny placering. Stianlæg og stitunnel under Holstebrovej belyses med almindeligt belysningsanlæg.

Afvanding og regnvandsbassin

Eksisterende forhold

Den eksisterende rundkørsel har følgende udledningspunkter:

- Udledning mod nord til forsyningen regnvandssystem langs Holstebrovej, opland ca. 3.400 m² reduceret areal (grøn markering).
- Udledning til kommunens vejafvanding i Drøwten, opland ca. 1.700 m² (orange markering)

- Uforsinket udledning til drænsystem der krydser Drøwten og løber syd på til vandløbet Kvistrup Møllebæk, opland ca. 3.800 m² (blå markering).



Figur 3 Eksisterende afvandingsforhold. Se tekst.

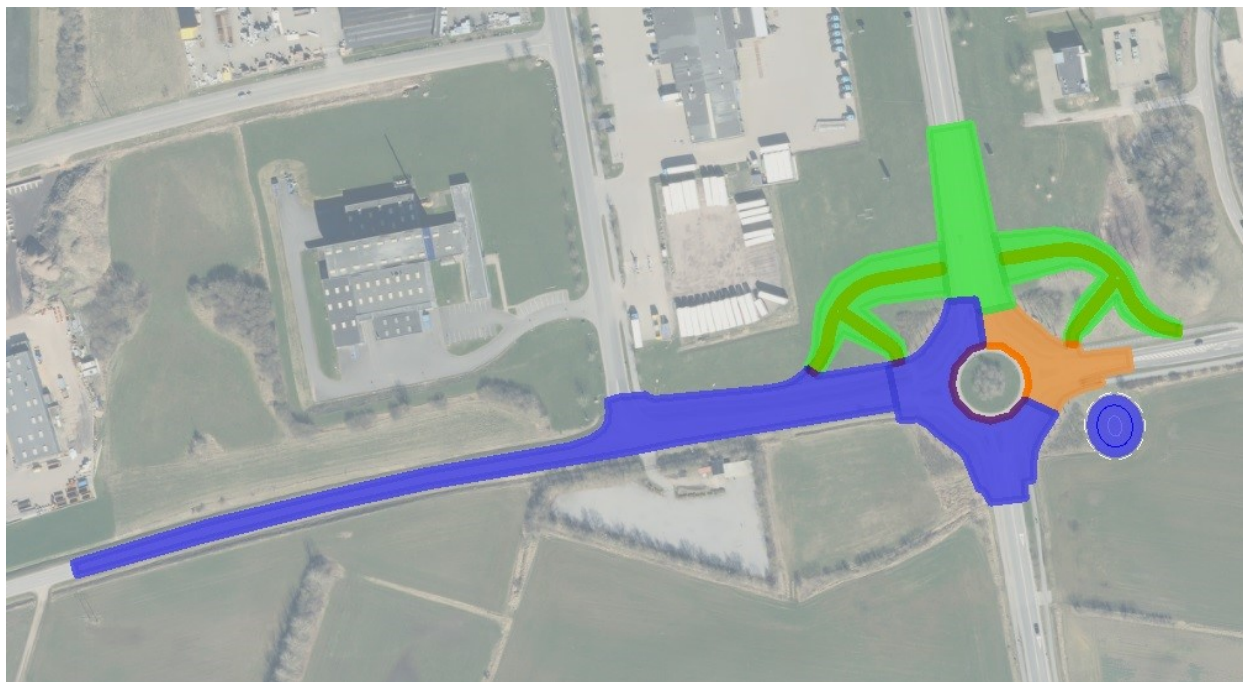
Fremtidige forhold

På nuværende tidspunkt er der ikke klarhed over hvorledes regnvandssystemet kan adskilles, således at det følger vejenes administrationsgrænser.

Vedlagte recipientvurdering tager derfor udgangspunkt største udledning til Kvistrup Møllebæk.

Rundkørslen har efter udvidelse følgende udledningpunkter, se skitse for oplande:

- Grønt opland: Udledning mod nord til forsyningens regnvandssystem langs Holstebrovej, opland ca. 5.800 m², reduceret opland ca. 2.800 m² (mindre reduktion af oplandsareal)
- Orange opland: ca. 1.500 m² med udledning til kommunens vejafvanding (mindre reduktion af areal)
- Blåt opland: ca. 7.800 m² der forsinkes med vandbremse til 1 l/s i vådt BAT-regnvandsbassin. Regnvandsbassinet dimensioneres efter SVK's regionale regnrækkeværktøj v2023. Det våde volumen etableres med 1 meter permanent vanddybde. Udledningen leder efter forsinkelse via drænsystem til vandløbet Kvistrup Møllebæk (Ombygningen giver en reduceret vandmængde til drænsystemet)



Figur 4 Ansøgte fremtidige afvandingsforhold - worst case. Se tekst

Vejdirektoratet vil i sammen med Struer Kommune arbejde på adskillelse af oplandsarealet i henhold til nedenstående skitser, se figur 5.



Figur 5 Forventede fremtidige afvandingsforhold. Se tekst.

Rødt opland 4.870 m² - 0,49 red. ha. Udlednings punkt uafklaret.

Blåt opland 4.250 m² – 0,42 red. ha. der forsinkes med vandbremse til 1 l/s i vådt BAT-regnvandsbassin. Regnvandsbassinet dimensioneres efter SVK's regionale regnrækkeværktøj v2023. Det våde volumen etableres med 1 meter permanent vanddybde. Udledningen leder efter forsinkelse via drænsystem til vandløbet Kvistrup Møllebæk (Ombygningen giver en reduceret vandmængde til drænsystemet)



Orange opland 200 m^2 – 0,02 red. ha. Med udledning til kommunens vejafvanding.

Brun opland 3.660 m^2 – 0,13 red. ha. Udledning mod nord til forsyningens regnvandssystem langs Holstebrovej.

Grønt opland 2.120 m^2 – 0,21 red. ha. Udledning mod nord til forsyningens regnvandssystem langs Holstebrovej.

Grundvand- og grundvandssænkning

Anlægsarbejderne forventes udført uden grundvandssænkning.

Det forventes ikke nødvendigt med grundvandssænkning i forbindelse med udgravningen til etableringen af tunnellen eller pumpestationen i det nordøstlige hjørne.

Midlertidig tørholdelse af er udgravning forventes udført med lænsning til offentlig kloak

Grundvandsforekomster

Der er i området lavet 2 geotekniske borer med henblik på fastlæggelse af vandspejlsniveauet. Grundvandet er pejlet beliggende ca. 6,6 m under terræn.

Bygværk

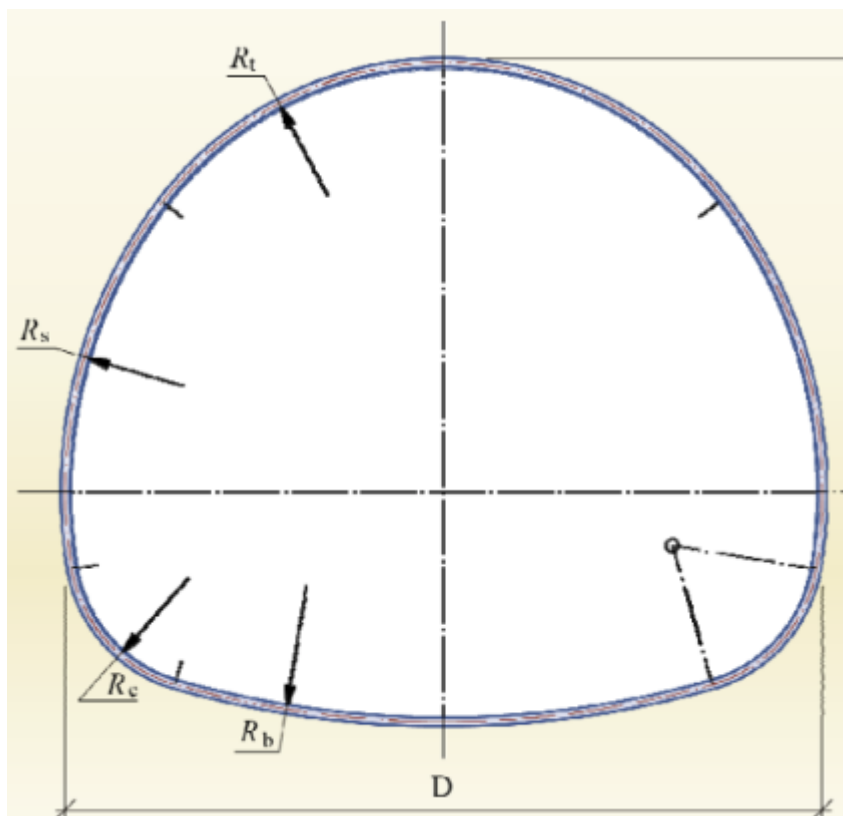
Under den nordlige gren placeres en stitunnel under Holstebrovej. Tunnelen er tænkt udført som en kor-rugeret stålørstunnel, se figur nedenfor.

Tunnelen dimensioneres for en dobbeltrettet cykelsti og med mulighed for passage af fejmaskine.

Tunnelens hovedgeometri er således

Længde:	19 m
Bredde:	3 m + 0,5 m i hver side
Højde ved stien skuldre:	2,85 m

Tværsnit forventes i princip at være som på nedenstående skitse:



Tunnelen dimensioneres med krav om minimum 120 års levetid.

Ledninger

Ledningsarbejde

Projektet indebærer ledningsomlægning i forbindelse med ombygningen og udvidelsen af rundkørslen. I den nordlige gren, hvor der etableres en stitunnel, vil ledninger blive omlagt til at gå uden om tunnelen og stianlægget. Under den nordlige gren ligger en eksisterende drænledning som omlægges for at give plads til stianlægget.

Der er flere ledninger som krydser anlægget i dag bl.a. vandforsyningsledning. De vil kunne blive liggende, fordi de ligger dybt og den oprindelige rundkørsel hæves for at kunne bibeholde den oprindelige afvandingsløsning.

Der er to større ledninger hhv. en fjernvarmetransmissionsledning og en gasledning som begge skal sænkes knap en meter i forbindelse med anlægget.

De bløde ledninger vil kunne omlægges problemfrit under anlægget og typisk placeres i vejskellet bag grøfterne.

Arealerhvervelse

For at realisere projektet vil det være nødvendigt med arealerhvervelse. Dette forventes gennemført ved kombineret ekspropriationsforretning.



Projektet berører følgende matrikler:

Matr.nr. Ejerlav - Ejendommens adresse

2d Den vestlige Del, Gimsing - Fælledvej 27, Gimsing, 7600 Struer

2f Den vestlige Del, Gimsing - Holstebrovej

2o Den vestlige Del, Gimsing - Holstebrovej

3c og 3r Den vestlige Del, Gimsing - Holstebrovej 78, 7600 Struer

4e Den vestlige Del, Gimsing - Holstebrovej 69, 7600 Struer

4o Den vestlige Del, Gimsing - Trudsøvej 18, 7600 Struer

Trafikafvikling i anlægsperioden

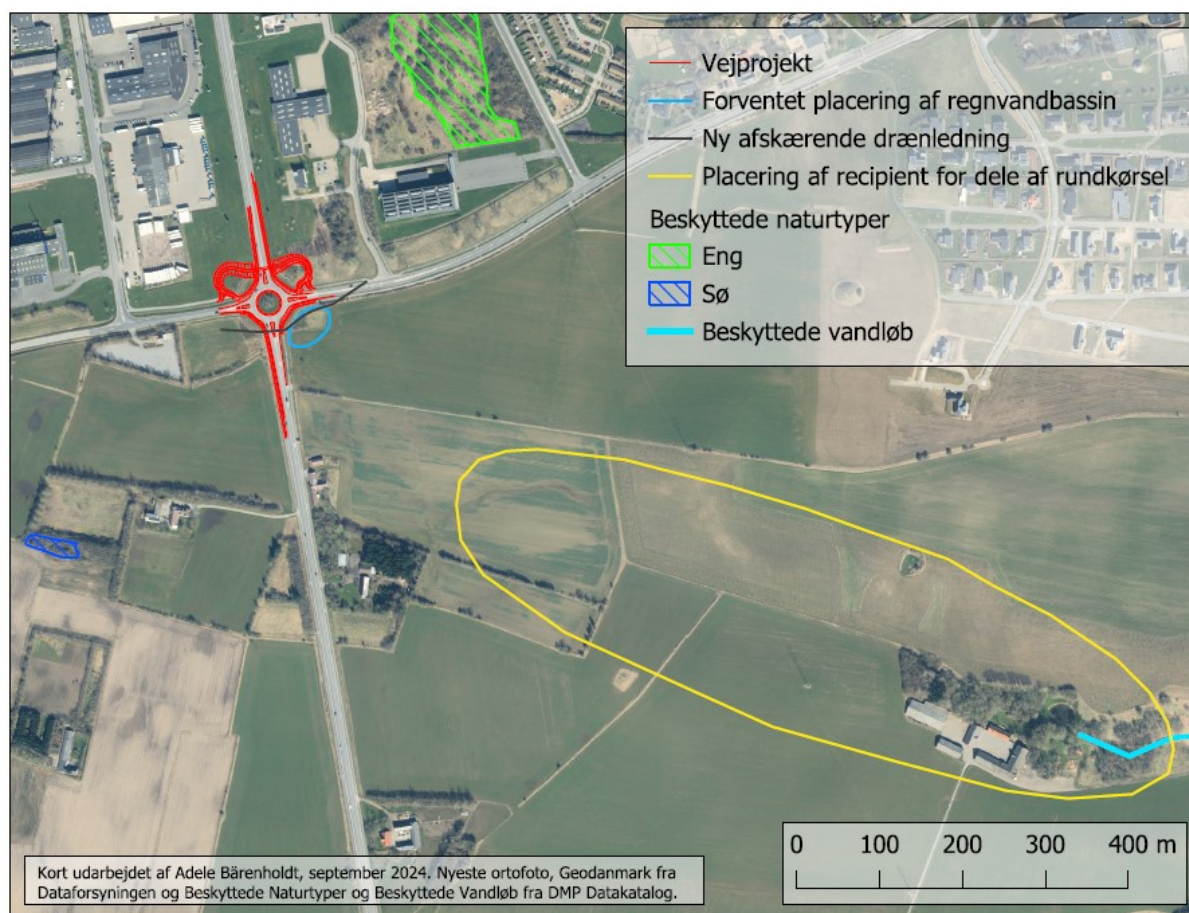
Projektet udføres som almindeligt anlægsarbejde fordelt på forskellige etaper under hensyn til de trafikale forhold i området. I forbindelse med udgravning og etablering af tunnelen forventes Holstebrovej nord for rundkørslen at være lukket for trafik i en kortere periode. Trafikken vil i den aktuelle periode blive ledt via omkørsel ad tilstødende veje tilbage på rute 11.

Arbejdet udføres i periode 1. - 4. kvartal 2026. Omlægning af fjernvarme og gasledninger planlægges udført i sommerperioden.

Vurdering af miljøpåvirkninger

Beskyttede naturtyper

Projektet berører ingen beskyttede naturtyper. Det nye regnvandsbassin planlægges at afvande til det beskyttede vandløb sydøst for projektområdet. Forventet påvirkning på vandløbet beskrives under vandforekomster.



Figur 6 Beskyttede § 3-områder i projektets nærhed. OBS på at det angivne projekt er det tidlige såkaldte fase 2-projekt. Der er sket mindre justeringer. Fokus her er at vise § 3-beskyttede naturområder og markering af recipient.

Natura 2000

Nærmeste Natura 2000-område er N62 Venø, Venø Sund (som består af habitatområde H55 og fuglebeskyttelsesområde F40) ligger i en afstand af ca. 3,3 km mod nordøst. Næstnærmeste ligger knap 9 km mod nord.



Figur 7 Nærmeste Natura 2000-område nordøst for projektet.

Udpegningsgrundlagene for nærmeste Natura 2000-område ses nedenfor:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 55		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Grå/grøn klit* (2130)
	Kliithede* (2140)	Havtornklit (2160)
	Tør hede (4030)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	
Arter:	Stavsild (1103)	Spættet sæl (1365)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 40		
Fugle:	Lysbuget knortegås (T)	Hvinand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Klyde (Y)
	Dværgterne (Y)	Havterne (Y)

Det vurderes ikke at være risiko for at projektet medfører en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for habitatområde H55 og fuglebeskyttelsesområde F40. Det begrundes med at projektet ikke vil kunne påvirke ind i Natura 2000 området på grund af projektets karakter og den fysiske afstand til naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget.

Bilag IV, rødlistede og fredede arter

Den nærmeste registrering af bilag IV-arter er fund af skimmelflagermus og troldflagermus i en afstand af 1 km mod nord og sydøst fra projektområdet.

En screening af vejstrækningen via billeder fra COWI gadefotos på vejkort.vd.dk samt ortofoto og skråfoto viser, at der ikke findes træer som, er egnede yngle- og rasteområde for flagermus inden for projektområdet.



Der er ikke kendskab til konkrete fund af rødlistede eller fredede arter indenfor eller i umiddelbar nærhed af projektområdet og det vurderes heller ikke sandsynligt at de skulle være i området.

Invasive arter

En screening af vejstrækningen via billeder fra COWI gadefotos på vejkort.vd.dk viser, at der ikke findes invasive arter inden for projektområdet.

Hvis der skal flyttes jord, skal kommunen høres om kendte forekomster af invasive plantearter i projektområdet. Hvis der mod forventning konstateres invasive arter under anlægsarbejdet, bør det sikres at spredning af disse ikke sker. Dette kan gøres ved at fjerne arter hvor det er muligt og ved at forhindre at arterne spreder sig, fx hvis projektjord fra området bortskaffes, eller genetableres sig efter projektet afsluttes.

Bygge- og beskyttelseslinjer

Projektet berører ingen strand-, klitfrednings-, sø-, å-beskyttelseslinjer eller fortidsmindebeskyttelseslinjer eller kirke- og skovbyggelinjer.

Beskyttede sten- og jorddiger

Sydøst for projektet ligger et dige 68 m fra projektet, mellem det nye regnvandsbassin som skal etableres og den planlagte recipient.



Projektet berører ingen beskyttede sten- og jorddiger.

Fredskov

Projektet berører ikke fredskov.

Fredninger

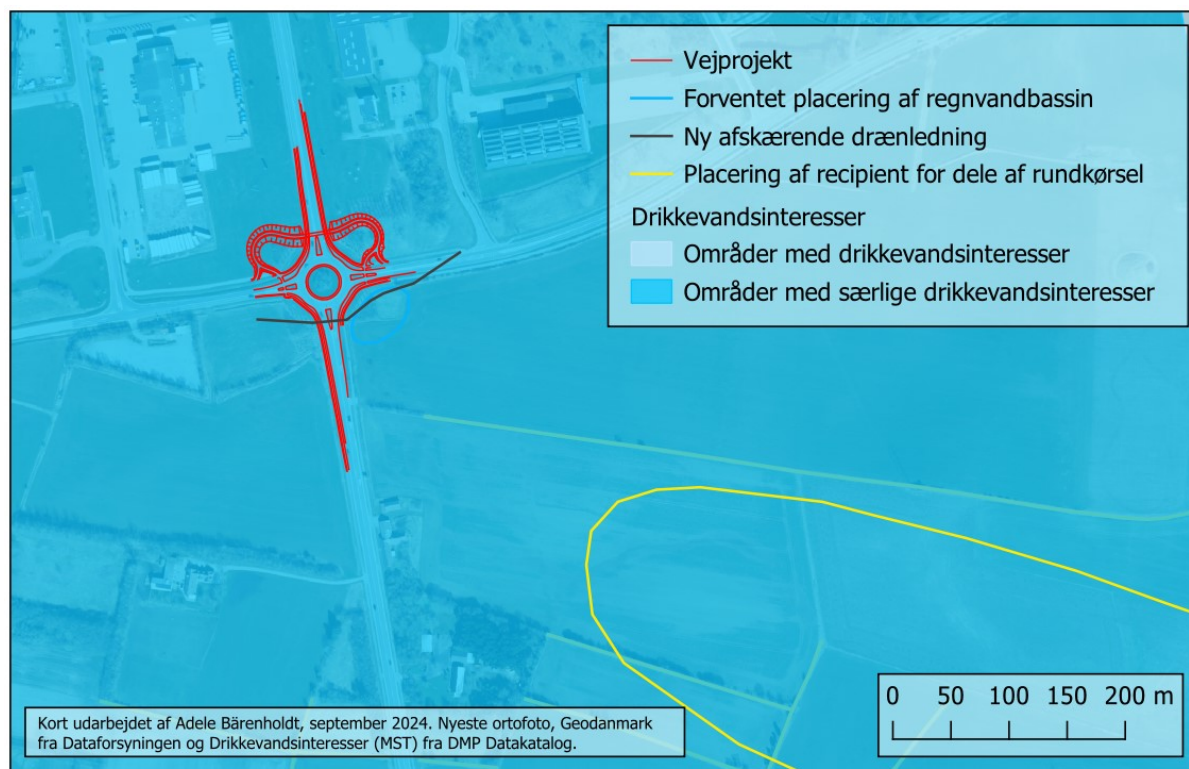
Projektet berører ingen fredninger.

Fortidsminder og kulturarvsarealer

Projektet berører ingen fortidsminder.

Drikkevandsinteresser

Projektområdet er beliggende indenfor "Område med særlige drikkevandsinteresser" (OSD).



I anlægsfasen sker oplag af maskiner og materiel på en sådan måde at undgå eventuel forurening af grundvandet ved spild undgås.

Vandforekomster

Projektet er jf. vandområdeplanerne beliggende i hovedvandopland 1.2 Limfjorden i vandområdedistrikt Jylland og Fyn.

Der henvises til særskilt vandområdevurdering.

Havstrategi

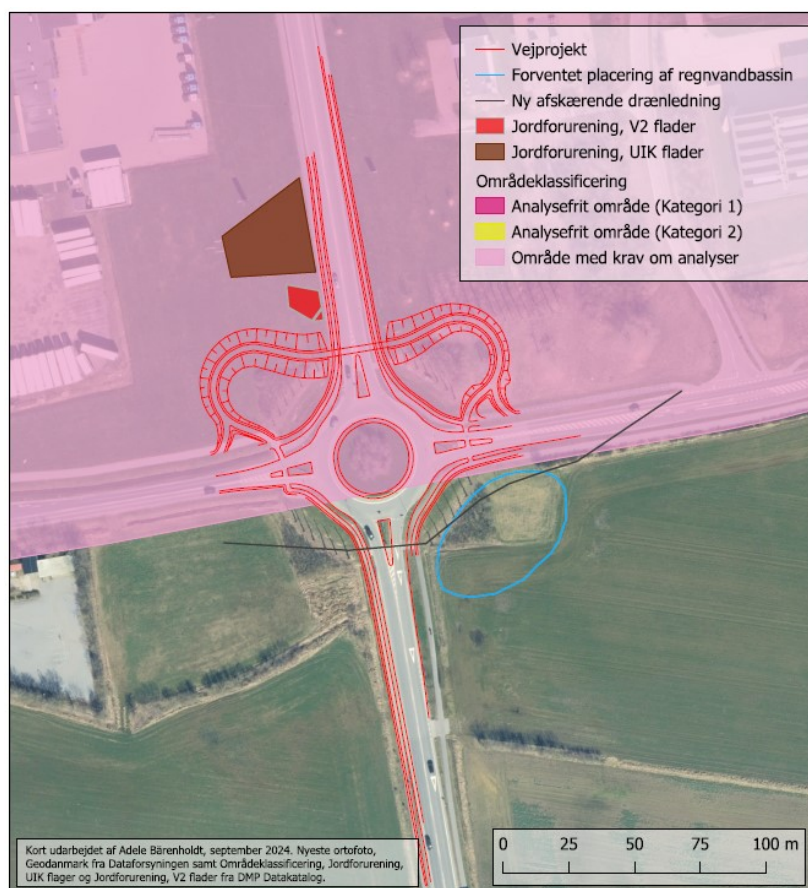
Projektet ændrer ikke på forhold, som kan have konsekvenser for havmiljøet.

Ingen af de 11 deskriptorer bliver påvirket (Biodiversitet, Ikkehjemmehørende arter, Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande, Havets fødenet, Eutrofiering, Havbundens integritet, Hydrografiske ændringer, Forurenende stoffer, Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum, Affald, Undervandsstøj)

Jordforurening og jordhåndtering

Projektet berører områder udpeget som områdeklassificeret med krav om analyser efter jordforureningsloven. Jordflytninger fra områdeklassificerede og kortlagte arealer skal anmeldes til kommunen.

Projektområdet ligger primært indenfor vejmatriklen, dvs. at det ligger på offentligt vejareal. Dermed er jorden administrativt lettere forurennet, og ved jordflytninger er der krav om anmeldelse til kommunen. Flyttes jord ud af projektet vil der være krav om minimum en jordprøve pr. 30 ton for ren jord og 120 ton for forurennet jord. De gældende retningslinjer for jordhåndtering og evt. deponering er beskrevet i kommunens jordregulativ, som skal følges under anlægsarbejdet. Ikke bæredygtigt jord må betegnes som affald, hvis ikke det kan anvendes inden for projektet.



Figur 8 Bemærk V2-kortlægning nær ved fase 2-projektet. Pga. projektændringer bliver V2-kortlagt areal forklassificeret og forurenet jord køres til godkendt jordmodtager.

Det er ikke tilladt at placere overskydende jord i rampekvadranter eller andre arealer, da det vil være deponering af affald. Det skal derfor forventes, at evt. overskydende jord skal bortkøres til godkendt jordmodtager.

Anlægsstøj

Anlæg af projektet forventes ikke at afstedkomme støj udover det normale niveau for denne type arbejde. Anlægsarbejdet vil foregå indenfor normal arbejdstid.

I driftsfasen efter projektet er udført, vurderes projektet ikke i sig selv at afstedkomme væsentlige ændringer af de nuværende støjdbredelser fra vejen.

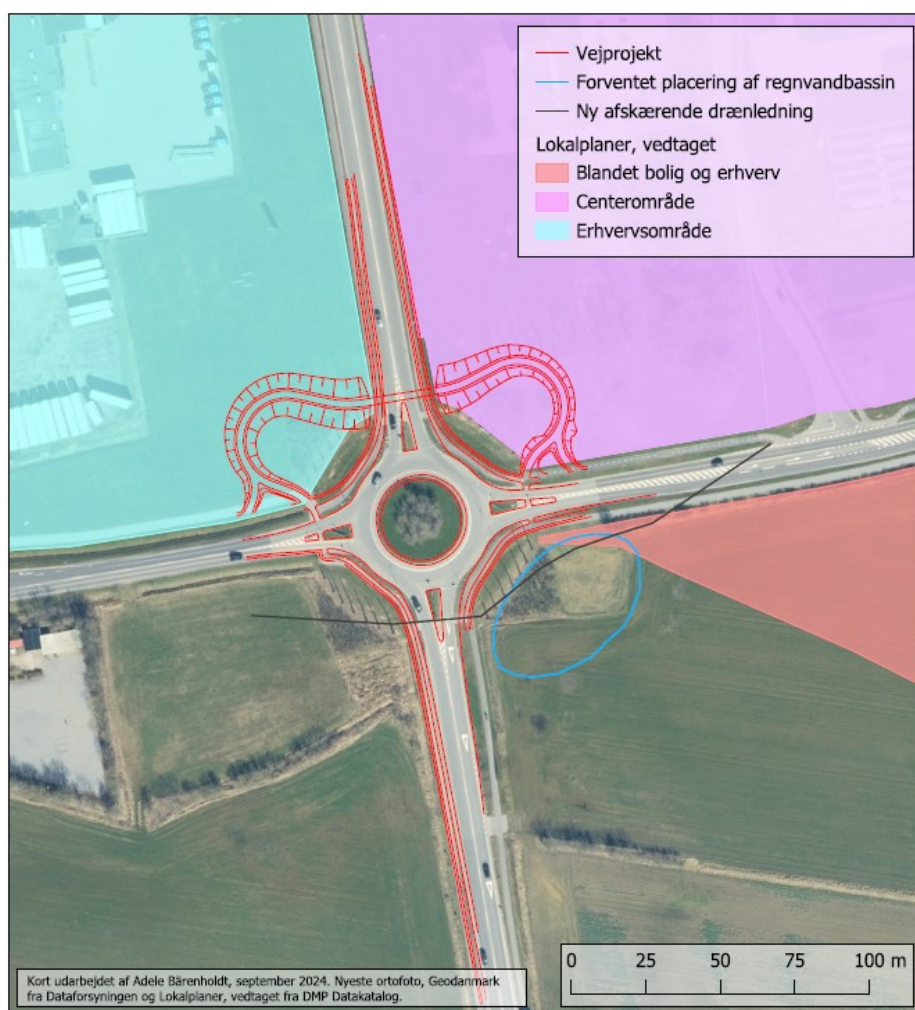
Ledninger

Projektet kræver mindre omlægning af en vandledning samt undersøgelse af hvorvidt en fjernvarme-ledning skal omlægges. Fibernabler og enkelte el-forsyningskabler vil desuden skulle omlægges som fælg af anlægget.

Andre relevante områdeudpegninger

Projektområdet overlapper med lokalplan nr. L211 og L288. Vejprojektet strider ikke imod lokalplanernes bestemmelser.

Der vurderes ikke at forekomme øvrige udpegninger i området, som er i modstrid med projektet. I særdeleshed lægges det til grund, at området er udbygget med vej i forvejen og derved udgør en barriere for faunaen.



Andre projekter

Der er ikke kendskab til projekter fra fremmed bygherre som kommer i berøring med projektet.

Særlige anlægsmetoder

Som udgangspunkt skal der ikke anvendes særlige anlægsmetoder. Grundvandssænkning kan potentielt komme på tale.

Naturbeskyttelseslovens § 20

Jf. naturbeskyttelseslovens § 20 (MST) skal offentlige anlæg i det åbne land placeres og udformes således, at der i videst muligt omfang tages hensyn til de landskabelige værdier og de øvrige interesser, der er nævnt i lovens § 1.

Til § 20 knytter sig bekendtgørelse nr. 941 af 27/06/2016 (<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2016/941>), som beskriver at § 20 er relevant for anlæg af nye veje og vejforlægninger, hvorved der fremkommer nye linjeføringer. I vejledningen til naturbeskyttelsesloven står desuden, at ændringer der ikke indebærer nye linjeføringer, men som kan få væsentlig indflydelse på landskabet også er omfattet af bestemmelsen.

I det konkrete tilfælde vurderes projektet ikke at få væsentlig indflydelse på landskabet, hvorfor en § 20-godkendelse af projektet ikke vurderes nødvendig.